

FENCING TIMES

France, Belgique, Suisse

25, Numéro 31

Locinox lance
Unilec

Heald présente
le Matagate

CETA lance un
clavier plat



Mise à jour majeure pour OPENioting de Tell



Serrure à roue & Cie





Quand je venais tout juste de commencer à travailler dans les clôtures, à la fin des années 1990, une histoire circulait dans le métier. Elle racontait l'aventure de deux monteurs chargés d'installer un petit portail dans le centre d'Amsterdam. À l'heure du déjeuner, ils décidèrent d'aller manger un morceau, mais ne voulaient pas laisser leur fourgonnette sans surveillance, pleine d'outils et de matériel. Alors, que firent-ils ? Ils se garèrent directement sur le trottoir, juste devant la vitrine d'un snack – ou peut-être d'un petit restaurant, personne ne s'en souvenait très bien. Ainsi, ils pouvaient s'asseoir à l'intérieur, déjeuner tranquillement tout en gardant un œil sur leur matériel. Et si la police du stationnement passait par là, ils s'en apercevraient aussitôt et pourraient sortir pour expliquer pourquoi leur véhicule était garé ainsi.

Le plan semblait parfait. Mais à Amsterdam – la ville aux tarifs de stationnement et aux amendes les plus élevés du monde, plus chers qu'à Londres ou à New York – ce genre de plan ne fonctionne pas. Les agents du stationnement y comptent parmi les plus rusés au monde. Pas question pour eux d'écouter trois cents excuses par jour : ils sont formés à la discrétion. Dès qu'ils aperçoivent au loin une fourgonnette de chantier garée sur le trottoir, ils savent exactement à quoi s'en tenir. Ils restent hors du champ de vision des clients attablés, puis dressent leur contravention en toute discrétion.

Grande fut donc la surprise de nos deux monteurs lorsqu'ils revinrent à leur véhicule et découvrirent une énorme serrure à roue jaune vif fixée sur l'un des pneus. Mais leur étonnement ne dura pas longtemps. En quelques secondes, ils éclatèrent de rire, pliés en deux, en plein milieu du canal. Car poser

en douce un sabot sur une fourgonnette de clôturiste, cela paraît malin – mais en réalité, cela montre à quel point ces agents peuvent être stupides. De toutes les façons possibles de sanctionner un véhicule de clôtures garé sur le trottoir, le sabot est sans doute la plus absurde.

Ils mirent donc le générateur en marche, sortirent la meuleuse, et en moins d'une minute, la grosse serrure jaune était découpée en morceaux et rangée à l'arrière du véhicule. Puis ils repartirent tranquillement terminer leur chantier.

C'est une histoire magnifique. Vraie ou non, je ne sais pas, mais elle sonnait juste. Le clôturiste qui me l'a racontée disait la tenir directement de celui dont les monteurs avaient scié le sabot. Il racontait : « J'étais assis à mon bureau, à l'étage, quand j'ai vu les gars rentrer. J'ai regardé par la fenêtre et je me suis dit : « Mais qu'est-ce qu'ils ont donc à l'arrière du fourgon ? » »

En se renseignant, il découvrit toute l'histoire. Quant à la suite – si elle est authentique – je l'ignore. Si l'agent de stationnement en question a utilisé la seule cellule grise qu'il possède, il aura sans doute noté le numéro d'immatriculation. Dans ce cas, le patron des deux monteuses aura sûrement eu quelques ennuis. (Si vous êtes cette personne, ou si vous en savez plus, écrivez-nous : cela nous ferait plaisir.)

C'est l'une des nombreuses anecdotes que nous avons entendues au fil des ans, sans jamais les publier dans ce magazine. Par exemple, il y a celle d'un clôturiste, encore débutant à l'époque, appelé chez un client qui souhaitait entourer sa villa d'une clôture. À la porte, un domestique l'accueillit et le conduisit jusqu'à la piscine, derrière la maison. Le maître des lieux y faisait ses longueurs quotidiennes. Il ne jugea pas utile de sortir de l'eau pour parler à un simple artisan, mais continua à nager tout en expliquant, depuis son bassin, où la clôture devait être posée et à quoi elle devait ressembler. Le clôturiste, carnet à la main, marchait le long du bassin en prenant des notes.

Le même homme nous raconta aussi l'histoire d'un client qui voulait remplacer un vieux grillage séparant sa propriété de celle du voisin par une clôture moderne à double fil horizontal. Le vieux grillage était en effet en fin de vie. Le clôturiste fit un devis, obtint le contrat, et envoya ses ouvriers. Le premier jour, ils démontèrent l'ancien grillage

et l'emportèrent. Juste avant la fin de la journée, le voisin rentra du travail, entra dans le jardin en gesticulant et s'écria : « Où est passée ma clôture ?! »

Les clôturistes vivent les situations les plus improbables. Certaines ont déjà été racontées ici. Comme celle de Basti Munch, de Breitmeyer Zaunbau, qui vendit une clôture à deux voisins. Ils la payèrent ensemble et exigeaient absolument un modèle dont les barreaux étaient soudés contre les traverses, et non entre elles. Impossible de les faire changer d'avis. Mais au moment de l'installation, ils se disputèrent pour savoir qui aurait le « beau côté ». Résultat final : les panneaux furent montés en alternance, un côté beau, un côté moins beau.

Nous avons aussi parlé de Jan Govers, qui, sur un terrain militaire, poussa les grenades à la pelle, car attendre l'unité de déminage aurait pris trop de temps. Ou encore de ce clôturiste qui escroqua le fisc néerlandais de huit millions de florins avant de déménager toute son entreprise en Pologne. Chaque histoire est différente – et chacune est savoureuse.

Nous aimerions en publier bien davantage. Nous le devrions, nous le pourrions – mais, allez savoir pourquoi, cela ne se fait jamais.

Et vous, quelle est votre meilleure histoire ? Écrivez-la-nous. Ou racontez-la-nous au téléphone : nous la rédigerons pour vous. Faites-le pendant un long trajet, cela ne vous prendra pas de temps de travail. Nous prendrons le temps qu'il faut. Vous nous ferez, à nous et surtout à vos collègues clôturistes, un immense plaisir – car les histoires de clôturistes sont toujours formidables. ■





FENCING TIMES

CONTACT

Fencing Times GmbH
Auf der Schanz 77
47652 Weeze, Allemagne
E-mail : team@fencingtimes.com
Tél : +49 2837 6631005

Rédacteur en chef :

Rembrandt Happel

Conception :

Kristina Khomenko

Fencing Times paraît sous forme numérique et papier. Plus de 17 000 lecteurs, dans 7000 entreprises, en Allemagne, Autriche, Belgique, France, Grande-Bretagne, Irlande, Luxembourg, Pays-Bas et Suisse, lisent Fencing Times dans leur propre langue. Une édition internationale supplémentaire, en anglais, est destinée aux lecteurs de toute l'Europe.

La diffusion et la transmission d'articles individuels ou de l'intégralité du numéro à des tiers sont expressément autorisées et très appréciées. À cet effet, si vous le souhaitez, nous vous envoyons volontiers les fichiers originaux. Il est interdit de copier des articles ou des parties d'articles sans mention de la source et de prétendre qu'il s'agit de votre propre contenu.

Ce magazine a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, nous ne pouvons pas garantir l'exhaustivité, l'exactitude ou la précision des informations. Les données présentées dans ce magazine n'ouvrent aucun droit. Les opinions exprimées dans ce numéro ne sont pas nécessairement les opinions personnelles de la rédaction ou des éditeurs.

L'ÉQUIPE



Les abonnements numériques sont gratuits. Inscrivez-vous avec votre adresse e-mail et nous vous avertissons dès qu'un nouveau numéro est publié. Chaque entreprise de clôture de  a droit à un abonnement gratuit à la version papier du Fencing Times.

ABONNEMENT

Si vous ne recevez pas encore votre exemplaire papier, faites-le nous savoir et nous nous en occuperons. Si un seul exemplaire papier ne suffit pas, commandez autant d'exemplaires que vous le souhaitez, dans votre langue, à partir de 12,50 euros par mois. De plus, avec chaque abonnement, vous nous aidez à créer plus de contenu et à l'améliorer. Allez sur www.fencingtimes.com et commandez.

TIRAGE



COPYRIGHT



PETITS CARACTÈRES



ANNULATION DE L'ABONNEMENT



ENVOYEZ-NOUS VOS NOUVELLES



PLACER UNE ANNONCE



Si vous n'êtes plus intéressé par Fencing Times, pas de problème. Appelez le +49 2837 6631005 ou envoyez un e-mail à team@fencingtimes.com et nous arrêterons votre abonnement.

Avez-vous des nouvelles que vous aimeriez partager avec le monde de la clôture ? Contactez notre rédaction par e-mail à team@fencingtimes.com ou par téléphone au +49 2837 6631005. Les articles émanant de la rédaction sont toujours gratuits, nous ne les facturons jamais.

Souhaitez-vous faire de la publicité dans le plus chouette magazine du monde de la clôture et faire connaître votre nom à tous les professionnels du secteur ? Appelez le +49 2837 6631005 ou envoyez un e-mail à team@fencingtimes.com et nous vous expliquerons tout.

contenu

2025

Si vous êtes un professionnel de la clôture passionné par son domaine, vous ne pouvez pas vous passer de Fencing Times.

FENCING TIMES



26

16

18

De l'éditeur

Serrure à roue & Cie

02

Actualités du Secteur

The News

13

Locinoxlance Unilec

16

Heald présente le Matagate

18

CETA présente un clavier plat

22

OPENioting de Tell reçoit une mise à jour majeure

26

Et aussi

Fence Post

9

Fences in the News

31



FENCE POST



FENCEPOST@FENCINGTIMES.COM



Avez-vous un conseil à nous donner ? Ou avez-vous vécu une expérience amusante que vous aimeriez partager avec le marché ? Êtes-vous tombé sur une belle clôture ou un beau portail ? Ou peut-être sur une clôture vraiment moche, mais dont vous avez pris une belle photo ? Faites-le nous savoir et partagez-la avec vos collègues du secteur.

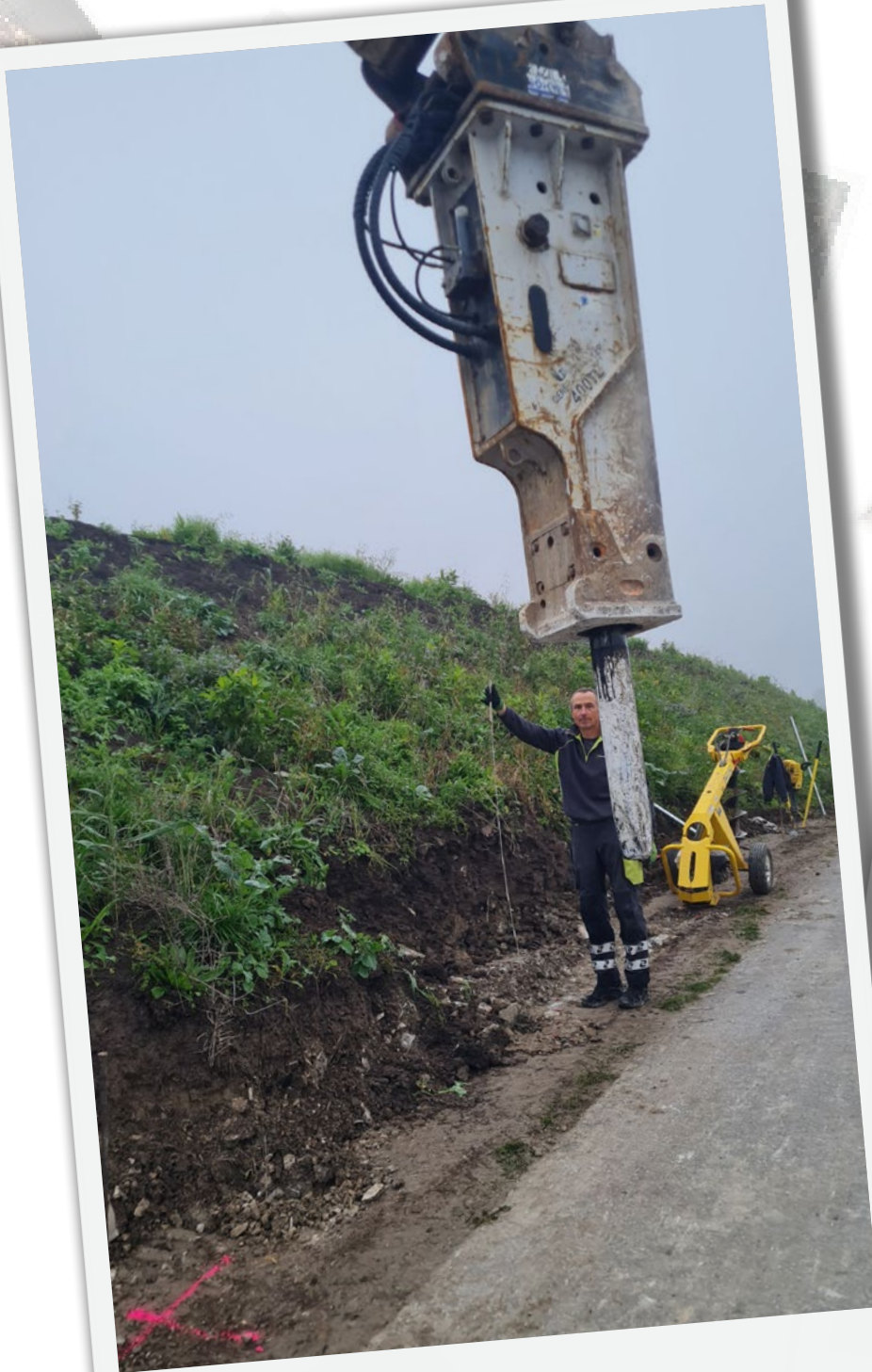


CLÔTURE BRILLANTE

Christian Buchholz, de Zaunbau Nord West à Rostock, nous a envoyé cette photo d'une clôture tellement brillante qu'on croirait qu'elle a été retouchée. Très belle réalisation, Christian. Si le propriétaire plantait quelques fleurs bien colorées dans la petite bande de terre entre la route et la clôture, et si quelqu'un passait un coup de nettoyeur haute pression sur la petite cabine Telekom, cette rue deviendrait vraiment magnifique. En attendant, la belle clôture est déjà là. Merci pour la photo, Christian !

PELLE HYDRAULIQUE SUR STÉROÏDES

Yvonne Huonker, de l'agence Zaunteam de Rottweil, nous a envoyé ces photos au début du mois d'octobre. « Nous avons commencé cette semaine la pose d'une clôture dans une carrière, » a-t-elle écrit. « Comme prévu, il était bien sûr difficile de forer les trous avec la tarière. Puis une petite pelleteuse de 32 tonnes est venue donner un coup de main, et en un rien de temps tous les trous de poteaux étaient faits. » C'est toujours agréable de recevoir de l'aide inattendue. Dommage que cette pelleteuse ne tienne pas sur ta remorque — tu pourrais l'emmener sur tous les chantiers ! Merci pour les superbes photos, Yvonne !



PORTAIL À ROUES

« Qui a dit que les roues porteuses d'un portail coulissant devaient toujours être aussi petites que possible ? Et qu'elles devaient être intégrées dans le profil inférieur du vantail ? » C'est la question que s'est posée Erwin van der Straeten, installateur indépendant de motorisations de portails dans la région de Gand, lorsqu'il est tombé sur ce portail à Béziers, en France. « On peut aussi les utiliser comme élément accrocheur. » Exactement, Erwin — nous sommes tout à fait d'accord ! Mesdames et messieurs les fabricants et constructeurs de portails, vous prenez des notes ? Un peu de créativité ne fait jamais de mal. Merci pour la photo, Erwin !

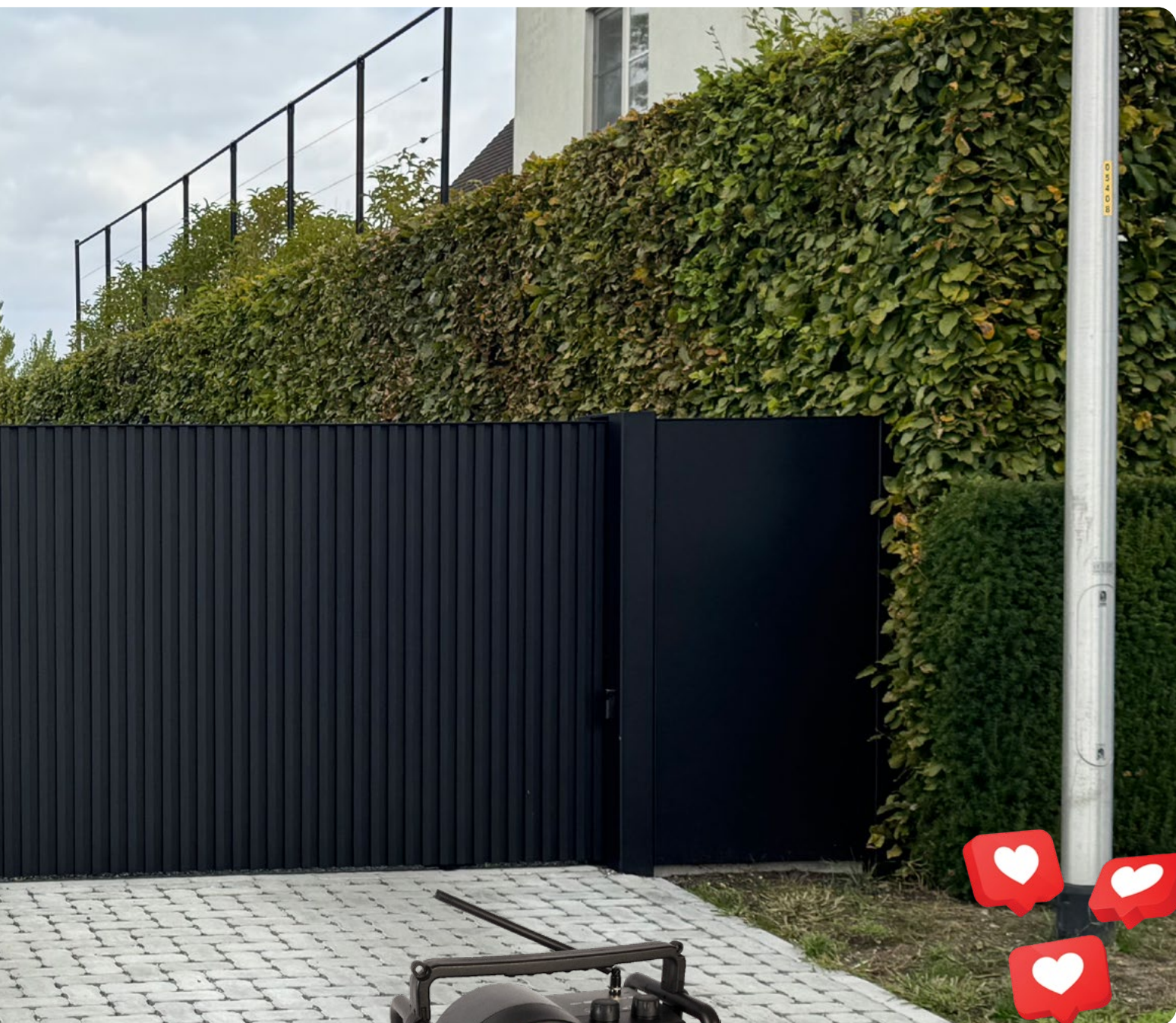




PHOTO DU MOIS

REVÊTEMENT DE FAÇADE

Luc Wynants de Wynants Hekwerken à Bilzen, entre Hasselt et Maastricht, nous a envoyé ce bel ensemble d'entrée. Le portail coulissant et le portillon sont remplis de revêtement de façade en aluminium, tandis que la console de boîte aux lettres et le panneau latéral sont réalisés en tôle lisse, pour varier les matériaux. Et le tout semble thermolaqué en noir mat. C'est un très beau projet, Luc — tu peux en être fier. La radio de chantier Locinox arrive à Bilzen ce mois-ci !



Vous aussi, vous voulez gagner une radio Locinox ? Alors envoyez-vous votre plus beau projet ! Ne soyez pas trop modeste, ne pensez pas que votre photo ne pourra jamais gagner. Chaque projet peut être une belle réussite pour ses propres raisons, ou être une source d'inspiration pour les autres installateurs de clôtures. Envoyez votre photo à fencepost@fencingtimes.com.



Les verrous, serrures et charnières de portails les plus fiables du monde



Loquets pour portail de sécurité et occultants hautement réglables. Fabriqués en acier inoxydable de qualité marine et en polymère de qualité industrielle.

Sécurité enfant ou trafic intense, charnières à fermeture automatique pour portails en bois ou en plastique. Facile à installer et à régler, y compris la vitesse de fermeture automatique. Ne rouillent pas, ne se déforment pas, ne s'affaissent pas et ne se tachent pas.



Disponible dès maintenant. Contactez notre équipe

UK +44 (0) 1342 327280
NL +31 (0) 30 291 98 47

sales.ddtech.uk@assaabloy.com
sales.ddtech.eu@assaabloy.com

www.ddtech.com

Fencing Times The NEWS

France, Belgique, Suisse

Lippi se redresse

MOUTHIERS-SUR-BOËME, France – Le fabricant de clôtures Lippi, situé près d'Angoulême, semble se remettre sur pied. Après deux années de grandes difficultés – une réorganisation judiciaire, un plan de sauvegarde de l'emploi, la vente de la majorité de ses filiales et d'un atelier de production, ainsi qu'une réduction d'effectifs de 280 salariés en 2022 à 60 aujourd'hui – l'entreprise a obtenu en septembre auprès du tribunal un plan de continuation sur neuf ans.

« Ce plan nous permet de poursuivre nos efforts pour redevenir une entreprise durable et compétitive, » a déclaré Julien Lippi, qui dirige la société avec son frère Frédéric, dans la presse régionale. Son objectif : stabiliser l'activité en 2025 et renouer avec la croissance en 2026.

C'est une lueur d'espoir après une forte chute. L'entreprise, qui avait connu un court essor pendant et après la période du Covid, n'a pas su faire face à la forte hausse du prix des matières premières et à l'explosion de la concurrence internationale en 2023. « Notre modèle économique s'est complètement effondré, » se souvient Lippi. En 2023, le chiffre d'affaires a été divisé par deux : de 40 millions d'euros à 20 millions. L'entreprise a tenté de s'adapter :

les départs n'ont pas été remplacés et des ruptures conventionnelles ont été signées, réduisant les effectifs d'une centaine de personnes.

« Ce n'était pas suffisant, » explique Lippi. « En février 2024, nous avons demandé la protection du tribunal et lancé un plan de sauvegarde de l'emploi pour 43 postes. Tous ceux qui sont partis et ceux qui sont restés ont fait preuve d'un courage et d'un engagement remarquables. »

Pour survivre, les deux frères ont dû procéder à une profonde restructuration. « Nous avons ouvert douze points de vente avec des installateurs répartis dans toute la France ; nous en avons vendu onze et conservé uniquement celui de Paris. » À Mouthiers-sur-Boëme, le site s'étendait sur 24 000 mètres carrés, avec trois ateliers de production et un entrepôt. Aujourd'hui, l'entreprise n'en utilise plus que 8000 mètres carrés.

En décembre dernier, un atelier de fabrication de portails – avec ses machines et ses six salariés – a été cédé à Quaglia Diffusion, une entreprise de la région de Toulouse qui l'exploite sur place. L'activité de négoce, pour laquelle le grand entrepôt avait été construit, a été arrêtée ; il est aujourd'hui presque vide. La production de

grillages souples a également été abandonnée.

« Nous n'avons conservé que l'usine numéro 3, où nous fabriquons les clôtures en panneaux. C'était celle qui réalisait le plus de chiffre d'affaires et les meilleures marges. C'est le segment où nous sommes les plus compétitifs, car nous disposons d'un outil industriel très automatisé qui nous assure une excellente productivité. » Les portails que Lippi continue de produire sont désormais également fabriqués dans cette usine numéro 3. L'entreprise compte aujourd'hui 50 salariés à Mouthiers et 10 à Paris.

« Nous avons supprimé quelques modèles, mais nous proposons toujours les mêmes produits qu'il y a deux ans, avec nos douze coloris, » souligne Julien Lippi. « Même pendant cette période difficile, nous avons continué à innover. Nous avons développé des lames modulaires qui peuvent remplacer la semelle en béton en partie basse ou être utilisées en partie haute. »

Avec ce système, l'entreprise espère surtout séduire les paysagistes. « Beaucoup d'entreprises se sont recentrées sur les produits de base, mais nous voulons au contraire proposer des modèles originaux et colorés, même si le marché reste compliqué. » ■



Avez-vous des NOUVELLES que vous aimeriez partager avec le monde de la clôture ?

Contactez notre rédaction par e-mail à team@fencingtimes.com ou par téléphone au +49 2837 6631005. Les articles émanant de la rédaction sont toujours gratuits, nous ne les facturons jamais.



Picot augmente sa participation dans MRT

BARCELONE, Espagne – Picot, la holding derrière notamment les entreprises françaises Dirickx, suédoise Halsang et néerlandaise B&G, a augmenté sa participation dans le fabricant espagnol de clôtures Moreda Riviere Trefilerías (MRT). Picot détient désormais 44 pourcent des actions. L'actionnaire principal de MRT reste le groupe espagnol Celsa, producteur d'acier. Grâce à l'investissement de Picot, que Celsa qualifie dans un communiqué de presse d'alliance stratégique, MRT souhaite accroître sa capacité de production de 8000 tonnes par an. ■



Garda Group devient Heras



OSLO, Norvège – Le groupe multinational Garda Sikring, qui regroupe notamment les sociétés norvégienne Garda Sikring, danoise Kibo, allemande Freihoff et néerlandaise Heras, change de nom. Par cette transformation, le groupe souhaite refléter plus clairement son ambition de fournir des solutions de sécurité globales à 360 degrés, protégeant

ce qui compte pour les clients dans tous les secteurs. La société mère, basée à Oslo, porte depuis la mi-octobre le nom Heras. Au cours de l'année 2026, de nombreuses autres entreprises et marques du groupe adopteront également cette appellation afin de créer, selon le communiqué, « une présence cohérente sur le marché européen ».

« Ce n'est pas qu'un simple changement de nom, » déclare Kettill Stenberg, PDG du groupe. « C'est une véritable déclaration d'intention. En réunissant nos entreprises sous une seule identité, nous associons la force de l'expertise locale à l'envergure d'un leader européen. Nos clients peuvent compter sur les mêmes équipes de confiance – désormais unies sous une marque

unique qui reflète notre ambition et notre engagement à protéger ce qui a réellement de la valeur. »

Le groupe a choisi le nom Heras, car il s'agit d'une marque largement reconnue et respectée dans le secteur de la sécurité. Parallèlement, il lance une nouvelle identité visuelle – un logo et une charte graphique au design moderne.

Chez Heras, acquise par Garda seulement en 2024, on se félicite que le groupe poursuive désormais son développement sous ce nom. Emmanuel Rigaux, PDG d'Heras Europe de l'Ouest, déclare : « C'est une reconnaissance du solide héritage et de la position forte de la marque Heras. La nouvelle identité visuelle que nous introduirons en 2026 marque une étape importante qui nous unit en tant que groupe, tandis que nos clients continueront à bénéficier des mêmes services et solutions fiables auxquels ils sont habitués. » ■

Rolling Center fête ses 50 ans



FALZÈ DI TREVIGNANO, Italie – Le fabricant de composants pour portails coulissants et batants Rolling Center a célébré en septembre son cinquantième anniversaire. Fondée en 1973, l'entreprise fournit depuis lors des produits à des clients sur différents marchés.

La fête du jubilé s'est tenue dans une villa vénitienne à Cavasagra, où partenaires, clients, fournisseurs, collaborateurs et amis ont été accueillis dans un cadre unique et élégant. La soirée a commencé par un apéritif au bord de la piscine, suivi d'un dîner de gala devant la villa illuminée.

Des prestations musicales ont contribué à créer une atmosphère inoubliable.

Dans son discours, le PDG Enrico Molaro est revenu sur les grandes étapes de l'histoire de l'entreprise – des premières roues fabriquées par Mario et Tiziano Dal Canton, au rail Omega encastrable dans le sol, jusqu'aux chariots autoportants qui ont transformé le marché international. Il voit également l'avenir avec optimisme, porté par une équipe enthousiaste et passionnée, impatiente de faire des 50 prochaines années un succès tout aussi remarquable. ■

Comunello fête son sixième anniversaire



ROSÀ, Italie – Comunello, fabricant de composants pour portails et systèmes d'automatisation de portails, a célébré l'été dernier son sixième anniversaire lors d'une Summer Party particulière-

ment festive organisée pour l'occasion. L'entreprise a été fondée en 1965 à Rosà, dans la province de Vicence. Cette étape marque six décennies de production et de présence dans le secteur. ■

Nouveau PDG pour Præsidiad

BIRMINGHAM, Royaume-Uni

– Depuis septembre, Benjamin Neumann est le nouveau PDG de Præsidiad, la société mère de Betafence et Hesco. Neumann vient de l'extérieur du secteur : il a précédemment dirigé plusieurs entreprises dans le domaine de l'alimentation électrique mobile, en Suisse et en France.

« Avec Benjamin comme PDG, nous accueillons un dirigeant doté d'une expérience internationale exceptionnelle et d'une forte vision orientée client, » déclare Paul Lester, président du conseil de surveillance de Præsidiad. « Ses connaissances et sa vision stratégique accéléreront la croissance et renforceront la position de Præsidiad sur un marché concurrentiel. »

ABONNEMENT

Les abonnements numériques sont gratuits. Inscrivez-vous avec votre adresse e-mail et nous vous avertissons dès qu'un nouveau numéro est publié. Chaque entreprise de clôtures de  a droit à un abonnement gratuit à la version papier du Fencing Times.

Si vous ne recevez pas encore votre exemplaire papier, faites-le nous savoir et nous nous en occuperons. Si un seul exemplaire papier ne suffit pas, commandez autant d'exemplaires que vous le souhaitez, dans votre langue, à partir de 12,50 euros par mois.

www.fencingtimes.com



Neumann succède à Dino Koutrouki, qui a dirigé l'entreprise au cours des six dernières années et souhaite désormais relever un nouveau défi en dehors du groupe. Selon le communiqué de presse, Koutrouki a joué un rôle clé dans la réorientation stratégique de Præsidiad vers le marché des infrastructures critiques. L'entreprise le remercie pour son engagement et sa précieuse

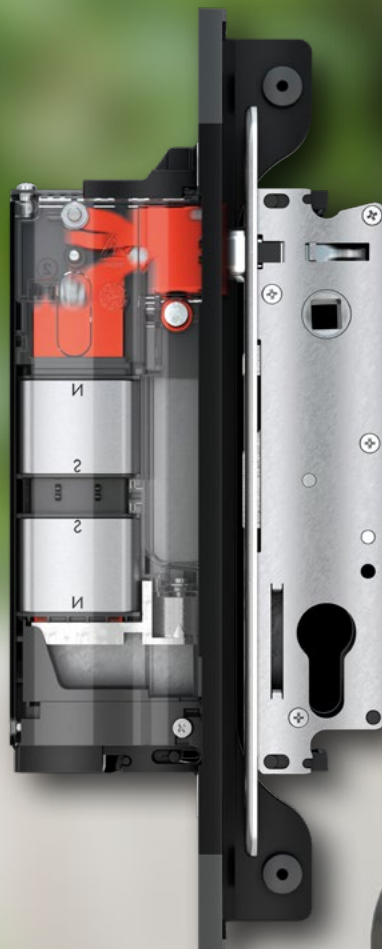
contribution au fil des années. Sous la direction de Benjamin Neumann, Præsidiad souhaite consolider ses fondations en tant que spécialiste mondial de la sécurité périmétrique, renforcer sa présence internationale et positionner encore plus solidement les marques Betafence et Hesco sur le marché des infrastructures à haute sécurité. ■

LOCINOX

lance la gâche électrique UNILEC

Le fabricant de solutions de fermetures pour portails Locinox, basé à Waregem en Belgique, a présenté en octobre l'Unilec : une gâche électrique encastrée particulièrement plate, conçue pour les portails battants. Le produit a été développé afin d'offrir un contrôle d'accès fiable aux clients travaillant avec des serrures à encastrer.

« Jusqu'à présent, il était parfois difficile de combiner nos serrures à encastrer – comme la Fortylock ou la Sixtylock – avec une gâche électrique, » explique Arnaud Thomé, directeur commercial. « Les serrures à encastrer sont idéales pour les portails où l'espace entre le vantail et le poteau est très réduit, comme sur les portails à remplissage plein. Mais pour installer une gâche électrique, il fallait justement de la place entre le poteau et le vantail. C'était contradictoire. C'est pourquoi nous lançons aujourd'hui l'Unilec : une gâche électrique extra plate. »



UNILEC

Contrairement aux modèles existants, tels que la Modulec ou l'Intralec, le pêne demi-tour de l'Unilec est poussé vers l'extérieur. « Grâce à cette nouvelle technologie, nous avons pu rendre l'Unilec universelle, » poursuit Thomé. « C'est le deuxième grand avantage : elle peut être utilisée sur tous les types de portails – qu'ils s'ouvrent vers la gauche, la droite, l'intérieur ou l'extérieur – sans qu'il soit nécessaire, contrairement à l'Intralec, de modifier l'intégration dans le poteau. L'Unilec est ce que nous appelons Uniwing-compatible : elle s'intègre parfaitement dans une découpe standard et se fixe très facilement grâce à notre nouveau système Click-It. Aucune découpe complexe du profil ni plaque d'appui n'est nécessaire. Vous conservez une totale liberté de conception pour la position du vantail et du poteau. Et si besoin, la butée peut même être supprimée. »

MONTAGE

L'Unilec se monte dans le poteau du portail, en face de la serrure à encastrer. « L'installation est comparable à celle d'une gâche mécanique standard, » précise Thomé. « C'est d'une simplicité extrême. » L'alimentation électrique requise varie de 12 à 24 volts en courant continu, et le câblage peut être dissimulé dans le montant du portail. L'Unilec est équipée d'une butée réglable, permettant d'adapter la position au pêne demi-tour de la serrure utilisée. En cas de coupure de courant, la gâche se verrouille automatiquement : « Cela signifie que le portail est également verrouillé en cas de panne de courant – c'est donc un système fail-close. »

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

L'Unilec est composée d'une têtière en acier inoxydable et d'un boîtier en aluminium. Elle fonctionne sous une tension de 12 à 24 volts en courant continu. Lorsqu'elle est alimentée, elle pousse le pêne demi-tour vers l'extérieur et peut accueillir un débattement allant jusqu'à 20 millimètres. Elle est conçue pour être utilisée exclusivement avec les serrures à encastrer Locinox, de la Fortylock à l'Eightylock. D'autres modèles de serrures ne sont pas compatibles. Le déverrouillage électrique de l'Unilec peut être commandé via un système de contrôle d'accès, un bouton-poussoir ou un interphone. La nouvelle Unilec est disponible depuis octobre. ■

Arnaud Thomé

Directeur
commercial





Heald présente le Matagate



Heald, un fabricant britannique de portails de haute sécurité et autres dispositifs de sécurité périmétrique basé à Hornsea, près de Hull dans le Yorkshire, lance le Matagate. C'est un portail résistant aux véhicules avec une fondation nécessitant peu ou pas de profondeur.

« Le Matagate est un développement étendu de nos bornes Matador, » déclare la PDG Debbie Heald. « Ce sont des bornes qui glissent latéralement au lieu de s'enfoncer dans le sol pour permettre le passage. Elles ont une fondation de moins de 16 centimètres – ou peuvent être complètement montées à la surface là où la surface de la route est adaptée – et peuvent encore arrêter des camions lourds. »

MATAGATE

« Cette fondation peu profonde est idéale dans les centres-villes, où il y a de nombreux câbles souterrains, mais surtout dans les lieux temporaires où aucuns travaux de terrassement ne sont possibles, comme lors d'événements, » continue Debbie Heald.

« Les bornes à montage peu profond sont très faciles à installer et très recherchées car elles fournissent également une excellente protection. Les clients nous demandaient souvent de protéger aussi le site contre les piétons, alors cela nous a poussé à proposer un portail avec une fondation ultra-peu profonde également. » Ce portail est devenu le Matagate. C'est un portail sans poteaux, avec les vantaux qui tiennent seuls. Ils utilisent le système d'entraînement des bornes Matador pour les déplacer. « Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de creuser des trous profonds pour les poteaux, ce qui protège les infrastructures urbaines. »

ANTI-TERRORISME

Comme le portail utilise la technologie et la structure des bornes, les certifications de crash test PAS68 et IWA existantes des bornes s'appliquent également au portail. Il existe deux versions : Le Matagate HT2 arrête les camions de 7,5 tonnes circulant à 64 kilomètres par heure. Le HT3 arrête les mêmes camions à 80 kilomètres par heure. « Et ils fonctionnent toujours après l'impact, » affirme Heald. « Lors de crash tests, les bornes Matador ont réussi à arrêter le véhicule net, protégeant les personnes derrière la ligne de défense. Le revêtement du portail est conçu pour être sacrificiel, vous devrez donc le remplacer après un impact important. »





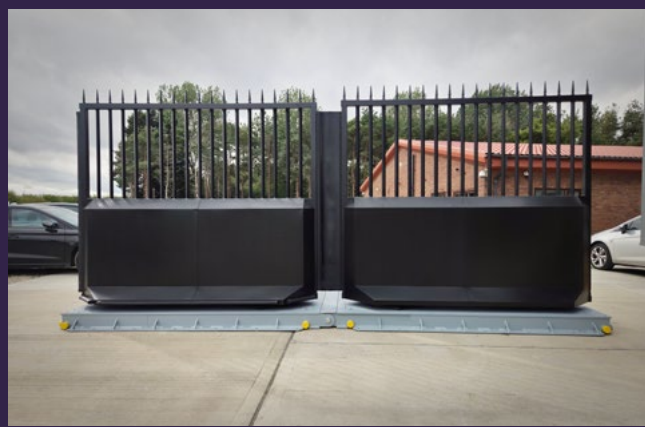
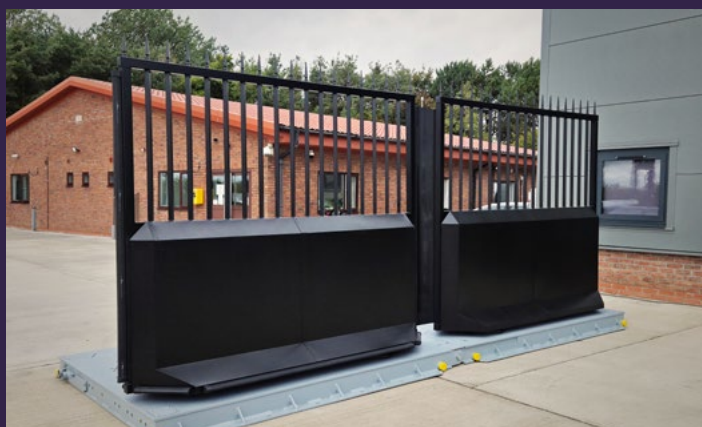
Debbie Heald (deuxième à partir de la gauche) avec son équipe au salon International Security Expo à Londres

FONDATION

Le Matagate est monté sur un cadre en acier intégré dans une dalle de 150 millimètres d'épaisseur. La technologie d'entraînement est logée dans cette dalle. Il y a des ouvertures à plusieurs endroits pour le drainage de l'eau et les services publics, donc peu importe la direction d'où viennent les câbles. Si la fondation est enterrée, des Plateaux de Pavage spéciaux de 80 ou 110 millimètres peuvent être fournis pour intégrer la fondation de manière homogène dans le pavage. Optionnellement, la fondation peut être équipée d'un système de chauffage pour éviter le gel lorsque le portail est utilisé dans des zones à climat froid.

MODÈLES

La moitié inférieure des vantaux du portail, où toute la technologie défensive est incorporée, est toujours couverte de plaques d'acier. « Les couvertures sont conçues pour être remplaçables sur place après un impact, » affirme Debbie Heald. « Pour la moitié supérieure du vantail, le client peut choisir le type de remplissage. Des barres, des tubes, du maillage, ou quelque chose de classique avec des ornements ou pour promouvoir leur entreprise ou site – nous offrons des options entièrement personnalisables pour recouvrir les portails. » Optionnellement, le Matagate peut être équipé d'éclairage ou de l'ajout de matériel balistique. Le portail est disponible avec une largeur de passage de 4 à 7 mètres et a une hauteur standard de 2 mètres. Il a été présenté au public en septembre lors de l'International Security Expo et peut maintenant être commandé.



CETA lance un clavier plat

Le fabricant autrichien de portails coulissants et de quincaillerie de portail CETA, basé à Fladnitz au nord de Graz, lance sur le marché son propre clavier plat. Le nouveau panneau de commande se distingue par son aspect épuré et anonyme, sans chiffres apparents, ainsi que par sa large palette de fonctions.

« Dans notre entreprise, il y avait encore à la porte entre l'atelier et le bureau un vieux clavier », explique Josef Loidolt, qui a développé ce nouveau système avec son frère Peter. « Nous utilisons de courts codes, car personne ne voulait retenir des combinaisons de huit ou dix chiffres. À cause de cela, un intrus pouvait voir immédiatement, grâce aux touches usées, quels chiffres tenter. De plus, ce vieux clavier avait des boutons en caoutchouc sur lesquels on ne sentait presque pas si l'on appuyait correctement. Il fallait parfois entrer le code trois ou quatre fois avant que la porte ne s'ouvre. Les collègues s'en plaignaient constamment. Nous avons donc cherché des alternatives – mais elles présentaient les mêmes problèmes : soit elles étaient laides, soit outrageusement chères. Nous avons donc décidé d'en fabriquer un nous-mêmes. »

DESIGN ÉPURÉ

Le nouveau CETA Keypad présente un aspect moderne et minimaliste. La surface est lisse et neutre, sans marquage ni chiffres, et les touches ne sont identifiables que par neuf légères encoches. « Nous voulions un design moderne », explique Loidolt. « C'est pourquoi nous avons rendu le clavier aussi plat que possible. » La face avant ressemble à un boîtier en plastique, mais il s'agit en réalité d'un écran tactile capacitif, comparable à celui d'un téléphone. L'utilisateur peut ainsi taper ou effectuer un geste de glissement pour entrer un code. Grâce aux légères encoches, il est même possible d'utiliser le clavier à l'aveugle, sans le regarder.





SÉCURITÉ

Le geste de glissement a été un élément essentiel du développement. « On peut ainsi créer des codes pratiquement impossibles à craquer », explique Loidolt. « Un code à quatre chiffres offre dix mille possibilités, ce qu'un téléphone calcule depuis dix ans. Nous voulions donc permettre l'utilisation de codes plus longs et plus sûrs. Mais personne ne retient seize chiffres – et ceux qui le peuvent tapent longtemps. En revanche, un motif de glissement avec seize positions est facile à mémoriser et rapide à saisir. »

ADAPTÉ À L'EXTÉRIEUR

Le clavier est conçu pour une utilisation en extérieur, y compris par temps de gel, de pluie ou de neige. « La neige a été le plus grand défi », ajoute Peter Loidolt. « Au salon Perimeter Protection en début d'année, nous avions un prototype, mais il présentait encore de petits problèmes d'humidité. La version actuelle fonctionne parfaitement, par tous les temps. » L'appareil dispose en outre d'un chauffage intégré empêchant la condensation et la formation de glace lorsqu'il est alimenté de façon externe. « Et nous avons ajouté un détail d'hiver auquel presque personne ne pense : on peut utiliser le clavier avec des gants. Idéal pour les ateliers et les installations industrielles. »

ÉMETTEUR ET FONCTIONS

Le contrôle fonctionne également différemment de celui des claviers standard. L'appareil contient un émetteur qui envoie des signaux sur 433 ou 868 mégahertz vers des récepteurs sans fil. « Cela offre toute une série d'avantages », précise Loidolt. « On peut commander jusqu'à seize récepteurs de fabricants différents. L'utilisateur peut donc ouvrir le portail coulissant avec un code et le garage avec un autre. Ou allumer l'éclairage du jardin – ce qu'il veut. » Le clavier comporte également une sortie relais permettant, par exemple, d'actionner une sonnette. « Dans certaines situations, disposer d'un relais est pratique, alors nous l'avons intégré. »

INSTALLATION SIMPLE

Le nouveau clavier fonctionne en 12 à 24 volts, ce qui est généralement disponible sur un portail motorisé. « La plupart du temps, on peut dériver l'alimentation du système de commande ou d'une gâche électrique », explique Loidolt. « Et si ce n'est pas possible, aucun problème – nous avons intégré une pile CR2032 qui dure au moins un an, voire deux en usage léger. » L'installation est simple : l'appareil se fixe avec deux vis et peut être sécurisé contre le vol avec une vis supplémentaire. Le nouveau CETA Keypad sera disponible à partir de décembre 2025. ■





**Le Gas Powered Post Driver de Fast Fencing Systems.
L'enfonceur de poteaux à essence qui fonctionne toujours.**



FAST FENCING SYSTEMS BV
WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM
APPELLE ROGER: +31 6 50292988
OU ARNO: +31 6 52330914

OPEN.ioting de Tell reçoit une mise à jour majeure

Le dispositif d'ouverture intelligente de portail OPEN.ioting de l'entreprise hongroise Tell reçoit une mise à jour significative. Dans le nouveau modèle Power+, la connectivité a été améliorée et l'alimentation intégrée a été supprimée, rendant l'ouvre-porte plus polyvalent. De plus, l'application associée est devenue encore plus intuitive.

« Au cours de l'année écoulée depuis son lancement sur le marché, l'ouvre-porte intelligent OPEN.ioting a été largement adopté, » déclare Mihály Kiác, responsable des ventes internationales. « Il n'est pas seulement populaire pour un usage résidentiel mais a aussi été largement implanté dans les garages de stationnement, les systèmes de contrôle d'accès d'entreprises, et les propriétés de location Airbnb. Les propriétaires de portails dans ces environnements apprécient la possibilité d'ajouter ou de révoquer l'accès à distance, évitant ainsi les tracas de distribution ou de collecte de télécommandes physiques. L'adoption rapide et large nous a motivés à continuer d'améliorer le dispositif. »





OPEN.IOTING

OPEN.ioting signifie 'ouverture avec l'IoT', où IoT est une abréviation pour l'Internet des Objets. L'IoT implique de connecter des appareils comme des voitures, des réfrigérateurs, des machines à café, et donc des portails à Internet. En connectant le portail à Internet, il peut être contrôlé à distance. « Vous pouvez alors l'opérer avec une application sur votre téléphone ou montre, » dit Kiácz. « L'application fournit naturellement deux grands boutons pour ouvrir et fermer, mais elle peut aussi vous montrer l'état du portail. L'unité OPEN.ioting a deux entrées à cet effet où vous pouvez connecter les interrupteurs de fin de course du portail. Vous pouvez aussi inviter d'autres utilisateurs. »

Mihály Kiácz
exportmanager

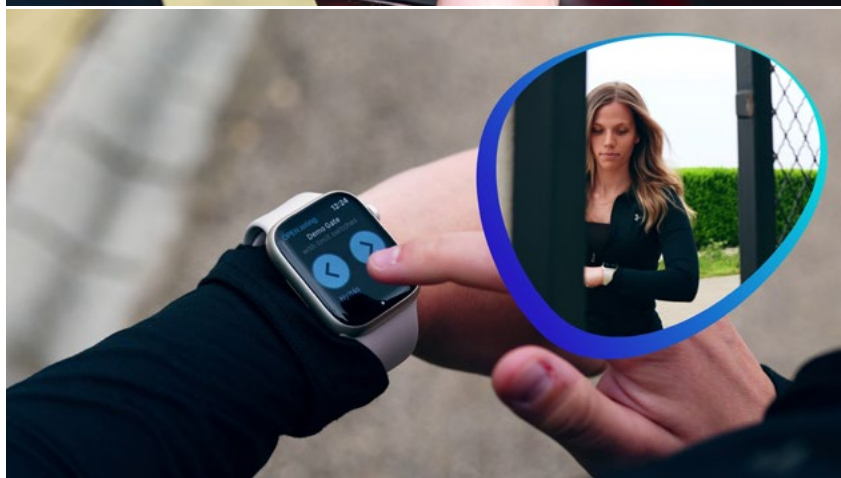
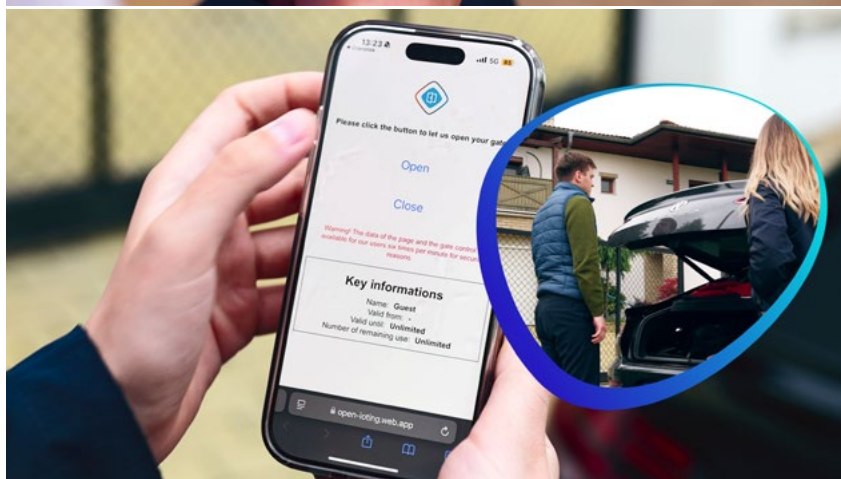


GESTION

L'application distingue deux types d'utilisateurs : le propriétaire et les utilisateurs invités. Le propriétaire a le plus haut niveau de droits. Il peut configurer les réglages de l'appareil et ajouter des utilisateurs. Membres de la famille dans un foyer, collègues dans une entreprise, ou ce que vous souhaitez. Les 50 premiers utilisateurs sont gratuits. Le nombre d'utilisateurs peut être étendu à 100 ou 500 moyennant un frais unique. Cette évolutivité rend la solution adaptée non seulement aux foyers mais aussi aux communautés et environnements commerciaux plus larges. Le propriétaire invite les utilisateurs par e-mail ou avec un code QR. Les utilisateurs reçoivent ensuite un lien vers l'application. S'ils l'installent, ils ont accès aux fonctions d'ouverture mais pas aux fonctionnalités de gestion.

VITESSE

Les fonctions d'ouverture ne sont pas seulement dans l'application. « Opérer le portail avec une application est déjà très pratique, » dit Kiácz. « Vous avez toujours votre téléphone avec vous, donc vous n'avez jamais besoin de chercher une télécommande. Mais vous devez toujours sortir votre téléphone de votre poche, le déverrouiller, lancer l'application, puis ouvrir le portail. Nous avons pensé que cela pourrait être plus rapide. C'est pourquoi nous avons rendu l'application compatible avec les Raccourcis Siri. Cela signifie que vous pouvez soit ajouter un bouton sur votre écran d'accueil pour ouvrir le portail, soit - encore plus rapidement - dire à Siri d'ouvrir le portail pour vous. » En plus de l'écosystème d'Apple, OPEN.ioting s'intègre également avec Amazon Alexa et Google Assistant. Cela permet aux utilisateurs de ces plateformes de simplement donner un ordre vocal pour ouvrir ou fermer leurs portails.





CONFORT

Pour ceux qui trouvent gênant de parler à leur téléphone, il existe également une application pour l'Apple Watch, permettant d'ajouter l'icône de l'application à votre cadran. « Vous obtenez alors un bouton sur votre cadran, » dit Kiącz. « Vous appuyez dessus, et vous obtenez deux grands boutons pour ouvrir ou fermer le portail. De cette façon, vous pouvez garder votre téléphone dans votre poche et opérer votre portail très rapidement. L'application principale fonctionne maintenant aussi avec Apple Car Play, vous donnant un bouton sur l'écran de votre voiture. » La dernière fonctionnalité pratique de l'OPEN.ioting est que vous pouvez également recevoir une notification si vous laissez le portail ouvert trop longtemps ou s'il ne se ferme pas. « Si vous avez connecté les interrupteurs de fin de course du portail à l'unité pour toujours montrer l'état du portail, l'application peut également vous envoyer un message si le portail reste ouvert plus longtemps qu'un certain temps. Parfois, c'est l'intention, mais généralement non. Vous pouvez définir le délai après lequel l'unité doit vous notifier via un message Push. »

TECHNOLOGIE

L'unité OPEN.ioting obtient sa connexion Internet via le réseau domestique de l'utilisateur, soit par Wi-Fi, soit par câble Ethernet. L'unité n'a pas besoin d'une carte SIM. « Internet est disponible presque partout de nos jours, » dit Kiącz. « Tant dans les entreprises que dans les foyers. En n'incluant pas de modem GSM et la carte SIM qui l'accompagne, nous nous assurons que l'unité est proposée à un prix attractif pour chaque propriétaire de portail. » L'unité a actuellement deux relais adaptés pour contrôler un portail. « Certaines cartes de contrôle ont des entrées distinctes pour l'ouverture et la fermeture, qui peuvent être opérées avec les deux sorties relais dans ce cas. » Il y a trois entrées de contact sur l'unité : deux pour les interrupteurs de fin de course et une pour connecter un ouvreur séparé ou un bouton poussoir. « Si votre contrôle de portail n'a pas assez de connexions et, par exemple, vous devez déconnecter le récepteur de télécommande pour connecter l'unité OPEN.ioting, vous pouvez toujours connecter le récepteur de télécommande à notre unité. Cela fonctionne aussi. » L'application OPEN.ioting est disponible pour iOS et WatchOS d'Apple et pour Android de Google.

VS

	OPEN.ioting	OPEN.ioting POWER+
Dimensions (with terminal block)	11,2 x 9,2 x 3,8 cm	10 x 8,7 x 3 cm
DIN rail mounting		
Power supply	85-240V AC PoE	12-24V AC 12-30V DC
Built-in power supply		
External antenna		
Internet connection	WIFI, LAN	WIFI, LAN
Operating mode and limit switch configuration	hardware-based (DIP switch)	software-based (in the app)
Functions	identical	identical

POWER+

La nouvelle version de l'OPEN.ioting s'appelle Power+. C'est une extension de la version existante, qui est toujours disponible. « En raison de son grand succès, nous introduisons maintenant la prochaine génération d'OPEN.ioting. L'une des améliorations les plus notables du Power+ est sa connectivité sans fil, » dit Kiác. « Le nouveau modèle est doté d'une antenne externe, assurant une connexion Wi-Fi plus stable, même dans les zones où le signal est faible. Cela est particulièrement bénéfique pour les utilisateurs qui ont besoin d'installer l'appareil à l'intérieur d'une enceinte métallique, car les antennes intégrées ont souvent du mal avec la transmission du signal dans de tels cas. » L'alimentation a également été considérablement améliorée : Le nouveau modèle n'a pas d'unité d'alimentation 230 Volts AC intégrée comme le premier modèle, mais fonctionne dans une plage de 12 à 24 Volts AC, ou une plage de 12 à 30 Volts DC. « Cela offre une plus grande flexibilité pour les installateurs, permettant une intégration transparente dans les systèmes électriques basse tension des contrôles de portail qu'ils installent. » Grâce à son design compact, le Power+ est également montable sur rail DIN.



GEOFENCE

L'application mobile utilisée pour gérer et contrôler le fonctionnement de l'appareil a également été mise à jour. « Les nouvelles améliorations la rendent encore plus intuitive, » dit Kiác. « L'application offre maintenant des options de mode clair et sombre, permettant aux utilisateurs de personnaliser leurs préférences d'interface, et nous avons intégré la géolocalisation, qui permet aux utilisateurs de laisser leur portail s'ouvrir automatiquement lorsqu'ils s'approchent de leur domicile ou de leur lieu de travail. Cela est particulièrement utile pour ceux qui empruntent le même chemin quotidiennement, car cela élimine le besoin de déclencher manuellement le portail - l'ouverture se fait totalement automatiquement. » Le nouvel appareil OPEN.ioting Power+ est disponible depuis cet été.





LA MAISON LA PLUS LAIDE D'ANGLETERRE SE DOTE D'UNE NOUVELLE CLÔTURE

Windsor,
Grande-Bretagne

Windsor, Grande-Bretagne – En août, on a appris que la Forest Lodge, située dans le Windsor Great Park, un peu à l'ouest de Londres, deviendrait la nouvelle résidence du couple héritier britannique William et Kate, ainsi que de leurs enfants, le prince George, la princesse Charlotte et le prince Louis. L'une des entrées du parc – Cranbourne Gate – a donc été fermée au public en octobre, et comme un futur roi a évidemment besoin d'un jardin digne de ce nom pour son jogging quotidien, une partie de 60 hectares du parc est désormais

rendue inaccessible au public par une nouvelle clôture de quatre kilomètres de long.

Si le poseur de clôtures qui a installé celle-ci nous lit : William est-il du genre à donner un bon pourboire ? Ou plutôt pingre ? À la rédaction, on se demande surtout ce que le prince héritier britannique a bien pu faire pour être logé dans la maison la plus laide d'Angleterre. Dans ce vaste royaume britannique, n'y avait-il donc pas un joli petit château où un futur roi pourrait vivre avec sa famille, un peu plus en accord avec son rang ? ■



BERLIN CONSTRUIT UNE CLÔTURE INUTILE CONTRE LES NUISANCES

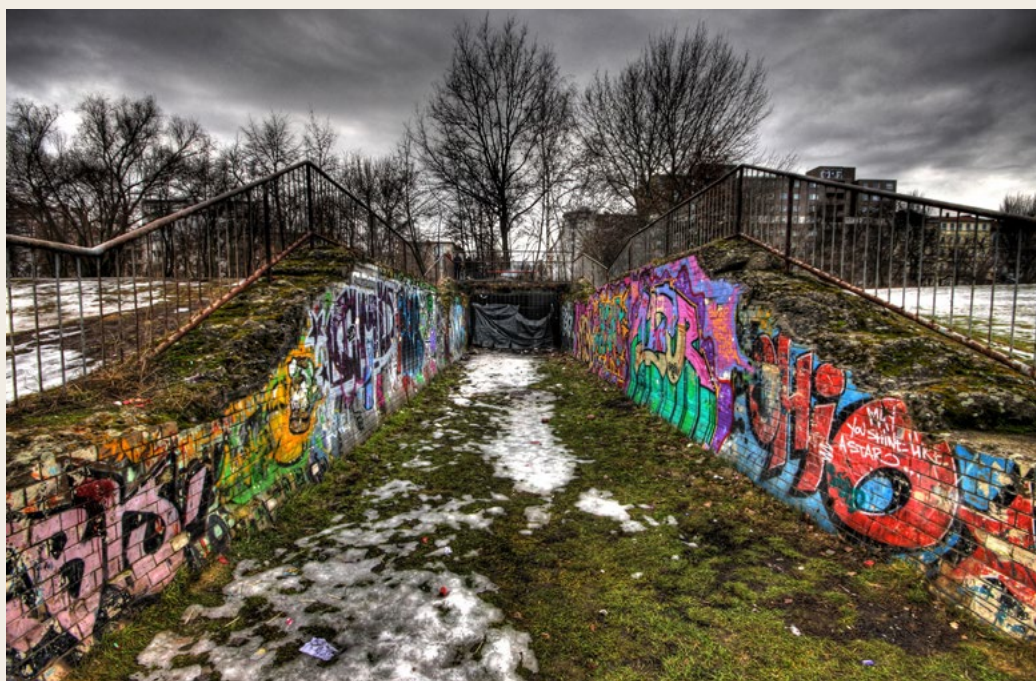
Berlin,
Allemagne

Berlin, Allemagne – Cet été à Berlin a débuté la construction de l'une des clôtures les plus controversées d'Allemagne, sur laquelle se déroule depuis plus de deux ans un intense débat : la clôture autour du Görlitzer Park à Berlin-Kreuzberg. Dans ce parc, on y trafique beaucoup de drogue et des personnes sont régulièrement victimes de vols violents – chaque année on dénombre plus de 1 000 infractions pénales, dont 190 avec violence l'an passé. Dans une société saine, l'État essaierait dans un tel cas de s'attaquer à la criminalité. La police arrêterait des trafiquants de drogue – ou, mieux encore : des réseaux entiers – et les mettrait derrière les barreaux. Mais bon, Berlin est en Europe, donc tu sais que les choses ne sont pas forcément gérées avec bon sens. Au lieu de cela, on construit désormais une clôture autour du parc. Cela signifie : on va boucher

les trous dans le mur autour du parc et installer des portails aux entrées. De cette façon, le parc pourra être fermé la nuit, de sorte que les dealers et les auteurs de violences iront désormais quelque part ailleurs la nuit pour dealer et commettre des violences.

Parmi les opposants figurent quelques personnes dotées de bon sens, qui — à juste titre — affirment que la construction de la clôture est un gaspillage d'argent. Que le problème est simplement déplacé si on n'intervient pas sur la criminalité. Mais la majorité des manifestants est constituée des gens qui ne peuvent plus traîner dans le parc : ceux qui ne travaillent jamais ou ne contribuent d'aucune autre manière à la société, mais qui passent leurs journées et leurs nuits à planer joyeusement dans le parc. Ils ont manifesté l'an dernier avec beaucoup d'enthousiasme : ils ont organisé des soirées techno

complètes avec musique à fond et beaucoup de drogues et d'alcool, laissant systématiquement d'énormes tas de déchets derrière eux – toujours mentionnées comme manifestation afin que la police puisse à peine intervenir sans enfreindre le droit de manifester. À un moment donné, c'était tellement grave que les riverains ont organisé des contre-manifestations contre les manifestations. Bref : la clôture va quand même être construite. Elle doit être en place pour décembre. Nous avons jeté un œil à Google Maps : le parc suivant le plus proche à Berlin est le Schlesischer Busch. Nous supposons que les criminels et tous les autres individus sans perspective de Berlin y migreront désormais la nuit — peut-être que là-aussi en 2026 ou 2027 une clôture verra le jour. Nous sommes curieux. ■



Le plus
beau parc
de Berlin.
Photo : Uli
Hermann.

On ne sait pas exactement où l'histoire suivante s'est déroulée – elle vient de Facebook. On ne sait donc pas non plus si elle est vraie, mais elle est suffisamment jolie pour valoir quelques lignes. L'histoire se déroule en tout cas dans un pays où les lois et règlements concernant les clôtures sont stricts. Que s'est-il passé ? Un jeune couple achète une maison entourée d'une belle clôture. Mais ils n'y habitent pas depuis six mois qu'une tempête d'hiver fait pencher la clôture. Elle s'incline largement sur le terrain des voisins. Le couple passe chez eux et explique qu'ils avaient de toute façon prévu d'aménager le jardin au printemps et d'y faire installer une nouvelle clôture. Que cela ne servait à rien de le faire maintenant, car une partie du travail devrait être refaite. De plus, il fait froid, c'est l'hiver. Le voisin n'est pas d'accord. Il se plaint à la mairie, affirmant que la clôture de ses voisins n'est pas conforme aux règles locales.

Quelqu'un de la mairie vient constater les faits et confirme que la clôture empiète effectivement



sur le terrain voisin. Il ordonne au couple de remettre rapidement leur clôture en conformité avec les règlements municipaux.

Mais quel était donc le véritable problème du voisin ? Ce n'était pas tellement de devoir regarder tout l'hiver quelques panneaux de clôture de travers. Non, le voisin avait une piscine. Et dans la commune où se déroule cette histoire, les piscines doivent être entourées d'une clôture – pour éviter que des enfants (du voisinage) n'y tombent. Il voulait donc que ses voisins réparent

vite leur clôture, afin de ne pas recevoir d'amende pour absence de clôture autour de sa piscine. Mais évidemment, une telle clôture n'est pas la responsabilité de nouveaux voisins arrivés par hasard. Alors, qu'a fait le jeune couple ?

Dès qu'ils ont compris quel était le vrai problème de leur voisin, ils ont simplement retiré entièrement la clôture penchée. Résultat : le voisin a dû installer lui-même une clôture pour se conformer aux règles municipales sur les piscines. Problème réglé. ■

LE VOISIN PAIE LA NOUVELLE CLÔTURE



UNE CLÔTURE EN FIL BARBELÉ ARRÊTE UN CONDUCTEUR IVRE

Grand Mound,
Washington

Grand Mound, Washington – Un homme de 22 ans a terminé la tête en bas dans une clôture en fil barbelé après avoir tenté d'échapper aux adjoints du shérif du comté de Thurston, dans l'État de Washington. Tôt dans la matinée du 11 octobre, un adjoint a voulu arrêter un véhicule qui roulait dangereusement sur l'Old Highway 99. Lorsque le conducteur a reçu le signal de s'arrêter, il a pris la fuite à 120 miles à l'heure – soit

environ 190 kilomètres par heure. Il a ensuite essayé de s'engager à contresens sur l'Interstate 5, mais a perdu le contrôle de son véhicule et a fini dans un fossé.

Une poursuite à pied s'est alors engagée, sur près de 300 mètres et toutes les voies de l'I-5, lorsqu'un second agent a rejoint la course. L'homme a finalement été arrêté grâce à ce que Derek Sanders, shérif de Grand Mound, a décrit dans la presse locale comme « une

clôture en fil barbelé judicieusement placée ». Le suspect, fortement alcoolisé, a ensuite vomi sur le pantalon et les bottes de l'agent – ainsi que sur la banquette arrière de la voiture de police. Après un examen à l'hôpital, il a été arrêté pour conduite en état d'ivresse, conduite avec permis suspendu, entrave à la police, mise en danger délibérée et fuite devant les forces de l'ordre. La clôture en question est sortie indemne de l'incident. ■



HOLLER

PORTAILS – CLÔTURES – AUTOMATISMES

**FAITES CONFIANCE
À L'ORIGINAL**



Barreau
30 x 30 mm



Barreau rond
Ø 25 mm



**Barreau rond
traversant**
Ø 25 mm



**Grille de clôture à
doubles barreaux**
Léger Type 656



**Grille de clôture à
doubles barreaux**
Lourd Type 868



Tôle perforée
Ø 10 mm
Ø 20 mm



Tôle perforée
□ 10 mm
□ 20 mm



Tôle lisse
2 mm

Depuis plus de 30 ans, nous sommes votre spécialiste des portails coulissants, portails battants, clôtures, portails pliants et barrières en aluminium de haute qualité. Le portail coulissant est particulièrement cher à notre cœur – c'est notre chef-d'œuvre. Nous le proposons en différentes dimensions standard de 3 à 25 mètres autoportées – avec des panneaux standard éprouvés ou des solutions sur mesure, entièrement adaptées à vos besoins. Faites confiance à notre expérience et laissez-vous convaincre par un produit fiable et durable

Contactez-nous – nous serons heureux de vous conseiller !



Des solutions fiables en matière de protection périmétrique et des objets

Grande gamme standard, ainsi que des solutions individuelles de portails en aluminium jusqu'à 25 m de large et 5 m de haut

AUTRICHE



ALLEMAGNE



SUISSE



ITALIE



ROUMANIE



FRANCE



Tel. +43 3452 86031-0

Tel. +49 9492 8954600

Tel. +41 71 558 47 47

Tel. +39 0438 1693620

Tel. +40 734350987

Tel. +33 7 89 35 53 25

mail@holler-tore.at
www.holler-tore.at

mail@holler-tore.de
www.holler-tore.de

office@holler-tore.ch
www.holler-tore.ch

info@holler-italia.it
www.holler-italia.com

contact@holler.ro
www.holler.ro

info@holler-france.fr
www.holler-france.fr



SCANNEZ
POUR PLUS
D'INFORMATIONS

Magnus

Automatisation pour accès piétons

LOCINOX

Locinox, +32 56 77 27 66, locinox.com



La première charnière motorisée qui
s'ouvre et se ferme automatiquement

- Passage confortable et utilisation fluide
Accessibilité pour tous, y compris aux personnes à mobilité réduite
- Fermeture garantie et accès contrôlé
Tranquillité d'esprit pour la sécurité
- Montage rapide, configuration intuitive et sans entretien
Efficacité pour l'installateur

