

FENCING TIMES

België & Nederland

2023, Nummer 7



**Holler opent
Holler Benelux**

DÉ GROOTHANDEL MET DE SNELSTE LEVERING IN

HEKWERK ONDERDELEN & TOEGANGSTECHNIEK



Exclusief verdeler van



GERAN[®]

GERAN HANDEL B.V. | WWW.GERAN.NL | +31 548 543 000 | BUTAANSTRAAT 23, RIJSSEN, NL

UNICITY

- by Dirickx



LEXIE
DECORATIEVE
STAALPLATEN
ORIGINEEL

DIRICKX
RELINGEN
STIJLVOLLE BEVEILIGING

ALLIX®
POORTEN
HARMONIE !

SPIJLENHEKWERK
MYMIX EXALT
CREATIVITEIT

DIRICKX heeft de oplossing voor al uw stedelijke projecten.



SCHOLEN



BIBLIOTHEKEN



PARKEN EN TUINEN



WOONGEMEENSCHAPPEN



TERTIAIRE



TERTIAIRE



+33 (0)2 43 09 38 38
contact@dirickx.com
www.dirickx.fr

DIRICKX
afsluitingen - poorten



Le Bas Rocher
53800 Congrier
FRANCE


Hoe lees jij de Fencing Times?



GRATIS DIGITAAL VOOR ALTIJD GRATIS

Digitale abonnementen zijn gratis. Meld je aan met je e-mailadres en we brengen je op de hoogte zodra er een nieuw nummer uit is.

GRATIS GEDRUKT ÉÉN PER BEDRIJF

Elk hekwerkbedrijf in  heeft recht op één gratis printabonnement van Fencing Times. Ontvang je je gratis exemplaar nog niet? Bel of mail ons en we regelen het.

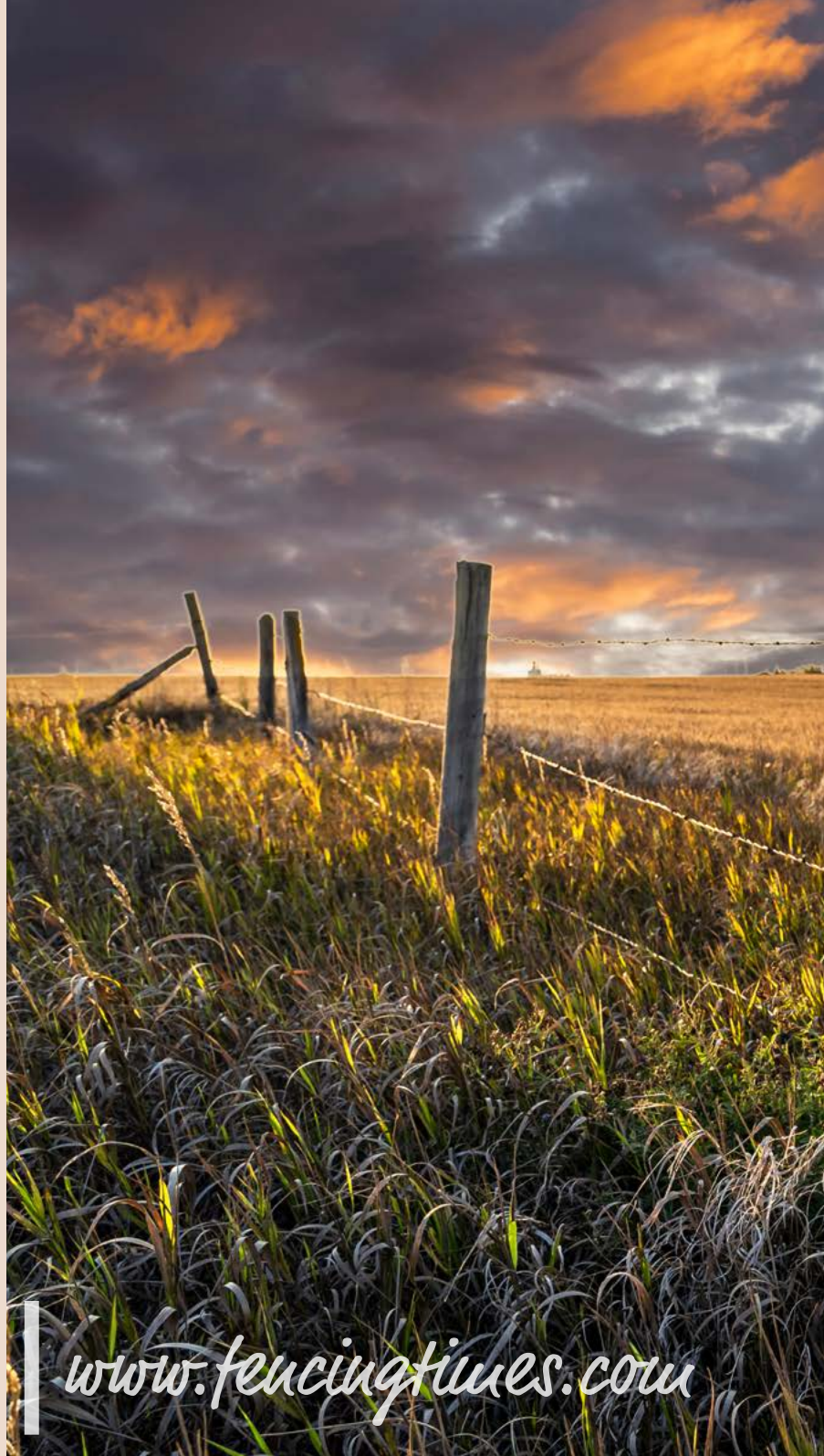


EXTRA ABONNEMENTEN VOOR ONZE FANS

Maak nooit ruzie over wie het eerst leest. Bestel gewoon zoveel exemplaren als je wilt, in je eigen taal, vanaf € 12,50 per maand.

Met ieder abonnement help je ons bovendien om nog meer en nog betere content te creëren.

Ga naar www.fencingtimes.com en meld je aan!



Fencing Times

TEAM:

Uitgever: Rembrandt Happel
Editors: Carla Pritchard & Rembrandt Happel
Design & Organisation: Janina Gemblér
Newsroom & Campaigns: Kristina Khomenko
Vertalingen: Kelly Atkinson, Janina Gemblér, Pascale de Mari & James Duncan

OPLAGE:

Fencing Times wordt digitaal en gedrukt uitgegeven. Meer dan 17.000 lezers in 7000 bedrijven in België, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland lezen de Fencing Times in hun eigen taal. Een extra internationale, engelstalige editie gaat naar lezers in heel Europa.

COPYRIGHT

Verdere verspreiding en het doorsturen van losse artikelen of het hele nummer aan derden is uitdrukkelijk toegestaan en wordt zeer gewaardeerd. We sturen je er graag de originele bestanden voor, als je wilt. Het is niet toegestaan om artikelen of gedeeltes van artikelen over te nemen zonder bronvermelding en te doen alsof het eigen content is.

THE SMALL PRINT:

Dit magazine is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks kunnen we geen garantie geven voor de volledigheid, juistheid of accuraatheid van de informatie. Aan gegevens zoals die in dit magazine worden weergegeven, kunnen geen rechten worden ontleend. Meningingen in dit nummer zijn niet noodzakelijkerwijs de persoonlijke mening van de redactie of van de uitgever.



Een prikkeldraadhek langs een korenveld op de Canadese prairies, in Wheatland County, Alberta. Foto: Ramon Cliff



CONTACT:

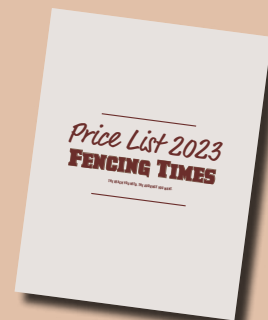
Fencing Times GmbH
Auf der Schanz 77
47652 Weeze, Germany
E-mail: team@fencingtimes.com
Phone:  +31 85 2088447
 +49 2823 9453014
 +44 1227 919552

STUUR ONS JE NIEUWS

Heb je nieuws, dat je met de hekwerkbranche wilt delen? Mail onze redactie via team@fencingtimes.com of bel +31 85 2088447. Redactionele artikelen zijn altijd gratis, we vragen er nooit geld voor.

ADVERTEREN

Wil je adverteren in het leukste blad van de hekwerkbranche en je naam bekend maken bij alle hekwerkers? Bel +31 85 2088447 of mail team@fencingtimes.com en we vertellen je er alles over.



entrya®

Your home connected



Altijd in verbinding, overal

Gemakkelijk communiceren met bezoekers, dat is wat iedereen wil. Daarom hebben wij ervoor gezorgd dat onze video intercom eenvoudig vanop afstand werkt met een app. De Facila neXt app is gratis te downloaden.



De Facila neXt app kan gratis gedownload worden in de Apple App Store en Google Play Store. De Facila neXt app en toestellen werken alleen in combinatie met het gamma Facila neXt van ENTRYA en zijn niet compatibel met het Facila-gamma van ENTRYA.



Technische ondersteuning van 08.00 tot 20.00 uur

- Poortaanrijvingen
- Toegangscontrole
- Intercom en videofonie
- CE Certificering
- Deskundig advies voor elke toegang
- Slagbomen
- Verkeerszuilen
- Deskundig advies voor elke parkeersituatie

Dé groothandel voor de hekwerkindustrie

GENIUS

ASO Safety Solutions

FAAC

AIPHONE

geba
tronic

VIDEX®

INTRATONE

entrya

Baltesakker 15

5625 TC Eindhoven

kiestra-toegangstechniek.nl
040-2030506

kiestra-parkeertechniek.nl
040-2021812

Was jij ook te stom voor een andere baan?

Als je aan een hekwerkmonteur vraagt, waarom hij monteur geworden is, krijg je vaak als antwoord: "Ik was te stom voor iets anders." Hier op de redactie kunnen we ons daar altijd flink over opwinden. Hekwerk is een vak apart en zeker geen beroep voor stommelingen. Het vergt best enige vorm van kennis, kunde en intelligentie om hekwerker te kunnen worden.

Zo moet je bijvoorbeeld de kleuren groen, antraciet en zwart goed uit elkaar kunnen houden. Vooral in de ochtendschemering is dat moeilijker dan de meeste mensen denken. En als je een veiligheidscertificaat moet halen, bijvoorbeeld om op een olieraffinaderij te werken, moet je tijdens een examen goed de antwoorden kunnen overschrijven als je baas je die voorzegt.

Verder moet je op basisschoolniveau kunnen lezen en ongeveer tot honderd kunnen tellen, zodat je de werkbonnen snapt. Je moet met een rekenmachine kunnen omgaan, zodat je kunt uitrekenen hoeveel bundels palen en pakketten aan panelen of vakken je mee moet nemen en je moet het verschil weten tussen links en rechts, zodat je de poorten kunt laten openen in de richting die de klant wenst.

Ook een goede arbeidsmoraal is belangrijk voor een hekwerkmonteur. Als je weer eens op vrijdag wat pilletjes gescoord hebt om daarna het hele weekend te feesten, moet je in ieder geval de tegenwoordigheid van geest hebben om zondagavond naar je baas te bellen, dat je niet kunt komen maandag. Niet dat je baas daarop gerekend had, want die kent je natuurlijk, maar het is wel zo netjes.

Als je rijbewijs weer eens is ingenomen, omdat je dronken over de snelweg slingerde, vertel dat dan ook aan je baas. Dan kan hij iemand anders laten rijden en wordt de bus niet door de politie in beslag genomen.

En je moet een kampioen zijn in het bedenken van smoezen en uitvluchten, zodat je een goede reden kunt opgeven waarom de klus niet klaar geworden is, als je je na een betaaldag niet kon inhouden en meteen een halve dag in de cafetaria hebt gezeten om je hele salaris in de fruitautomaat te gooien.

Gekigheid natuurlijk. Hekwerkers hebben veel zelfspot, maar de branche bestaat heus niet alleen uit ongeschoolde voetbalvandalen, lowlifes, shitkickers en andere kansloze sukkel. Verreweg de meeste monteurs zijn heel goede monteurs. En net als in iedere branche kom je zo af en toe ook een super-monteur tegen.

Dat zijn de monteurs die het hek met tientallen meters tegelijk de grond in trappen. Die als een klus lekker loopt, hun bazen 's middags verrassen door nog een pakje matten te komen halen op de zaak. Het zijn de monteurs die nooit naar de zaak bellen dat ze niet verder kunnen. Het zijn de monteurs die de grootste fooien krijgen, omdat ze de klanten super-tevreden achterlaten.

Het zijn de monteurs waar de baas van ieder hekwerkbedrijf een moord voor doet. Die iedere vakantiedag krijgen waar ze om vragen – als ze erom zouden vragen, maar dat doen ze nooit – en die overal in de watten gelegd worden, omdat ze zo waardevol zijn.

Nu is de vraag natuurlijk: hoe wordt je zo'n super-monteur? Er bestaat geen hekwerkschool, waar je ons mooie vak kunt leren.



En als die wel bestond, zou je het er waarschijnlijk niet lang uithouden. Hekwerkers en school gaan niet erg lekker samen.

Als je geluk hebt, heb je een old-school ploegbaas of voorman waar je wat van op kunt steken. Maar ook als je die niet hebt, kun je een super-monteur worden. Hoe? Op dezelfde manier waarop je een gewone monteur geworden bent: praktijkervaring opdoen. Alle hekwerkmonteurs die wij kennen, hebben het vak geleerd met vallen en opstaan. De super-monteurs zijn gewoon nog wat vaker en harder gevallen – en nog wat vaker ook weer opgestaan.

Het mooie is: als je nu al een hekwerkmonteur bent, kun je iedere dag oefenen. Gratis, in de baas zijn tijd. Het enige dat je nodig hebt is wat wilskracht, doorzettingsvermogen en discipline.

Dat begint met gewoon goed opletten en nadenken, bij alles wat je doet. Als je 's ochtends vertrekt, loop dan voor je het erf af rijdt nog een keer de hele paklijst langs en controleer of je al het materiaal bij je hebt dat je die dag nodig hebt. Dan hoeft je niet naar de bouwmarkt halverwege de dag, of nog erger, helemaal terug naar de zaak. Dat zijn de meest onnodig verspilde uren.

En met het schrappen van verspilde uren is de meeste winst te behalen. Hoe minder onproductieve uren, hoe waardevoller je jezelf maakt. Tijd is geld, dat geldt overal. Bel dus ook nooit naar de zaak, dat je niet verder kunt voordat iemand een hoogwerker of een minigraver komt brengen. Improviseer iets. Je kunt vast wel ergens een lader of een heftruck lenen op een industrieterrein in de buurt.

Voor het hekken zetten op zich geldt hetzelfde: zorg dat de meters erin vliegen. Hoe meer meters je maakt in dezelfde tijd, hoe waardevoller je bent. Dat hoeft niet per-sé met domme spierkracht en harder rennen. Ook hier zit de meeste winst in efficiëntie. Denk van te voren even 10 minuten na, voor je begint. Hoe zorg je dat je zo weinig mogelijk met lege handen loopt?

Prik tijdens die eerste 10 minuten ook een stok in de grond, tot waar je wilt komen die dag en ga net zo lang door tot je bij dat doel bent. Ga zeker nooit naar huis als er nog maar een uurtje werk overblijft op een

klus. Als je morgen voor dat ene uurtje terug moet, is met al het heen en weer gerij een halve dag verloren.

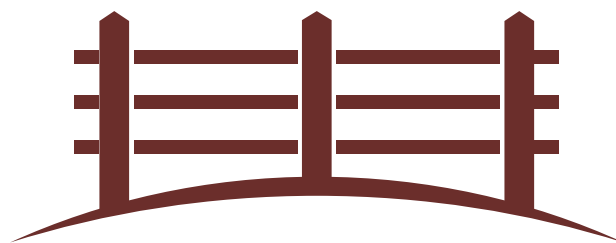
Als je dan na een lange dag eindelijk terug komt op de zaak, ren dan niet snel naar je eigen auto om met piepende banden het terrein af te rijden. Dat koude biertje heb je echt wel verdiend nu, maar over een half uurtje smaakt het nog lekkerder. Eerst wordt de montagewagen nog opgeruimd en geladen voor de volgende dag. En volgetankt, zodat dat morgenochtend niet hoeft.

Wat ook helpt: vroeg vertrekken. In ieder geval zo vroeg, dat je voor de files uit rijdt. Dan ben je 's avonds ook eerder klaar en kun je voor de files weer naar huis. Je moet er even je ritme voor verleggen, maar dat went snel en het scheelt enorm veel nutteloze tijd.

“Ja maar,” zul je zeggen, “waarom zou ik al die moeite doen? Zodat de baas in een nog dikkere AMG kan rijden? Wat heb ik er aan?” En nu komt het: een echt goede monteur kan zoveel verdienen, dat hij zich zelf een AMG kan veroorloven.

Want hoe meer meters je zet, des te waardevoller ben je voor je baas en des te meer salaris kun je van hem verlangen. Hij zal het je graag uitbetalen. Vraag hem gerust wat je kunt verdienen als je iedere dag het dubbele aantal meters monteert. Gewoon voor de grap, ook al denk je nu nog dat het onmogelijk is om iedere dag het dubbele aantal meters te zetten. Die vraag is een mooie eerste stap op weg naar supermonteur. En voor je het weet, ga je naar je schoolreunie in de mooiste auto van al je oud-klasgenoten, die niet te stom waren voor iets anders. ■





IN DEZE FENCING TIMES:

Van de uitgever:

Was jij ook te stom voor een andere baan? 8

Van de lezers:

Lezerspost 13

Foto van de Maand 16

Livia's hekwerk foto's 44

Nieuws van de leveranciers:

Kiestra nu ook importeur van SEA 18

Ierse hekwerkers strijden in Stock Fencing Championship 21

Driekwart Britse poorten nog zonder valbeveiliging 24

Came presenteert Gard LS4 slagboom 28

Profex maakt privacystroken met hout-look 32

Holler opent Holler Benelux 39

En verder

Fences in the News 47

LOCINOX®

Let's make it better together

NIEUW CODESLOT OP BATTERIJEN VOOR GEMAKKELIJKE TOEGANGSCONTROLE



VALENTINO

Voor nieuwe en
bestaande poorten

SPECIFICATIES

- ✓ Weersbestendig en verlicht elektronisch codeklavier, aan beide zijden (IP68)
- ✓ Energiezuinig: tot 150.000 open/toe-cycli op één batterijenset
- ✓ Waarschuwingslampje 'batterij bijna leeg'
- ✓ Ondersteuning voor vrije uitgang, pushbar en codegestuurde handgrepen
- ✓ Ontgrendelings- en programmeerfunctionaliteit met sleutelbediening
- ✓ Ondersteunt permanent open-codes



Scan mij
voor meer
informatie



www.locinox.com



HQ: +32 56 77 27 66
CEE: +48 71 758 21 00



help@locinox.com

PRIVAICON BV

HEKWERKEN

**FLEXIBLE and
RELIABLE**



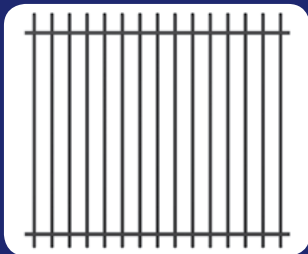
Single Leaf Gates



Industrial Gates



(Automated) Cantilever Sliding Gates



Railing Systems



Rigid Mesh Systems

Privacon Hekwerken BV
Houtzagerijstraat 22
NL - 5451 HZ Mill

Privacon Poland Sp. z o.o.
Zławieś Mała 60A
PL - 87134 Zławieś Wielka

Privacon Baltics SIA
Druvas Iela 8
LV - 5001 Ogre

T: +31 485 442398
F: +31 485 470184
E: info@privacon.nl

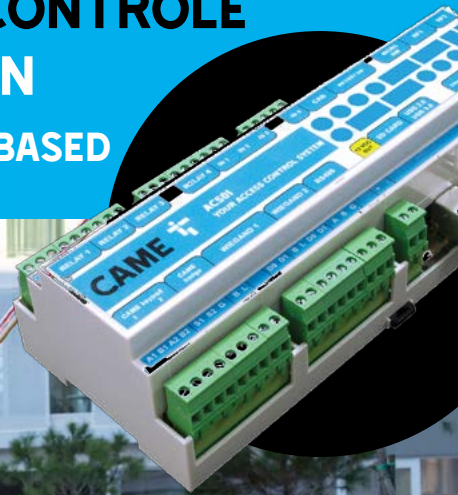
T: +48 56 637 6355
F: +48 56 637 6305
E: info@privacon.pl

T: +371 65067710
F: +371 65067711
E: info@privacon.lv

www.privacon.nl



**TOEGANGSCONTROLE
IN 3 STAPPEN
VOLLEDIG WEB-BASED**



ONTDEK ACS01



CAME



FENCE POST



Olivier @ Clôtures Olivier

Olivier Lebrun van Clôtures Olivier uit Hacquegnies in België stuurde ons deze foto's, van twee privacy-hekken die hij recent gezet heeft. Die staan er strak bij, Olivier! Bedankt voor je inzending!



fencepost@fencingtimes.com

Heb je een tip voor ons? Of iets leuks meegemaakt, dat je met de markt wilt delen? Een mooi hek gezien, of een mooie poort? Of misschien juist een heel lelijk hek, maar daar een mooie foto van gemaakt? Laat het ons weten en deel het met je collega's in de branche.



Ian @ Crediton Fencing

Ian Parsons van Crediton Fencing uit de buurt van Exeter in Zuid-West Engeland kwam dit vogeltje tegen op een prikkeldraadhek. Mooie foto, Ian! Bedankt!



Daniel @ WDI

Daniel Dreilich van de Westfälische Drahtindustrie uit Altgandersheim in het midden van Duitsland kwam dit bijzondere hek tegen tijdens een wandeling in het Harz-gebergte. Zo kan je natuurlijk ook een privacy-hek maken: je zet gewoon wat oude houten schuttingdelen tegen je stalen poort. Prima oplossing, ahum. Deze klant is duidelijk niet bij Olivier langs geweest. Bedankt voor de foto, Daniel!

Ralf @ Hema

Ralf Böhmer van Hema uit Düsseldorf kwam deze poort in Ierland tegen, hij schreef er niet bij waar precies. Een juweeltje van een poort - zo worden ze tegenwoordig niet meer gebouwd. Bedankt voor de foto, Ralf!



John @ ABC Hekwerk

John van Meegen van ABC Hekwerk Zuid-Oost in het Nederlandse Lottum kwam dit kunstwerk tegen in Polignano a Mare, een kustplaatsje helemaal onderin de Italiaanse laars aan de Adriatische Zee. De vulling is mooi, maar de vergrendeling ook - die is op de onderligger gemaakt. Bedankt voor de foto, John!



Volg ons ook online

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/fencing-times/>

Facebook: <https://www.facebook.com/fencingtimes>

Instagram: https://www.instagram.com/fencing_times/





Denis @ Walput

Deze foto van de nieuwe Afrika Savanne van de dierentuin van Karlsruhe komt van Denis Valput van hekwerkbedrijf Draht Walput uit Rheinstetten. Het is het nieuwe verblijf voor de giraffen, zebra's en antilopen van de Karlsruher Zoo. De klant wilde graag dat het hek er zo natuurlijk mogelijk uit zou komen te zien, dus maakten Denis' jongens dit houten hek ter plaatse, met de hand. Missie geslaagd. De Locinox bouwradio komt naar Rheinstetten. Bedankt voor het inzenden, Denis!

Wil je ook een Locinox bouwradio winnen? Stuur je mooiste projectfoto naar fencepost@fencingtimes.com.

Kiestra nu ook importeur van SEA

Kiestra Toegangstechniek, een importeur en groothandelaar in poortautomatisering uit Eindhoven, is sinds dit voorjaar naast Genius en Faac ook importeur van de Italiaanse aandrijvingenproducent SEA Automatic Gate Openers uit Teramo, een plaatsje in de buurt van Pescara halverwege de Italiaanse laars.

“Een klant van ons had voor één van zijn klanten een aandrijving met een borstelloze motor nodig,” zegt vertegenwoordiger Klaas Ohmstede. “Die hadden we nog niet in het programma, dus toen zijn we er naar op zoek gegaan. Via via kwamen we bij SEA terecht. Zij konden die aandrijving leveren. Uit de eerste gesprekken bleek meteen, dat het SEA-assortiment een goede aanvulling zou zijn op ons bestaande programma van Faac- en Genius-aandrijvingen. Daarop zijn we naar Italië gevlogen en met hen om de tafel gegaan.”

SEA AUTOMATIC GATE OPENERS

Het SEA-programma bestaat onder andere uit slagbomen, bewegende bollards en aandrijvingen voor draai- en schuifpoorten. “Het assortiment van SEA is met meer dan twintig draaiport- en elf schuifpoort-aandrijvingen heel breed,” zegt Ohmstede. “Het gaat van lichte 24 volt-aandrijvingen voor kleine draaiportvleugels, via compacte ondergrondse aandrijvingen en borstelloze elektromotoren tot hydraulische supra-aandrijvingen die een vleugel van 12 meter en 2500 kilo kunnen bewegen. Bij de schuifpoorten loopt het maximale vleugelgewicht zelfs op tot 6000 kilo. Zo is er voor iedere toepassing en iedere situatie een gerichte en goed passende oplossing.”

MODERN

“Verder hoort SEA bij de koplopers op gebied van nieuwe techniek,” gaat Ohmstede verder. “Dat blijkt natuurlijk al uit hun inzet op de borstelloze motoren en motoren met frequentieregelaars. Borstelloze motoren verbruiken minder stroom, slijten minder snel en kunnen intensiever gebruikt worden. Motoren met frequentieregelaars kun je preciezer aansturen. Verder hebben al die verschillende aandrijvingen één en dezelfde sturing, de UniGate. Die werkt heel intuïtief. Als je bij de eerste aandrijving geleerd hebt hoe die werkt, kun je daarna iedere aandrijving en slagboom snel configureren. En tot slot hoorde SEA bij de eerste fabrikanten die een app had voor gebruikers, om de poort op afstand te openen en een app voor installateurs, om de sturing te programmeren en storingen uit te lezen. De sturing is bovendien makkelijk op het internet aan te sluiten en als de klant daarvoor kiest, kan dat storingen-uitlezen ook op afstand. Vooral voor de kleinere storingen als een vieze fotocel scheelt dat veel onnodige ritjes.”

PROGRAMMA

Ohmstede benadrukt dat het nieuwe SEA-programma naast het bestaande assortiment verkocht wordt. “Faac en Genius zijn grote namen,” zegt Ohmstede. “De vraag naar die aandrijvingen is onverminderd groot. Met het SEA programma willen we extra opties en mogelijkheden bieden, die we tot nu toe niet konden leveren.” Naast aandrijvingen van Faac, Genius en nu dus SEA bestaat het Kiestra-programma verder uit de intercoms van Alphone, Entrya, Intratone en Videx, contactlijsten van ASO Safety en sleutelschakelaars van Geba. ■





MORE THAN
STANDARD

HALSANG

www.halsang.com

Meer informatie?

Neem contact op met de officiële Halsang-dealer:

Vandeloo

kdorssers@wirefencing.nl | +31 (0) 77 387 33 34
Tjalkkade 17 | 5928 PZ | Venlo

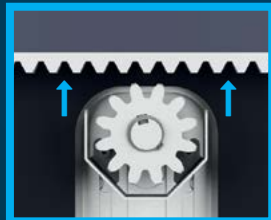
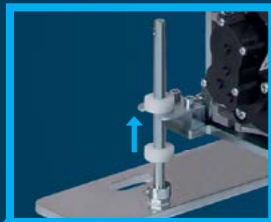


vandeloo

FENCING • WIRE

ELKA Slide gate opener EST-FU

with frequency converter controller



Quick Install

Simple, infinitely variable height adjustment of the toothed wheel thanks to gas pressure springs and height indicator. The adjustment range of 100mm can be extended by 90mm using an optional console. The height difference can be easily read off via the limit indicators and the optimal position of the toothed wheel can be set.



For gates with opening widths of up to 30,000mm

Hypoid bevel gearbox with high efficiency

Sufficient power in every situation



ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

✉ info@elka.eu 🌐 www.elka.eu ☎ +49 (0) 4861 - 9690 - 0 📠 +49 (0) 4861 - 9690 - 90

NEW

Ierse hekwerkers strijden in Stock Fencing Championship

Op de eerste zondag in juli vond voor de tweede keer het Irish Stock Fencing Championship plaats tijdens de Clonmel Show, een van de oudste landbouwshows van Ierland. Het kampioenschap van dit jaar volgde op een eerste test in 2022, waarbij vijf teams van twee hekwerkers streden om de toptitel. Het evenement werd gesponsord door Tornado Wire en Scanpole.



Elk team moest een vee-dicht wildhek bouwen. Daarbij moesten de gaten met de hand graven worden, de palen vastgezet en de draad verbonden worden – en dat alles binnen een vastgestelde tijd. De deelnemers kregen een score voor hun vakmanschap en de tijd die ze nodig hadden om de uitdaging te voltooien.

Het winnende team bestond uit Dan Flood van Dan Flood Plant Hire & Fencing en Alan Duffy van AD Fencing. Zij wonnen een volledig betaalde reis om deel te nemen aan het Tornado Wire Fencing Championship, dat volgend jaar wordt gehouden op het NSA Sheep Event op de Three Counties Showground in Malvern, een plaatsje helemaal in het Westen van de West Midlands. Tijdens dit grote evenement zullen de deelnemers het ook moeten opnemen tegen zware concurrentie van letterlijk de andere kant van de wereld, want de winnaars van de Golden Pliers van het Nieuw Zeelandse Hekwerkkampioenschap zullen ook deelnemen.

“2022 was vooral een test,” zegt Jack Bennett, Technical Sales Engineer van Tornado Wire voor Ierland. “Het was bemoedigend om dit jaar meer deelnemers te zien. Een aantal kwamen zelfs van buiten Ierland. Het is geweldig om zoveel enthousiasme en passie voor het vak bij elkaar te zien, om nog maar te zwijgen van de pure kracht en vasthoudendheid. Vooral bij het graven van de gaten, een klus die in het Verenigd Koninkrijk meestal door machines wordt gedaan. We zijn optimistisch dat de competitie zal blijven groeien en dat er in 2024 nog meer hekwerkers mee willen doen.”

Dan Flood, die deel uitmaakt van het winnende duo, voegt daar aan toe: *“Deze wedstrijd is echt een belangrijk evenement voor ons. Het biedt een kans om nieuwe technieken van elkaar te leren, nieuwe mensen te ontmoeten en biedt een echte netwerkmogelijkheid voor de branche. Tornado Wire heeft fantastisch werk geleverd door de bekendheid van de kampioenschappen te vergroten, wat duidelijk heeft geholpen om het aantal inschrijvingen te verhogen. Het winnen van deze titel onderstreept de toewijding van mijn bedrijf aan het leveren van perfecte afrasteringen en het voortdurend blijven verbeteren van mijn vaardigheden.”* ■



VERTROUW ALLEEN
HET ORIGINEEL



Foto: Speedgate Quattro 8 x 2,25 m

Betrouwbare oplossingen voor perimeter- en objectbeveiliging

Breed standaardprogramma en individuele poort-oplossingen uit aluminium, tot 25m breedte en 5m hoogte

OOSTENRIJK



Fabriek
Productie

Holler Tore GmbH
Dorfstraße 31
8435 WAGNA

Tel. +43 3452 86031-0

mail@holler-tore.at
www.holler-tore.at

DUITSLAND



Holler Tore Deutschland GmbH
Parsberger Straße 9
92355 VELBURG

Tel. +49 9492 8954600

mail@holler-tore.de
www.holler-tore.de

ZWITSERLAND



Holler Tore Schweiz AG
Obere Au 4 / Rosental
9545 WÄNGI

Tel. +41 71 558 47 47

office@holler-tore.ch
www.holler-tore.ch

POLEN



Holler Polska Sp. z o.o.
Szarych Szeregów 2
33-100 TARNÓW

Tel. +48 733 791 167

info@holler.pl
www.holler.pl

SLOWENIEN



Holler, vrata in ograjni sistemi d.o.o.
Ukmarjeva ulica 4
1000 LJUBLJANA

Tel. +38 641 973 679

prodaja@holler.si
www.holler.si

ITALIEN



Holler Italia SRL
Viale Vittorio Emanuele II n.51/2
31029 VITTORIO VENETO (TV)

Tel. +39 331 270 8050

info@holler-italia.it
www.holler-italia.it

ROEMENIË



HOLLER ROMÂNIA
Str. Ciucaș 14
505800 - ZĂRNEȘTI, BRAȘOV

Tel.: +40 734350987

contact@holler.ro
www.holler.ro

Driekwart Britse poorten nog zonder valbeveiliging

Het Engelse Gate Safe is bekend van de trainingen over poortveiligheid, maar de organisatie doet daarnaast ook regelmatig schouwingen bij bestaande poorten, op verzoek van poorteigenaren die willen weten of hun poort aan de actuele veiligheidseisen voldoet.

Bij de 86 schouwingen die dit voorjaar en deze zomer werden uitgevoerd, bleek driekwart van de poorten niet tegen omvallen van de vleugels beveiligd te zijn. *“Dat is duidelijk in strijd met de nieuwe versie van EN 12604,”* zegt Gate Safe oprichter Richard Jackson. *“Die norm schrijft voor dat iedere poort drie scharnieren moet hebben.”* Van de 86 poorten waren er 9 uitgerust met drie scharnieren. Van de poorten met maar twee scharnieren waren er 12 geupdate met een vangkabel. De overige 63 poorten hadden helemaal geen omvalbeveiliging.

“We hebben poorten in het hele land gezien,” zegt Jackson. *“Dus we gaan ervan uit dat het onderzoek representatief is voor de hele UK. Maar het waren allemaal poorten waarvan de eigenaren zich bovengemiddeld met veiligheid bezig houden, anders zouden ze ons er niet bij halen. Als we het onderzoek op alle poorten in de UK zouden herhalen, zouden de resultaten een stuk slechter zijn.”*

Richard Jackson





De resultaten van het onderzoek zijn een slechte zaak, volgens Jackson: *“Het is heel teleurstellend dat er, ondanks dat de norm al 5 jaar geleden geupdate is, nog steeds zoveel poorten zonder drie scharnieren of zonder valbeveiliging in het veld staan. Als je onderhoud of een reparatie aan een draaipoort uitvoert, zie je meteen of die tegen omvallen van de vleugel beveiligd is. Als dat niet het geval is, hoef je alleen een valbeveiliging te monteren, om een groot risico te elimineren. Dat is een onderdeel van misschien 10 Pond Sterling. We bevelen installateurs echt van harte aan om dat te doen.”* ■

Hier op de redactie gokken we dat eenzelfde onderzoek in de andere Europese landen geen betere resultaten zou opleveren, maar voor ons is de uitkomst toch opvallend. Het was namelijk vooral de Britse delegatie in de werkgroepen van het CEN¹, die zich voor de drie-scharnieren-bepaling in de norm hard gemaakt heeft, omdat er in het Verenigd Koninkrijk een paar keer achter elkaar iemand dodelijk verongelukte onder een omvallende poortvleugel, nadat één van de scharnieren het begeven had.

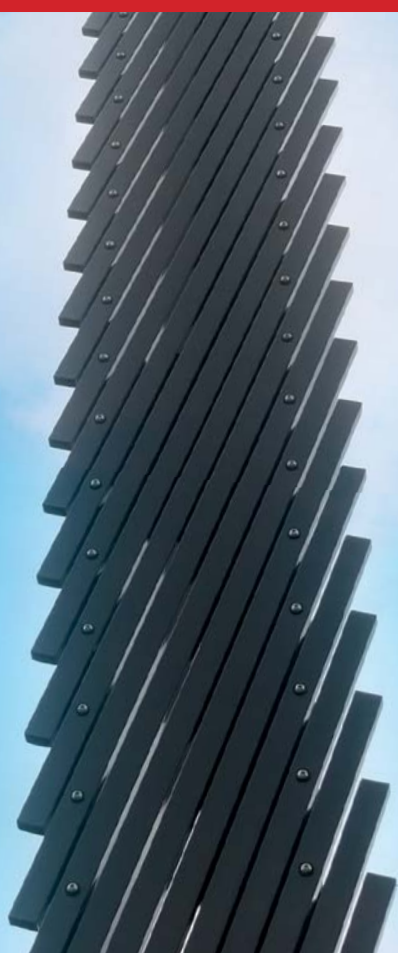
1) CEN (Frans: Comité Européen de Normalisation) is een standaardiseringsorganisatie opgericht in 1961 door de nationale standaardiseringscomités in de Europese Economische Gemeenschap en de Europese Vrijhandelsassociatie. De normen van het CEN staan bekend als Europese Norm (EN).

THE ONLY WAY IS UP



Dealer worden?
Bel +31 6 21226628 of
mail naar info@sesampoort.nl.

Sesampoort BV
Banmolen 6,
5768 ET Meijel, Nederland

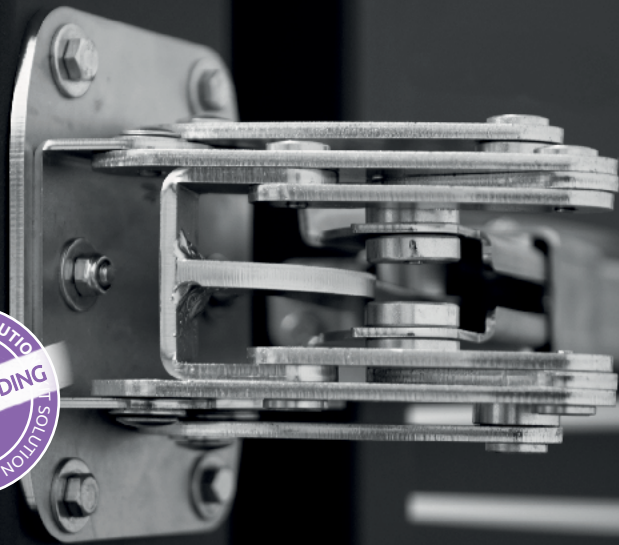


10 Redenen voor een Sesampoort

- Ruimtebesparend**
Geen ruimte nodig voor een draaiende of schuivende vleugel.
- Stil**
Hydraulische aandrijving, dus geen geratel van een tandlat.
- Helemaal dicht**
Geen grondspeling nodig, dus dicht tot aan de bodem.
- Ook op talud**
De lengte van de verticale spijlen kan worden aangepast aan de ondergrond.
- Reclamezuil**
In open toestand is de Sesampoort een grote blikvanger die als reclamemast kan dienen.
- Simpele bediening**
Werkt met alle signaalgevers: afstandsbediening, uitrijlussen, kaartlezer, het maakt niet uit.
- Veilig**
Beveiligd met infraroodgordijn of laserscanners. Voldoet aan alle Europese normen en regels.
- Hoge kwaliteit**
Gebouwd op de koude temperaturen en hoge wind- en sneeuwlasten van het Scandinavisch klimaat.
- Plug & Play**
Wordt voorgemonteerd en steekklaar geleverd.
- Opvallend**
Verkoop je klant een poort die zijn buurman niet heeft.



GATE HARDWARE
KIT SOLUTIONS



NEW KIT BI-FOLDING 180°

ACCESSORIES FOR GATES

**WE ARE
HIRING!**

HEKWERKREDACTEUR

DE BAAN

Je gaat actief op zoek naar informatie, die interessant is voor hekwerkers. Je belt met producenten, groothandelaren, beursorganisatoren en brancheverenigingen. Je struint hun websites af, je volgt hen op social media en je zoekt hen op op beurzen en andere evenementen en vraagt hen naar alle ontwikkelingen in hun bedrijf of organisatie. Vervolgens filter je deze informatie op nieuwswaarde en schrijf je er een artikel over – of je levert de informatie aan bij een copywriter.

ONS AANBOD

- Goed salaris
- Regelmatig leuke uitstapjes naar beurzen, open dagen en jubileumsfeestjes
- Werken in het leukste team van de hekwerkbranche (vinden wij)
- Groeimogelijkheid naar Country Manager met verantwoording voor de inhoud van één of meerdere edities

FULLTIME BAAN

Als je interesse hebt, bel dan met Rembrandt via +49 173 6038627. Als je vragen hebt of eerst alleen vrijblijvend wilt brainstormen of deze baan iets voor je is, kan dat natuurlijk ook.

JOUW PERSOON

- Je hebt een bloeiende passie voor hekwerk. Je bent ooit de branche ingerold en wilt er nooit meer weg
- Je kent de cultuur van de bouwplaats en de mentaliteit van de hekwerkmonteurs
- Je hebt oog voor detail, kunt nauwgezet werken en vind het leuk om je in een onderwerp te verdiepen
- Je spreekt in ieder geval Duits en Engels. Andere talen als Frans, Italiaans, Pools en Nederlands zijn een pré
- Bij voorkeur kan je goed schrijven of vind je het leuk om dit te leren, maar dat is geen harde eis
- Je bent zeer communicatief, makkelijk in de omgang, jong van geest, een tikje rebels en vooral niet woke

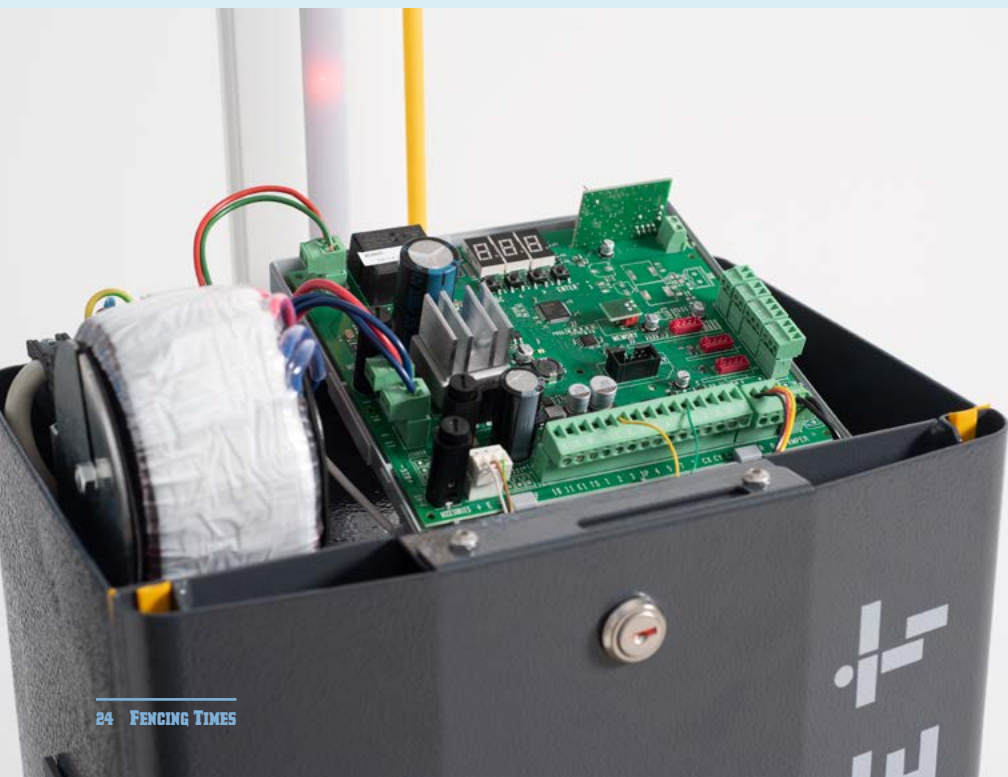


Came presenteert Gard LS4 slagboom

Came, een Italiaanse producent voor toegangscontrole heeft dit voorjaar een nieuwe slagboom op de markt gebracht. Hij heet Gard LS4 en komt naast de GT en de PX-serie in het programma. De LS4 heeft een boomlengte tot 3,8 meter en is gedacht als instapmodel.

“**D**e GT en de PX-serie zijn moderne, goed uitgeruste slagbomen,” zegt Marc Daub, marketing manager van de Duitse Came-vestiging in Korntal bij Stuttgart.

“Klanten met een iets minder groot budget, die minder uitrusting nodig hebben, moesten tot nu toe terugvallen op de oranje Gard serie. Voor hen hebben we nu de LS4: een gunstig geprijsde, maar moderne slagboom in dezelfde nieuwe stijl als zijn grote broers.”





CAME

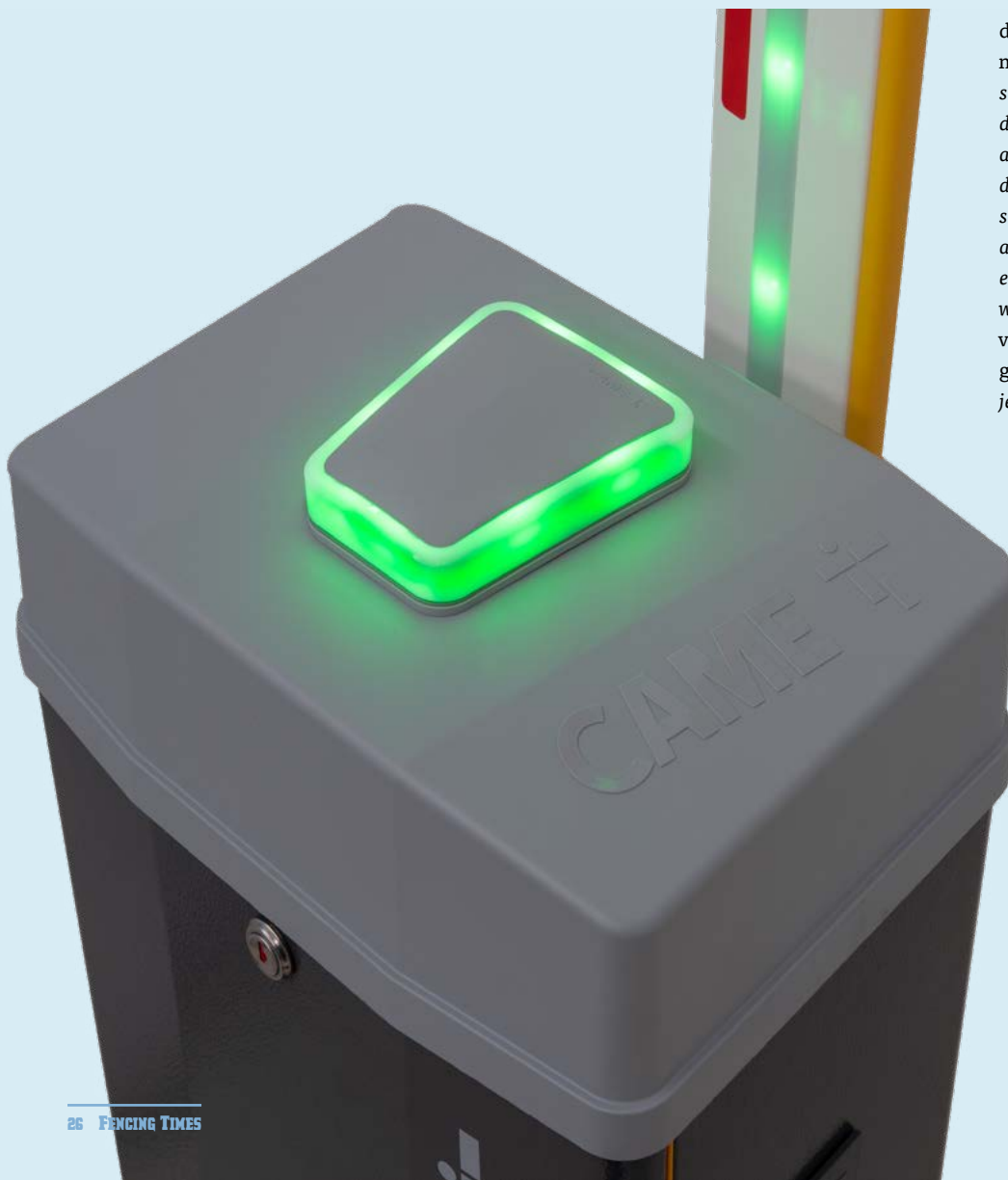


POSITIE

De verschillen tussen de LS4 en de GT4 zitten hem onder andere in de opbouw. "De GT4 heeft een deksel met een geïntegreerde ledstrip en een slot, waarmee je hem makkelijk kunt openen," zegt Daub. "De LS4 heeft beide niet. Daar wordt de deksel gewoon op zijn plaats geschroefd. Ook de maximale inzetduur en het aantal cycli tussen twee onderhoudsbeurten is bij de LS4 iets lager, maar ligt met 300 cycli per uur en een Mean Cycles Between Failures (MCBF) van 1,5 miljoen evengoed nog ver boven dat wat op de meeste locaties nodig is. Tegelijk beschikt de LS4 wel over een moderne sturing, die met Came's Connect Setup App op de telefoon of tablet te programmeren en configureren is."

ENCODER

De 24 volt-motor van de slagboomaandrijving is uitgerust met een encoder. "De elektronica in de sturing zorgt voor een soepele beweging van de boom," gaat Daub verder. "De sturing analyseert daarbij voortdurend de krachten die op de slagboomarm werken en past de snelheid van de motor daar vervolgens op aan. Dit garandeert een lange levensduur en een betrouwbare werking in alle weersomstandigheden." De sturingsunit van de Gard LS4 is bovenin de behuizing geplaatst en staat schuin omhoog. "Zo kun je er makkelijk bij, als je er voor staat."

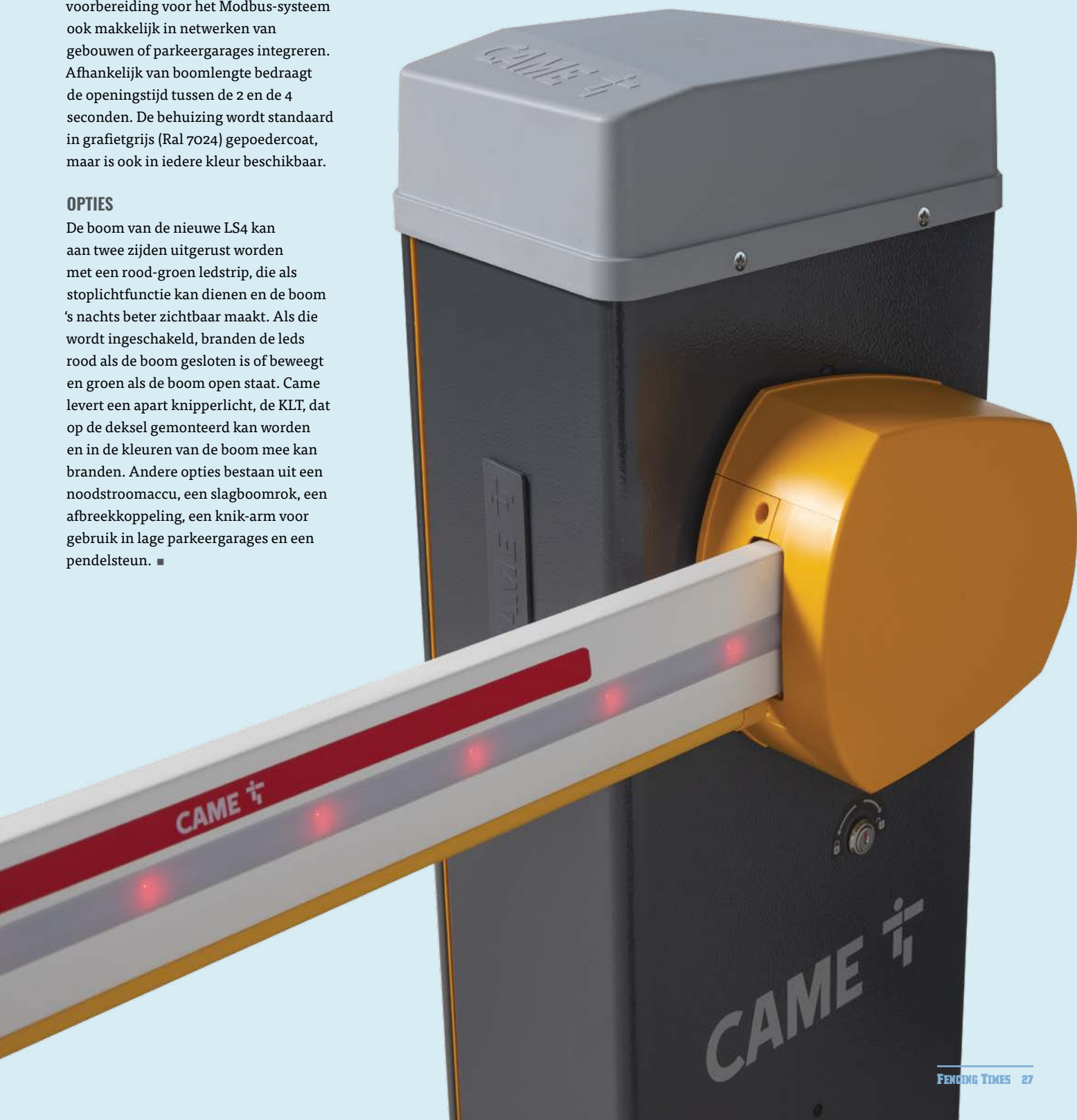


SPECIFICATIES

De nieuwe LS4 heeft een 24 volt gelijkstroommotor en is leverbaar met een boomlengte van 2,5 tot 3,8 meter. Hij beschikt over een aansluiting voor Came's eigen BUS-systeem, om makkelijk toebehoren aan te kunnen sluiten, en laat zich met de voorbereiding voor het Modbus-systeem ook makkelijk in netwerken van gebouwen of parkeergarages integreren. Afhankelijk van boomlengte bedraagt de openingstijd tussen de 2 en de 4 seconden. De behuizing wordt standaard in grafietgrijs (Ral 7024) gepoedercoat, maar is ook in iedere kleur beschikbaar.

OPTIES

De boom van de nieuwe LS4 kan aan twee zijden uitgerust worden met een rood-groen ledstrip, die als stoplichtfunctie kan dienen en de boom 's nachts beter zichtbaar maakt. Als die wordt ingeschakeld, branden de leds rood als de boom gesloten is of beweegt en groen als de boom open staat. Came levert een apart knipperlicht, de KLT, dat op de deksel gemonteerd kan worden en in de kleuren van de boom mee kan branden. Andere opties bestaan uit een noodstroomaccu, een slagboomrok, een afbreekkoppeling, een knik-arm voor gebruik in lage parkeergarages en een pendelsteun. ■



Profex maakt privacystroken met hout-look

Profex Kunststoffe, een hekwerkproducent uit Uetze, bij Hannover, presenteerde begin dit jaar kunststof privacystroken met hout-look aan de hekwerkmarkt. Het motief van de nieuwe Oak-vlechtband wordt niet op de strook geprint, maar ontstaat door tijdens de extrusie een houtnerf aan het materiaal toe te voegen.

“Sinds de eerste vlechtband aan het begin van dit millennium op de markt kwam, beleefde die een enorme boom,” zegt Profex directeur Marcel Aehlig. “Alle nieuwbouwwijken staan er vol mee. Of het mooi is, valt te betwisten – smaken verschillen gelukkig. Maar het is gewoon een van de goedkoopste manieren om een onderhoudsarm privacyhek in je tuin te plaatsen en dus is het populair. In de afgelopen 15 jaar zijn er allerlei varianten bedacht. Er kwamen stroken van hout, textiel, glad of met reliëf, met een opdruk of printmotief, van rotan en noem maar op. Maar het grootste deel van de klanten blijft toch steeds voor de stroken van PVC of PP kiezen, in het groen, lichtgrijs of antraciet. Toch kregen we de laatste jaren steeds vaker de vraag of we niet iets bijzonders konden maken. Een nieuwe strook, met de goede prijs van de kunststof-stroken, zodat hij voor de massa betaalbaar blijft, maar dan iets minder saai.”







ONTWIKKELING

“Daarom zijn we 3 jaar geleden met de ontwikkeling van een nieuwe strook begonnen,” zegt Aehlig. “We wilden geen geprinte opdruk, of een strook uit vlies, uit blik of uit echt hout. Al die materialen hebben hun eigen nadelen – kunststof is niet voor niets zo populair. Bovendien hebben we ervaring met kunststofstroken, we waren 15 jaar geleden één van de eerste kunststofproducenten die ze maakte en we leveren ze sindsdien aan een groot aantal staalmattenfabrieken en systeemleveranciers. Sindsdien hebben we de kwaliteit van de stroken steeds verder verbeterd en nieuwe kwaliteitstandaards gezet. Voor ons bijzondere strook-project wilden we een strook die nog steeds voor iedereen betaalbaar is, maar die tegelijk de nieuwbouwwijken er eindelijk weer wat interessanter uit laat zien. We zijn meer dan 2 jaar bezig geweest met een recept voor een zeer complex materiaalmengsel, dat ervoor zorgt dat tijdens de extrusie (zie kader) een houtnerf-achtig patroon ontstaat in de strook.”

OAK

“Het bijzondere aan die nerf is bovendien,” gaat Aehlig verder, “is dat hij volkomen willekeurig is. Bij de stroken waar een houtmotief opgeprint wordt, wordt steeds dezelfde afbeelding herhaald. Als je dat wat beter bekijkt, ziet het er heel kunstmatig uit. Onze strook, waar het motief tijdens de extrusie ontstaat, ziet er heel natuurlijk uit. Of je er nu van veraf of dichtbij naar kijkt – geen enkele strook lijkt op de andere en toch vormen ze samen één mooi geheel. Wie niet beter weet, denkt dat er dunne houten stroken in het hek gevlochten zijn.” Omdat de nerf enigszins lijkt op die van de eikenboom, kregen de stroken met het nieuwe motief de naam Oak.



Extrusie

Extruderen is een vormgevingstechniek waarbij een vervormbaar materiaal door een matrijs geperst wordt. Deze techniek wordt extrusie of extrusietechnologie genoemd. In de matrijs zitten één of meerdere gaten. Die kunnen een heel simpele, maar ook een heel complexe vorm hebben. De vorm van de gaten in de matrijs bepaalt de vorm van het extrusieprofiel, het staafmateriaal. Dit kan een massief of een hol profiel zijn, in vaktaal wordt gesproken van solids en hollows.

Extruderen wordt in continuïevorm veel gebruikt bij het vormen van kunststoffen. Daarnaast wordt het toegepast in de metaalindustrie (vooral voor het maken van aluminiumprofielen) en bij de productie van verschillende soorten voedsel, zoals spaghetti.



CARAMEL OAK

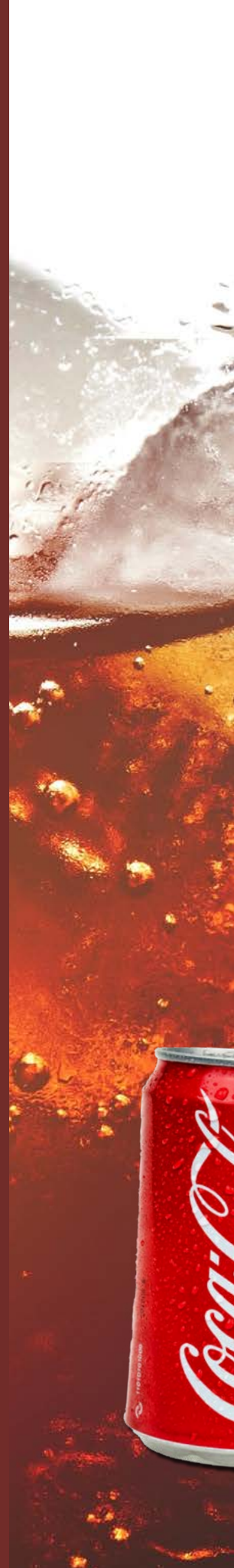
De eerste strook in de nieuwe serie heet Caramel Oak en heeft een lichtbruine basis, met daarin een donkerbruine en antracietgrijs gemixte nerf. *“Zo wilden we de warme bruintinten terug in de tuinen brengen,”* zegt Aehlig. *“Het maakt niet uit of je de matten ermee vult van boven tot onder, of dat je alleen bovenin twee of drie stroken trekt – het maakt een antracietkleurig hek enorm losser en je kijkt niet naar een volledig donkere muur.”* De Caramel Oak-strook kwam een paar jaar geleden al op de markt, maar werd niet meteen succes. *“De meeste mensen willen saaie grijstinten. Net als de stroken met een print, ratan of wat je tegenwoordig ook maar aan alternatieven hebt: er is maar klein deel van de markt dat daarvoor open staat. Het gros wil grijstinten, omdat dat in de mode is.”*

STONE OAK

Voor de afgelopen editie van de Perimeter Protection in Nürnberg maakte Profex daarom ook een grijze variant van de strook. Die heet Stone Oak en heeft een lichtgrijze basistint, met daarin een antracietgrijze nerf. *“De kleur past zowel bij antracietgrijze staalmatten als bij de matten die alleen verzinkt zijn,”* zegt Aehlig. *“Sinds we de Stone Oak aan de serie toegevoegd hebben, gaan de oak-stroken bij onze klanten ineens als zoete broodjes over de toonbank. Grijs is veilig en trendy, dus dat is wat de mensen willen. Met de extra nerf hebben ze iets bijzonders, zonder uit hun comfortzone te moeten stappen. Dat maakt de stroken populair. Door de grote aandacht voor de Stone Oak verkopen we nu ook meer Caramel Oak trouwens, dat is een leuk bij-effect.”*

VOORDEEL

Een groot voordeel van de Oak-stroken is volgens Aehlig, dat er nog geen alternatieven op de markt zijn. *“Het zal heus al veel geprobeerd zijn, maar tot nu toe is geen enkele concurrent erin geslaagd om dit mengsel te kopiëren,”* zegt hij. *“We waken er heel hard voor, dat het recept niet in andere handen valt. Het ligt net als het recept van Coca-Cola in een kluis. Dit betekent dat er momenteel geen prijsdruk op de markt is van Oost-Europese of Chinese imitators, wat het voor onze klanten makkelijker maakt om er een goede marge op te maken.”* ■





Het Coca-Cola recept

De uitvinder van Coca-Cola is de arts en apotheker John Pemberton. Die had een apotheek in Atlanta, in de staat Georgia in het Zuid-Oosten van de Verenigde Staten. Daar bedreef hij een lucratieve handel in een door hem ontwikkeld drankje, dat hij maakte uit een combinatie van Bordeauxwijn en een extract van bladeren van de cocoplant. Het drankje werd verkocht onder de naam *Pemberton's French Wine Coca*. In die tijd werd het coca-extract vooral gebruikt in geneesmiddelen, voor drankjes ter bevordering van de seksuele drift en behandeling van spijsverteringsproblemen, voor zenuwkalmerende middelen en als drankje tegen veroudering. Nadat in de staat Georgia in 1885 een verbod op alcoholische drank van kracht

werd, verving Pemberton de wijn in zijn drankje door suikerstroop. In 1887 kreeg hij daar een patent op.

Van Pemberton is bekend dat hij zijn originele formule met minstens vier mensen heeft gedeeld voor zijn dood in 1888. In 1891 kocht Asa Candler de rechten op de formule van Pemberton's erfgenamen. Candler richtte de Coca-Cola Company op en stelde de waas van geheimzinnigheid in, die sindsdien over de formule hangt. Hij bracht ook wijzigingen aan in de ingrediëntenlijst, wat volgens de meeste mensen de smaak verbeterde en hem het recht gaf om te beweren dat iedereen die in het bezit was van Pemberton's originele formule niet langer de 'echte' formule kende.

In 1919 werd de Coca-Cola Company overgenomen door een groep investeerders onder leiding van Ernest Woodruff. Daar leenden de investeerders geld voor en als onderpand voor die lening plaatste Woodruff de enige geschreven kopie van de formule in een kluis bij de Guaranty Trust

Company in New York. In 1925, toen de lening was terugbetaald, verhuisde Woodruff de geschreven formule naar de Trust Company Bank in Atlanta. Sinds 2011 ligt de formule in een kluis op het terrein van de World of Coca-Cola, een museum over de geschiedenis van Coca-Cola in Atlanta. De kluis wordt daar publiekelijk tentoongesteld.

Volgens het bedrijf hebben slechts twee werknemers op elk moment toegang tot de volledige formule en mogen ze niet samen reizen. Als er één sterft, moet de ander een opvolger binnen het bedrijf kiezen en het geheim aan die persoon doorgeven. De identiteit van de twee werknemers die in het bezit zijn van het geheim is zelf ook een geheim. Coca-Cola's beleid rond de geheime formule is echter meer een marketingstrategie dan een feitelijk handelsgeheim. Een concurrent die in het bezit is van het echte Coca-Cola recept zou niet in staat zijn om belangrijke ingrediënten, zoals het cocoblad, in te kopen en zelfs als hem dat wel zou lukken, zou hij zijn namaak-cola niet onder de naam Coca-Cola op de markt kunnen brengen. ■



kent u onze producten al ?

WWW.METAVO.NL

(méér dan een website)



EN NATUURLIJK OOK VOOR:

* NAAMPLATEN

* TYPEPLAATJES

* ZEEFDRIJK

* STICKERS

* BOUWHEKBORDEN-SIERHEKBORDEN

ZEEFDRIJK GESCHIKT VOOR BUITEN EN BINNEN

Metavo b.v. Telefoon: 071-5222555

Website: www.metavo.nl E-mail: admi@metavo.nl

DEFENCE LINE ONE BIS FOUR

VEILIGHEIDSCATEGORIE SR1 TOT SR4

GETEST EN GECERTIFICEERD VOLGENS LPBC LPS-1175

WIJ ZIJN JE PARTNER
VOOR HIGH SECURITY
HEKWERK

Bij onze systemen gaat het
om constructies, die zelfs
de meest agressieve
aanvallen tot meer dan
10 minuten standhouden

WE HOLD THE LINE
www.tsk-weholdtheline.de



Holler opent Holler Benelux

De Oostenrijkse schuifpoortenproducent Holler uit Wagna, bij Graz in Zuid-Oostenrijk, heeft sinds deze zomer ook een vestiging in Nederland. Die heet Holler Benelux en functioneert als de schakel tussen de dealers en de fabriek.



Henk Stetering en
Lisa Holler

“België en Nederland zijn belangrijke markten, waar onze poorten zeer populair zijn,” zegt directeur – en dochter van de oprichter – Lisa Holler. *“Tegelijk is de afstand groot, het is 1200 kilometer naar Utrecht of Antwerpen. Omdat we sinds onze oprichting het motto hebben dat we dichtbij onze klanten willen staan, hebben we nu een apart bedrijf opgericht: Holler Benelux.”*

PROGRAMMA

Het assortiment van Holler bestaat vooral uit industriële schuifpoorten met een doorgang van 3 tot 25 meter. Daarnaast maakt het bedrijf draaiportalen, vouwpoorten en hekwerk. Alle hekken en poorten zijn van aluminium. Lisa Holler: *“Onze schuifpoorten, die verreweg het grootste deel van onze omzet uitmaken, zijn in heel Europa zeer populair, omdat ze de kwaliteit gewoon onovertroffen is. Tegelijk bevinden ze zich in een heel betaalbare prijsklasse. Sinds onze oprichting proberen we zowel de kwaliteit*

als de prijs en de betrouwbaarheid precies af te stemmen op wat een gemiddelde industriële klant van zijn toegangsooplossing verwacht. We weten dat Belgische en Nederlandse klanten ongeveer dezelfde verwachtingen hebben als klanten uit Duitsland en Oostenrijk, wat betekent dat we in de Benelux nog flink kunnen groeien. Maar dat lukt niet vanuit het verre Oostenrijk, dat lukt alleen als we in de markt aanwezig zijn.”

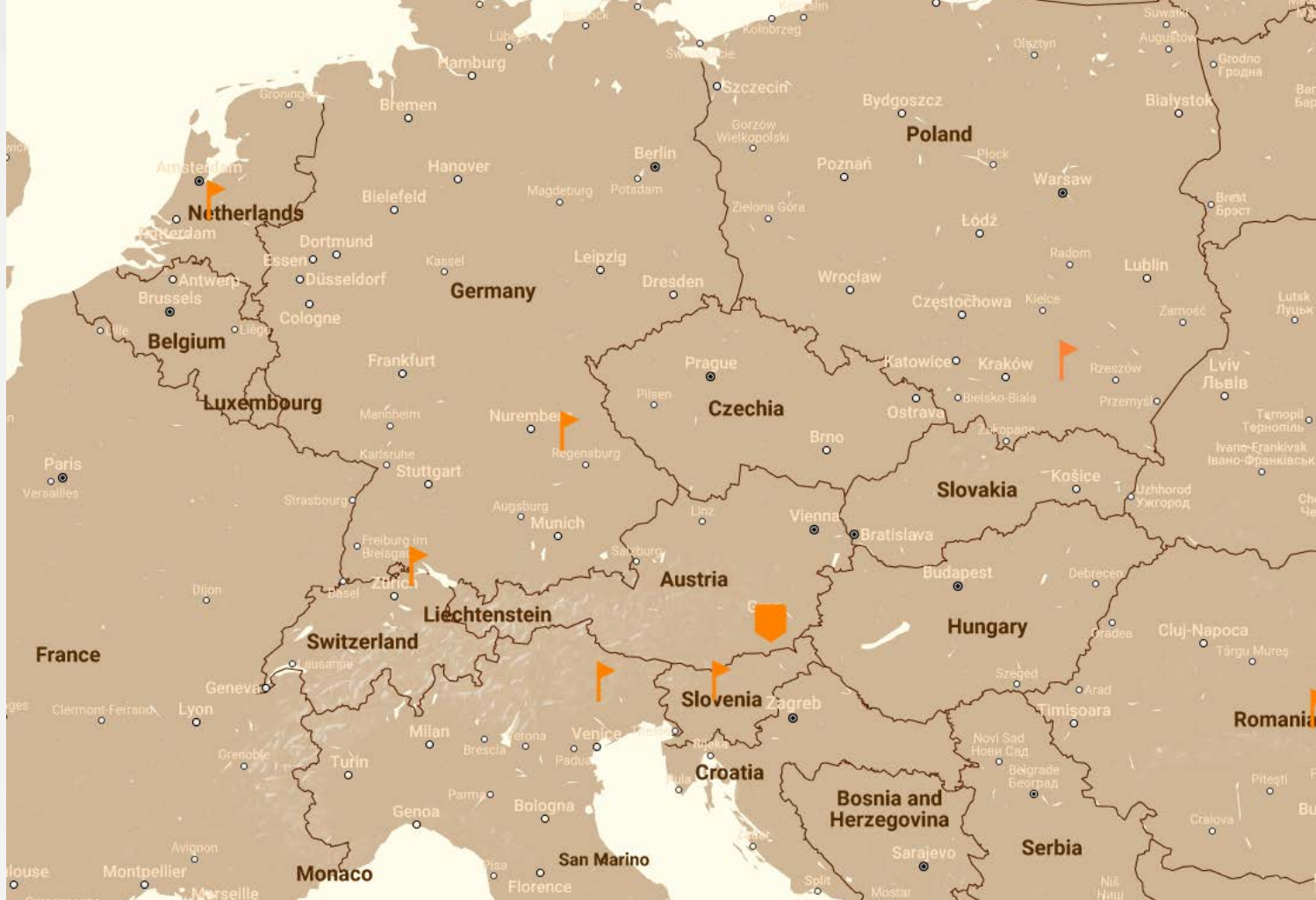
SCHAKEL

Daarom zocht Holler een directeur voor de vestiging, die zelf uit België of Nederland komt. Na een zoektocht van een half jaar werd het Henk Sletering, die in de afgelopen jaren heel Europa rondreed als vertegenwoordiger voor de Ierse intercomproducent AES. *“We hebben Henk leren kennen als een gedreven, ambitieuze jongen die tegelijk met twee benen op de grond staat,”* zegt Lisa Holler. “



Dat komt voor 100 procent overeen met onze eigen instelling en hoe we ons bedrijf willen leiden. Daarom was Henk de ideale kandidaat voor ons. We zijn ontzettend blij dat we hem nu in ons team hebben.” *Voor Sletering is de stap een leuke uitdaging.* “Ik ben half Oostenrijks, ik heb veel familie in Tirol,” zegt hij. “De Oostenrijkse cultuur en mentaliteit liggen me goed, dat helpt natuurlijk. Maar ook zakelijk gezien heb ik een goede klik. Ewald en zijn dochter Lisa hebben grote doelen, dat motiveert me enorm. Tegelijk heb ik veel vrijheid over de manier waarop ik naar die doelen toe werk. Dat zorgt voor een hele prettige samenwerking.”

Henk Sletering



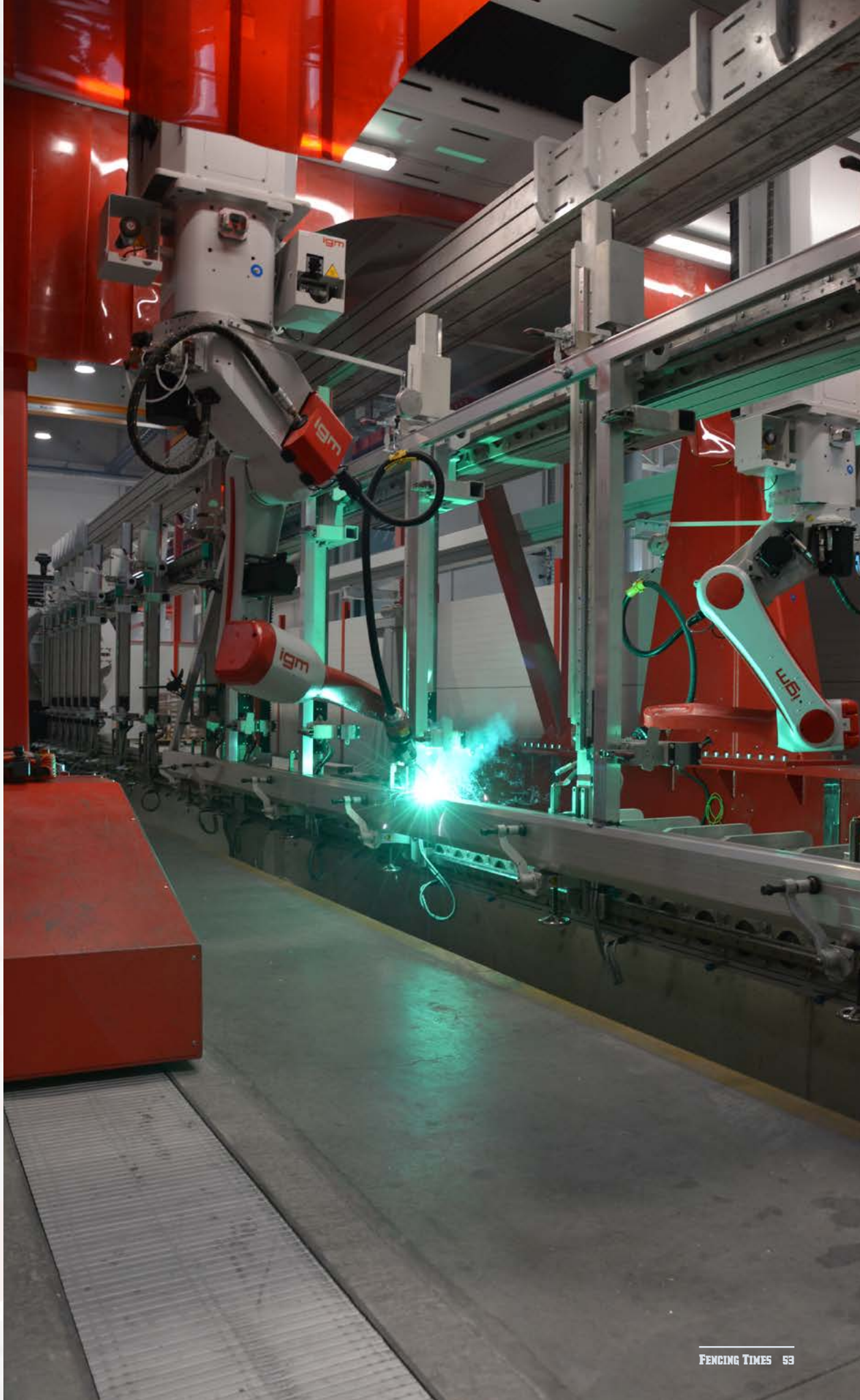
DEALERS

Holler werkt in de Benelux met dealers, die de schuifpoorten uit Oostenrijk met meerdere tegelijk binnenkrijgen, assembleren, zo ver mogelijk voorbereiden en vervolgens door leveren aan de hekwwerker. Met de nieuwe vestiging wil Holler uitdrukkelijk niet het werk van die dealers overnemen, benadrukt Sletering. *“Thibo uit Beek en Donk is bijvoorbeeld zo’n dealer,”* zegt hij. *“Die hebben bij ons Gold-status, wat betekent dat ze er helemaal op zijn ingericht om hekwerkers snel, efficiënt en vakkundig te helpen. Ikzelf ben vervolgens de schakel tussen de dealers als Thibo en de fabriek in Oostenrijk. Het wordt mijn werk om te zorgen dat de dealers hun klanten zo goed mogelijk kunnen helpen en oplossingen krijgen die zijn toegespitst op hun deel van de markt.”*

GROEI

Na vestigingen in Zwitserland, Duitsland, Polen, Italië, Roemenië en Slovenië is Holler Benelux de zevende eigen buitenlandse vestiging voor het bedrijf. *“We hebben een jaar uitgetrokken om het dealernetwerk zodanig uit te bouwen dat iedere hekwwerker in België en Nederland makkelijk een Holler poort kan kopen bij een dealer die hij vertrouwt en waar hij prettig mee samenwerkt,”* zegt Sletering. *“Of hij nu in De Panne woont, aan de Belgische kust, of Delfzijl in Noord-Oost-Groningen.”* ■







L

ivia Graf is niet alleen
hekkerker, maar ook fotograaf.
Steeds als haar jongens een
project opleveren, rijdt ze erheen en maakt
de mooiste hekkwerkfoto's. Dit is er één van.



**Nieuw & populair:
Privacystrips met
houtnerf**



„Eiken“ privacystrook

Word onze partner!



Privacy- en geluidsschermen



Heksystemen voor de voortuin



LED-verlichtingsystemen

PROFEX Kunststoffe GmbH • Rudolf-Diesel-Straße 18-20 • 31311 Uetze
Tel.: +49 51 73 / 98 36 55 • zaunbau@profex-gruppe.de

www.profex-gruppe.de

wkm 15.160

TIJDSBESPARENDE
PALENSTAMPER
VOOR HEKWERKERS

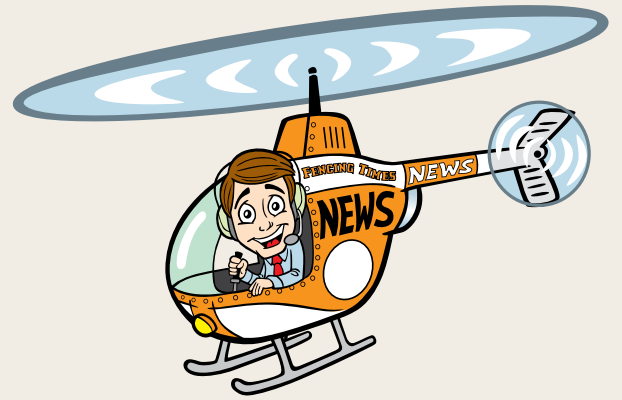
100% RADIOGRAFISCH TE BEDIENEN



wikam



FENCES IN THE NEWS



20 SEPTEMBER 2023

Vrouw schildert hek in neonkleuren om buren dwars te zitten



In Newton County, een eindje buiten Atlanta in Georgia, woont Donna Yopp Paul. Donna heeft al jaren ruzie met haar buren, ze kunnen elkaar niet luchten of zien. Op een gegeven moment was Donna de gezichten van haar buren zo zat, dat ze een privacy hek op de erfgrans wilde. Altijd een goed idee natuurlijk, dan hebben de hekwerkers tenminste

brood op de plank. Dus Donna belde naar de gemeente en vroeg hoe hoog ze haar hek mocht maken. "6 Voet," was het antwoord. En aldus bouwde Donna een 1,8 meter hoog hek op de grens met het perceel van haar buren. Vanaf de achterste hoek, helemaal tot aan de straat. Maar toen bleek, dat ze de gemeenteburgemeester aan de telefoon verkeerd begrepen

had. Of die ambtenaar had niet begrepen, dat het dus ook om een stuk van de voortuin ging. Aan de voorkant van de huizen is in Newton County namelijk maar een hek van 4 voet hoog toegestaan. Iets waar de vriendelijke buren natuurlijk meteen over gingen klagen bij de gemeente, waarop de gemeente Donna verplichtte het hek in te korten. Wat er toen

gebeurde raad je nooit: Donna werd zo kwaad op haar buren dat ze naar de bouwmarkt ging voor de felste neonkleuren die ze kon vinden, om daar het nieuwe hek mee te beschilderen. "Volgens de fabriek houdt deze verf 15 jaar zijn kleur," zei ze tegen de lokale nieuwszender. "Als de buren tegen die tijd niet vertrokken zijn, schilder ik het hek opnieuw." ■

Bangladesh bouwt tijgerhek



In Bangladesh, daar heb je de Sunderbans. Het zijn de grootste mangrovebossen ter wereld. Ze bevinden zich in de rivierdelta van de Ganges. De naam van het gebied is afgeleid van de Sundari-bomen, die er groeien. Het woud is bekend door zijn rijke fauna, waaronder naast vele krokodillen en slangen ook Bengaalse Tijgers.

Het gebied wordt op meerdere manieren bedreigd. Als gevolg van de afdamming van rivieren stroomopwaarts bereikt steeds minder zoet water de Sunderbans, waardoor delen van het gebied opdrogen of verzilten. Tegelijk groeit de plaatselijke bevolking in het gebied. Een bevolking die voor haar levensonderhoud afhankelijk is van het bos en er hout kapt om ruimte te maken voor akkerbouw en veeteelt. Grote delen van de Sunderbans drogen ook op doordat de rivieren en kanalen die erin uitmonden zich vullen met sediment.

Al deze factoren bij elkaar zorgen ervoor, dat zowel tijgers als mensen toegang krijgen tot delen van het mangrovebos, waartoe ze eerder geen toegang hadden. Dat leidt tot steeds meer conflicten tussen de tijgers en de mensen. De mensen trekken het bos in om vruchten te zoeken of om buffels te laten grazen. Andersom komen de tijgers ook naar de dorpen, omdat het vee dat daar in corrals of omheinde weides wordt gehouden, een makkelijke prooi is. Een conflict tussen een mens en een tijger is bijna altijd dodelijk. Ofwel doodt de bevolking de tijger uit angst, als die in het dorp wordt waargenomen, ofwel is de tijger sneller en doodt die één of meer dorpelingen. Nou maakt men zich over die dorpelingen aldaar niet zo'n zorgen (daar zijn er kennelijk genoeg van (oh, wat zeggen we nou weer)), maar de tijgers worden ernstig met uitsterven bedreigd. In 2003 werden er nog 440 geteld, in 2018 waren er daar nog 114 van over.

Autoriteiten in Bangladesh hebben daarom besloten om hekken in de Sunderbans te laten installeren, om tijgers en mensen voortaan uit elkaars buurt te houden. De maatregel maakt deel uit van het driejarige Sunderbans Tiger Conservation Project van het Bangladesh Forest Department. Het gaat om hekken van bamboe palen, waar nylon netten langs gespannen worden. Zo op het eerste gezicht lijkt ons dat geen heel stevige oplossing, maar aan de Indiase kant van de grens werden er al testen mee gedaan en daar werden goede resultaten mee behaald (de Sunderbans liggen voor een deel in India).

Dus mocht je toe zijn aan wat avontuur en lijkt het je leuk om hekken te zetten in de mangrovebossen tussen de krokodillen, slangen en tijgers, dan solliciteer bij een Bengaalse hekwerker. In eerste instantie gaat het om 60 kilometer, dus voorlopig kun je dan even vooruit. ■

Brandweerlieden van Celle oefenen voor hekwerker

In Celle, een stadje in de buurt van het Duitse Hannover, speelden lieden van het lokale brandweerkorps in mei noodgedwongen voor hekwerker. Een egel had zich verstrikt in de mazen van een draadpaneel (een U-mat van Adronit, voor de kenners), waarop een bezorgde bewoner de hulpdiensten alarmeerde. Zowel de Polizei als de Feuerwehr kwamen ter plaatse. Meestal, als de brandweer ergens bijgehaald wordt, is dat omdat er zwaar materieel nodig is. Slijptollen met een benzinemotor en een blad van een halve meter, pneumatische scharen en meer van dat soort spul. Als zulk gereedschap ingezet wordt, blijft er van het hek niets over. Maar in dit geval koos de brandweer voor een minimalistische aanpak met

beleid. Met het kleinste accutolletje uit de gereedschapskist werd een afdeklijst gedemonteerd, waardoor het draadpaneel naar voren getrokken en de egel bevrijd kon worden. De mat werd vervolgens weer op zijn plaats gezet en de afdeklijst werd door de brandweer (volgens het persbericht op vakkundige wijze) weer op zijn plaats geschroefd. Zo overleefde het hek deze operatie op wonderbaarlijke wijze, er was na afloop zelfs geen krasje te zien. Dus, hekwerkers uit de regio Celle die nog monteurs zoeken opgelet: bij de lokale brandweer vinden jullie nog extra vakmensen. Oh ja, en de egel maakt het ook goed: hij werd door zijn redders naar een bos gebracht en daar vrijgelaten. ■



Langste hek ter wereld beïnvloedt evolutie kangoeroes



In Australië, daar hebben ze het langste en het beroemdste hek ter wereld. Het hek heet Dingo-Fence. Het is meer dan 5000 kilometer lang en werd vanaf ongeveer 1860 gebouwd door schapenboeren, die hun schapen wilden beschermen tegen Dingo's, een soort wilde honden. Maar het hek houdt niet alleen honden en schapen uit elkaar: het deelt ook de kangoeroes op in verschillende soorten. Of beter gezegd: na 150 jaar het land in tweeën gedeeld te hebben, zorgt het hek er

nu voor dat er een nieuwe kangoeroesoort ontstaat. In juni van dit jaar werd een studie gepubliceerd, waaruit blijkt dat de jongen van de Rode Reuzenkangoeroe (de *Osphranter Rufus*, voor kenners) aan de ene kant van het hek veel groter zijn, dan hun soortgenoten met dezelfde leeftijd aan de andere kant van het hek. Kennelijk zoeken de Dingo's de kleinste kangoeroes uit als hun prooi – en beschermen de kangoeroes zichzelf tegen de Dingo's door snel groot te groeien. Of nou

ja, eigenlijk werkt het natuurlijk anders: de snelstgroeiende kangoeroes worden het minste opgegeten, dus die planten zich het meeste voort. De langzame groeiers worden opgegeten nog voor ze zich voort kunnen planten, en sterven uit. Evolutie in zijn puurste vorm. Aan de andere kant van het hek hebben de kangoeroes geen vijanden, dus daar speelt het probleem niet en daar groeien de kangoeroes nog net zo langzaam als vroeger. ■

DÉ INDUSTRIËLE SCHUIFHEKAANDRIJVING VAN SECULUX

ULTIMUS

80 · 120 · 80A



 **seculux**
automation systems

**DE MEEST ERVAREN
EN BETROUWBARE VERDELER
VAN AUTOMATISATIE BINNEN DE BENELUX!**

Gedreven partner in automatisatie



Gespecialiseerd in de
ontwikkeling en productie van
wormwielaandrijvingen met
hoog rendement!



Meerkensstraat 69 | 3650 Lanklaar (BE)
info@seculux.eu | www.seculux.eu

shop.seculux.be



D&D Technologies®

De meestvertrouwde poortgrendels, sloten en scharnieren ter wereld



LokkLatch® Deluxe



LokkLatch® Plus



Klinken voor privacy en veiligheidspoorten die van twee kanten dichtklikken. Gemaakt van polymeer met industrie-kwaliteit en roestvrij staal. Zeer flexibel instelbaar. Roest niet, verzakt niet, vervormt niet, vlekt niet.



TrueClose® Regular



TrueClose® HD



Zelfsluitende scharnieren voor houten of kunststoffen poorten. Makkelijk te installeren en in te stellen. Ook de sluitsnelheid. Geschikt voor toepassingen met veel verkeer en kindveilig.



Nu beschikbaar. Neem contact op met ons team

UK +44 (0) 1342 327280

enquiries@ddtechglobal.co.uk

NL +31 (0) 30 291 98 47

www.ddtech.com

Garantievoorwaarden variëren afhankelijk van de toepassing van de poort en het gebruik. De volledige garantiedetails staan op de D&D website.

Ontvang een **gratis** poorthandle bij je eerste order*

* Referentie FT23





**De Gas Powered Post Driver van Fast Fencing Systems.
De benzinerammer die het altijd doet.**



FAST FENCING SYSTEMS BV
WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM
BEL ROGER: +31 6 50292988
OF ARNO: +31 6 52330914