

# FENCING TIMES

*België & Nederland*

*2023, Nummer 2*



**Youdoo**  
nieuwe Startup voor  
**privacy hekwerk**

# Fencing Times

## UITGEVER:

Fencing Times GmbH

## REDACTIE-ADRES:

Viller Mühle, Viller 32  
47574 Goch, Germany

Web: [www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com)  
E-Mail: [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com)  
Telefoon:  +49 2823 9453014  
 +31 85 2088447  
 +44 1227 919552

## VERANTWOORDELIJK VOOR DE INHOUD:

Rembrandt Happel  
[rembrandt@fencingtimes.com](mailto:rembrandt@fencingtimes.com)

## TEAM:

Editor-in-Chief & CEO: Rembrandt Happel  
Design & Organisation: Janina Gembler  
News Room & Campaigns: Kristina Khomenko  
Translations: Kelly Atkinson,  
Janina Gembler, Pascale de Mari,  
James Duncan & Bruno Roussel

## OPLAGE:

Fencing Times wordt digitaal en gedrukt uitgegeven. Meer dan 17.000 lezers in 7000 bedrijven in België, Duitsland, Frankrijk, Groot Brittannië, Ierland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland lezen de Fencing Times in hun eigen taal. Een extra internationale, engelstalige editie gaat naar lezers in heel Europa.

## ABONNEREN & KLANTENSERVICE:

Ieder hekwerkbedrijf<sup>1)</sup> ontvangt gratis een gedrukt exemplaar van ieder nummer. Extra exemplaren kunnen bijbesteld worden voor € 12,50 per nummer (€ 150 per jaar). Digitale exemplaren zijn gratis en ongelimiteerd beschikbaar: iedereen in je bedrijf kan gratis de digitale editie lezen.

Ben je een hekwerker, maar ontvang je Fencing Times (nog) niet? Bel of mail ons en we maken het in orde. Ook voor digitale abonnementen kun je ons altijd bellen of mailen, we voegen je graag aan ons lezersbestand toe.

## COPYRIGHT

Verdere verspreiding en het doorsturen van losse artikelen of het hele nummer aan derden is uitdrukkelijk toegestaan en wordt zeer gewaardeerd. We sturen je er graag de originele bestanden voor, als je wilt. Het is niet toegestaan om artikelen of gedeelten van artikelen over te nemen zonder bronvermelding en te doen alsof het eigen content is.

## KLEINE LETTERTJES:

Dit magazine is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks kunnen we geen garantie geven voor de volledigheid, juistheid of accuraatheid van de informatie. Aan gegevens zoals die in dit magazine worden weergegeven, kunnen geen rechten worden ontleend. Meningingen in dit nummer zijn niet noodzakelijkerwijs de persoonlijke mening van de redactie of van de uitgevers.

1) in België, Duitsland, Frankrijk, Groot Brittannië, Ierland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland

# Tijd voor Fencing Times

**I**k kom nog even terug op de introductie van de Fencing Times. Want we kregen hier op de redactie na het verschijnen van nummer 1, vorige maand, flink wat vragen, over wat er dan met de FOBS aan de hand was. Verschijnt die dan niet meer? We dachten dat het voor zich zou spreken, maar inderdaad, Fobs Magazine is er niet meer. De eigenaren, waarvan ik er één was, hebben na 139 nummers hun samenwerking beëindigd en het bedrijf Fobs opgeheven.

Daarop was het tijd voor iets nieuws. Met bijna hetzelfde redactie-team en hetzelfde vertaalteam, maar iets met een frisse layout en een nieuwe naam. De nieuwe layout hadden we snel voor elkaar, maar het bedenken van een nieuwe naam viel nog niet mee. Het liefst hadden we een naam met een dubbele betekenis genomen. De Amerikaanse branchevereniging AFA geeft een blad uit met de naam Fence Post – voor een hekwerkblad natuurlijk een geniale naam. Als een soort eerbetoon hebben we onze rubriek lezerspost nu zo genoemd. Verder bestaat er in Nieuw Zeeland nog een blad met de naam Wired en ook die naam is erg leuk, want wire is het Engelse woord voor draad, maar wired betekent ook dat je aangesloten bent – in dit geval op informatie.

Maar het moest ook een naam zijn, die in één oogopslag duidelijk maakt dat we een blad voor hekkwerkers zijn.

Een naam bovendien, die goed in het gehoor ligt en in verschillende talen goed uit te spreken is. Dat kon dus maar één naam worden: Only Fence. Alle gekheid op een stokje: We hebben nagedacht over The Fencer, Fence Builder, Fencing Gazette en Fencing Telegraph. Uiteindelijk is het Fencing Times geworden.

Met de Fencing Times willen we alle hekkwerkers al het mogelijke nieuws brengen, dat op een manier interessant voor hen is. Daar horen meteen ook twee oproepen bij. De eerste is voor iedereen aan de leverancierskant van de markt. Als je nieuws, actualiteiten of ontwikkelingen hebt, die interessant voor hekkwerkers zijn, laat dat ons dan weten, dan maken we er een berichtje over. Dat is altijd gratis, want we brengen graag onafhankelijk nieuws. En de tweede is andersom: als je hekkwerker bent en onderwerpen hebt waar je graag meer, beter of überhaupt over geïnformeerd wilt worden: laat het dan ook vooral weten. Dan gaan we op onderzoek uit.

Foto's van projecten en leuke of gekke hekken die je onderweg tegenkomt zijn natuurlijk ook van harte welkom. Scroll gerust nog eens door de foto's op je telefoon en stuur ons de leukste, we hebben er nooit genoeg. ■

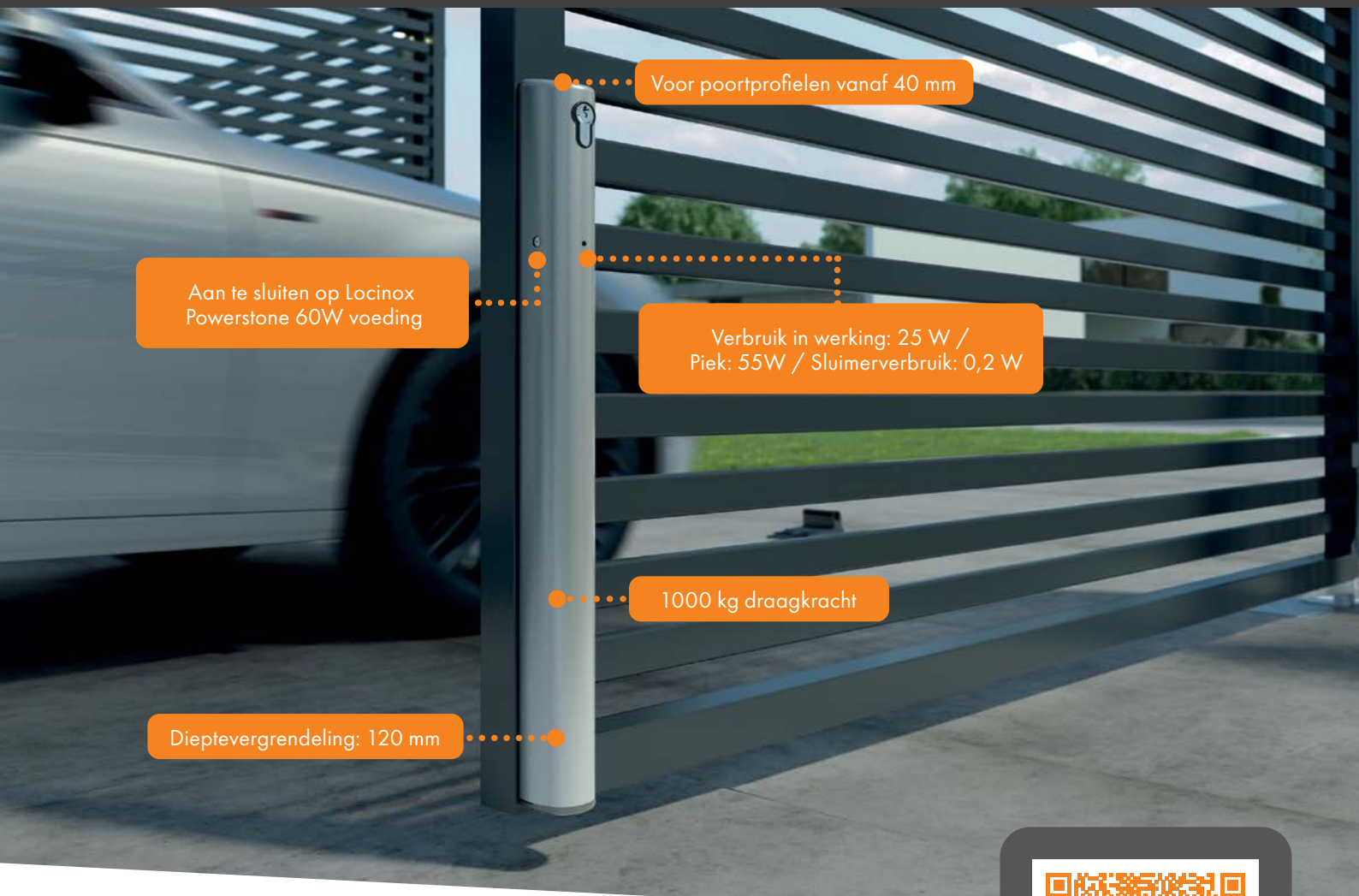


# LOCINOX

Let's make it better together

## ELECTRADROP-R

Gemotoriseerde grondgrendel met Fail Open-functionaliteit



Voor poortprofielen vanaf 40 mm

Aan te sluiten op Locinox Powerstone 60W voeding

Verbruik in werking: 25 W /  
Piek: 55W / Sluimerverbruik: 0,2 W

1000 kg draagkracht

Dieptevergrendeling: 120 mm

## SPECIFICATIES

- ✓ Fail Open-functionaliteit dankzij geïntegreerde back-up batterijen (10j levensduur)
- ✓ Vandaalbestendige, geanodiseerde aluminium behuizing
- ✓ Automatische detectie en memorisatie van continu of pulssignaal
- ✓ Mechanische ontgrendeling dmv cilinder mogelijk
- ✓ Geïntegreerde obstakeldetectie



Scan mij  
voor meer  
informatie



[www.locinox.com](http://www.locinox.com)

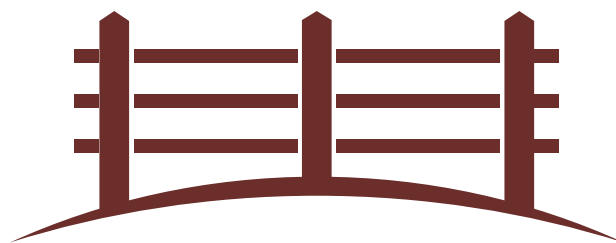


HQ: +32 56 77 27 66  
CEE: +48 71 758 21 00



[help@locinox.com](mailto:help@locinox.com)





## IN DEZE FENCING TIMES:

### Coverstory:

Youdoo nieuwe startup voor privacyhekwerk ..... 45

### Van de uitgever:

Only Fence ..... 3

### Van de lezers:

Lezerspost ..... 7

Foto van de Maand ..... 10

### Van gastschrijvers

Richard over poortveiligheid ..... 51

Raijmond over perimeterdetectie ..... 55

### Van de industrie

Assa Abloy neemt D&D over ..... 12

Fens van start in Istanbul ..... 13

Wiśniowski presenteert multibox ..... 17

Sesampoort maakt vandalismebestendige slagboom ..... 21

Ebbe und Flut nu importeur voor Kokille Alukappen ..... 25

Van de Wetering nu Schnabel-Dealer voor Nederland ..... 29

Fence 4 Solar presenteert eerste solar-hek ..... 35

10 jaar Van Merksteijn Fencing Systems Netherlands ..... 41

### En verder

Fences in the News ..... 63

DÉ GROOTHANDEL MET DE SNELSTE LEVERING IN

# HEKWERK ONDERDELEN & TOEGANGSTECHNIEK



Exclusief verdeler van



 **GERAN**<sup>®</sup>



# FENCE POST



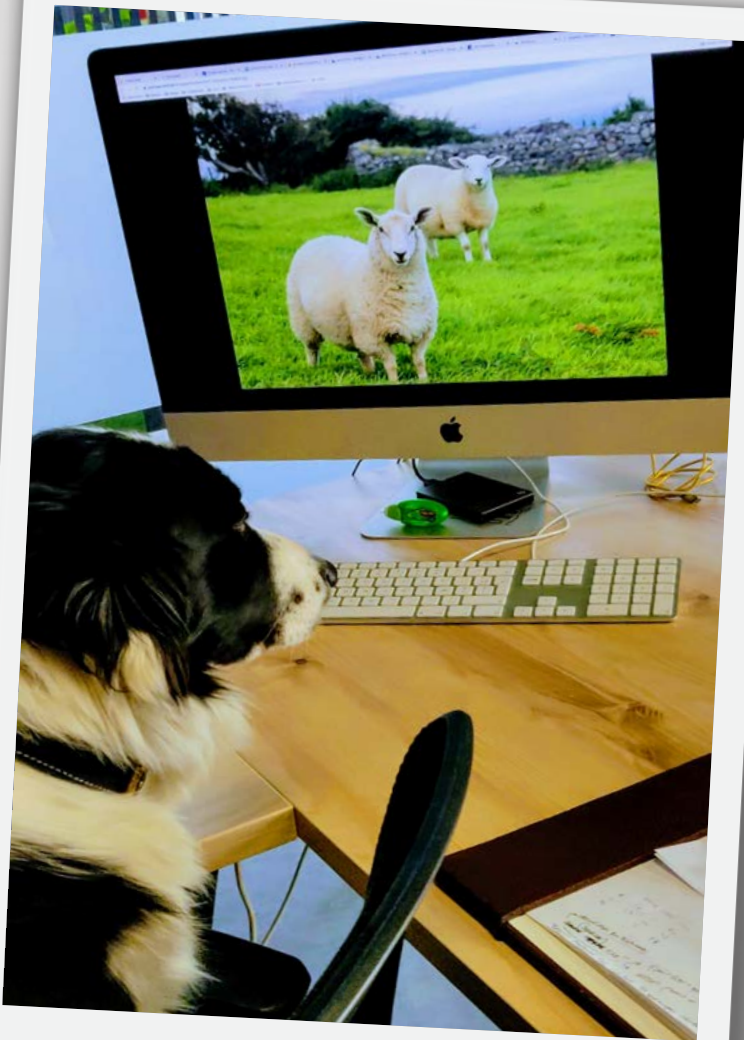
## Tsvetomir @Rossima

Tsvetomir Stoynev, een ex-verkoper van hekwerkbedrijf Rossima in Sofia, Bulgarije, die maar geen afscheid kan nemen van de hekwerkbranche, stuurde ons deze foto's, van een poort op de oprit van het Rohzen klooster, hoog in het Pirin-gebergte. Een kloosterpoort kan natuurlijk niet zonder kruis.



Ook van Tsvetomir kwam dit mooie hek uit geperforeerde en geprofileerde plaat. Gewoon omdat het weer eens wat anders is.



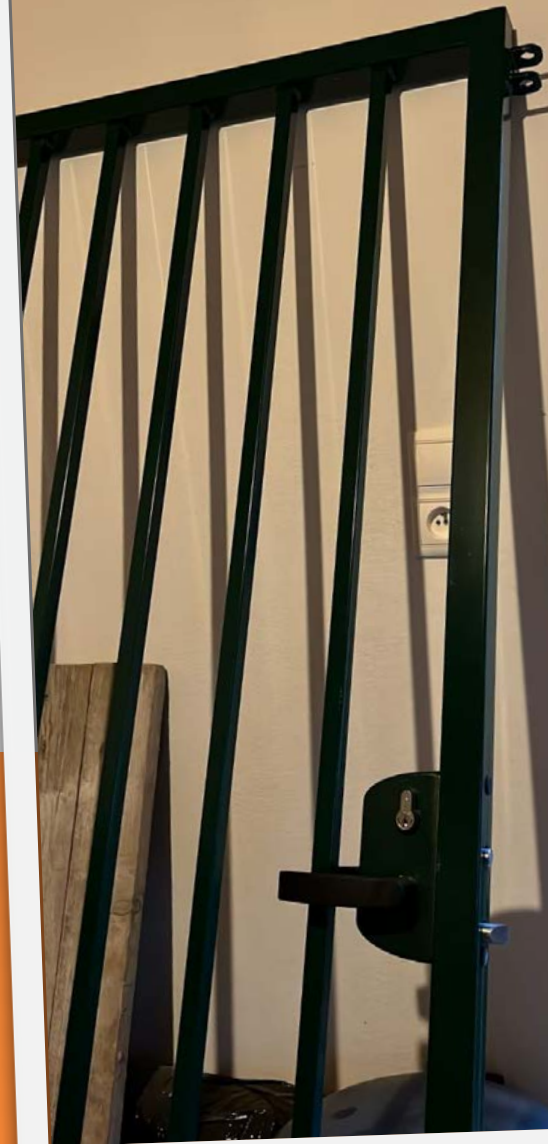


### *Rudolf @Retic*

Deze foto kregen we van Rudolf Opáth van de Slovaakse hekwerkgroothandel Retic in Nové Sady. Hij kreeg de foto weer van een klant, een hekwerkmonteur die gevraagd werd om deze poortvleugel ergens te komen monteren. "We hebben zelf het toebehoren al gemonteerd," zei de klant. "Je kunt hem er zo in hangen!" Nou, dat zal vast goed gelukt zijn, haha. Bedankt voor de foto, Rudolf!

### *Frauck @Jardin Design*

Franck Walravens van Jardin Design uit het Belgische Chastrès stuurde ons dit keer geen foto van een hek, maar een foto van zijn trouwste medewerker: zijn border collie die mee gaat naar ieder project om danwel het aantal meters op te nemen, of monteurs aan te moedigen. "Moet je kijken wat er gebeurt als ik hem even alleen laat," schrijft hij erbij. Inderdaad Franck, kennelijk moet je naast alle websites voor 18+ voortaan ook de schapenwebsites blokkeren in je browser, als je wil dat de collega's een beetje doorwerken.





*Lars @Herling*

Van Lars Hohmann van Herling  
Tortechnik und Zaunbau uit Siegen  
kwam deze foto, met het bijschrift  
"Zaun mal schräg!" Voor de mensen  
met OCD een raar gezicht, als  
de horizontale draden van een  
draadpaneel niet meer horizontaal  
lopen - maar de matten getrap  
monteren was hier ook niet echt  
een optie geweest. Knap gemaakt,  
Lars!









## *Frank @Draht Mayr*

Frank Schmidt van Draht Mayr uit Altona was op vakantie in Südtirol. Dat is een provincie van Italië, hoog in de Alpen, die niet echt bij Italië hoort maar ook niet bij Oostenrijk (sorry, Südtirolse lezers). Frank kwam er zogenaamde Speltenzäune tegen: hekwerk van hout dat op een speciale manier gevlochten wordt. Er zijn nog maar enkele Südtirolers die het kunnen. Bedankt voor de mooie plaatjes, Frank! Bijzonder hek, mooie achtergrond. De Locinox Bouwradio komt naar Altona!

## *Stuur ons je foto's!*

Wil je ook een leuke foto delen met je collega's in de branche? Scroll even door de foto's op je telefoon en stuur de mooiste en de leukste naar [fencepost@fencingtimes.com](mailto:fencepost@fencingtimes.com). Het mogen er ook meer zijn, we hebben er nooit genoeg! De inzender van de mooiste of leukste foto wint iedere maand een Locinox radio voor de bouwplaats.



# Assa Abloy neemt D&D over

**D**e Australische slotenproducent D&D Technologies uit Frenchs Forest, een stadje onder de rook van Sydney, is eind vorig jaar overgenomen door branchegenoot Assa Abloy, die haar hoofdkwartier in Zweden heeft.

*“Ik ben zeer verheugd D&D Technologies te verwelkomen in de groep,”* zegt CEO Nico Delvaux. *“Het bedrijf versterkt ons huidige aanbod aan poorttoebehoren en biedt extra groeimogelijkheden.”* Simon Ellis, Executive Vice President en hoofd van Assa Abloy

Opening Solutions Pacific & North East Asia, vult aan: *“D&D heeft een sterke expertise in het ontwikkelen van premium poorttoebehoren en het is met zijn brede portfolio ook een uitstekende aanvulling voor onze Pacific & North East Asia Division. Ik kijk uit naar de samenwerking met het ervaren team, om de succesvolle reis van D&D voort te zetten.”*

D&D Technologies werd opgericht in 1989 en heeft ongeveer 110 werknemers. Het bedrijf zette in 2021 ongeveer 44 miljoen Euro om (68 miljoen Australische Dollar). ■

Nico Delvaux



# Fens van start in Istanbul

In januari waren alle West-Europese hekwerk-ogen op de Perimeter Protection in Nürnberg gericht, maar er was nog een interessante beurs voor onze branche: in Istanbul werd van 12 tot 14 januari de Fens gehouden: naast de Fencetech in Amerika en Fencex in Engeland één van de weinige beurzen in de wereld die zich puur op de hekwerkmarkt richt.





**D**e Fens ontstond vanuit Atrax, een beurs voor attractie-, amusements-, sport- en recreatieparken. "Veel attracties hebben ook hekwerk nodig," zegt Nergis Aslan van organisator Tureks. "Maar de attractie-branche zelf heeft daar nog niet echt een antwoord op – en kon tot nu toe ook nergens terecht, omdat er nog geen specifieke beurs voor hekwerk is. Toen kwam één van de leden uit het organisatieteam van de Atrax op het idee om een beurs voor hekken en poorten te organiseren."

### EERSTE EDITIE

"De hekwerkmarkt is in de laatste jaren hard gegroeid," gaat Aslan verder. "De sector heeft in Turkije en haar buurlanden zowel sterke producenten als kopers. Toen we de eerste aankondigingen hadden gedaan, was de belangstelling groter dan we hadden gedacht. Helaas was er bijna gelijktijdig in Duitsland ook een belangrijke vakbeurs, waardoor een aantal exposanten hun deelname naar volgend jaar uitstelden. Evengoed hebben we in het eerste jaar een belangrijke stap gezet en gezonde zaadjes geplant. De Fens kreeg hoge cijfers van de exposanten, door spannende nationale en internationale samenwerkingen te bieden. En voor de bezoekers waren de productgroepen ook interessant."





## BEZOEKERS

Organisator Treks richt zich met Fens niet alleen op de Turkse hekkwerkers en hekkwerkproducenten. "Dankzij de strategische ligging van Istanbul is de beurs vooral ook voor de internationale hekkwerkbranche interessant," zet Aslan. "We hebben bezoekers gezien uit Europa, de Balkan, Afrika, het Midden Oosten, Rusland, de Arabische Emiraten en nog verder weg. De internationale handel boomt sinds Corona – en dat is in de hekkwerkmarkt niet anders. De behoefte aan mogelijkheden om nieuwe contacten te leggen is groot, zowel bij de exposanten als bij de bezoekers. Daar spelen we met de Fens op in." Tijdens de afgelopen editie trokken Fens en Atrax samen meer dan 22 duizend bezoekers, waarvan meer dan 6 duizend uit het buitenland.

## 2024

De volgende editie van Fens is in 2024. "Dat is meteen volgend jaar. In dat jaar is er geen beurs in Duitsland," zegt Aslan. "Vanaf 2024 willen we de Fens dan iedere 2 jaar organiseren, zodat de beurzen elkaar niet in de weg zitten. Internationale spelers die zowel in West-Europa, als in Centraal-Europa, de Balkan en het Midden Oosten op zoek willen naar nieuwe klanten kunnen dan aan beide beurzen deelnemen." De tweede editie van de Fens wordt gehouden van 11 tot 13 januari 2024, opnieuw in Istanbul. ■





# PRIVAICON BV

## HEKWERKEN

**FLEXIBEL en  
BETROUWBAAR**



looppoorten



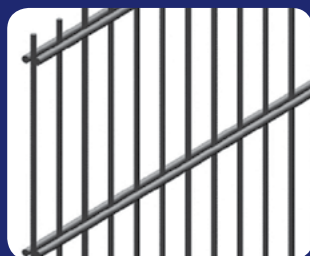
industriële poorten



(geautomatiseerde) schuifpoorten



spijlenhekwerk



staafmatten

Privacon Hekwerken BV  
Houtzagerijstraat 22  
NL - 5451 HZ Mill

Privacon Poland Sp. z o.o.  
Zławieś Mała 60A  
PL - 87134 Zławieś Wielka

Privacon Baltics SIA  
Druvas Iela 8  
LV - 5001 Ogre

T: +31 485 442398  
F: +31 485 470184  
E: info@privacon.nl

T: +48 56 637 6355  
F: +48 56 637 6305  
E: info@privacon.pl

T: +371 65067710  
F: +371 65067711  
E: info@privacon.lv

[www.privacon.nl](http://www.privacon.nl)

# CAME



**AUTOMATISATIE &  
TOEGANGSCONTROLE  
VOOR VOETGANGERS  
& VOERTUIGEN**

**POORTAANDRIJVINGEN**



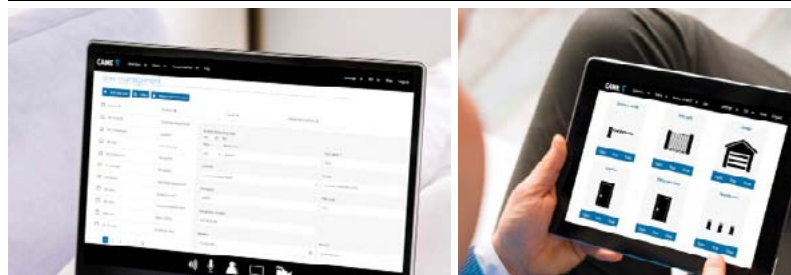
**SLAGBOMEN & PARKING OPLOSSINGEN**



**TOEGANGSPOORTJES**



**WORD EEN CAME-INSTALLATEUR:  
CBE.INFO@CAME.COM**



**BEHEER JE SITES OP AFSTAND, MET CAME**



# Wiśniowski presenteert multibox

Hekwerkproducent Wiśniowski uit Wielogłowy heeft een nieuwe pakketbox met ingebouwde intercom op de markt gebracht. De Multibox, zoals de box heet, is een zuil die tegelijk als brievenbus- en als pakketbox-zuil dient. Zijn grote voordeel: Hij wordt geïntegreerd in het hek.





**“D**e vraag naar pakketboxen groeit al jaren enorm en kreeg door Corona nog een flinke boost,” zegt product manager Dawid Pietruch. “En die vraag zal blijven groeien: volgens deskundigen worden 95 procent van alle aankopen in 2040 online gedaan. Daarom wilden we een slimme, handige pakketbox maken, die je goed in de hekwerklijn van je klant kunt integreren.”

### MULTIBOX

De nieuwe Multibox is een halve meter breed en 300 millimeter diep. De hoogte is vrij te kiezen tussen 1400 en 2050 millimeter, afhankelijk van de hekwerkhoogte. De zuil biedt ruimte aan pakketten van 190 bij 380 bij 640 millimeter. “We hebben de maten zo gekozen, dat het gros van alle pakketten in de box past,” zegt Pietruch. Voor de elektronica werkt Wiśniowski samen met de Poolse intercomproducent Vidos, die twee verschillende intercoms voor de pakketzuil levert. Duo en One.





## DUO

Standaard wordt de zuil uitgerust met Vidos' Duo videointercom. Dat is een tweedraads intercom-module met een binnenunit. "Als de bel gaat, ziet de klant op de binnenunit dat het een koerier is. Hij drukt binnen op een knop en buiten wordt de pakketbox ontgrendeld, zodat de koerier het pakket erin kan leggen. Als de klant niet thuis is, op het moment dat bezorgd wordt, kan hij een eenmalige pincode aan de bezorger geven. Van te voren, of telefonisch, als de bezorger opbelt. De koerier tikt de code in en kan het pakket bezorgen, zonder dat de eigenaar thuis hoeft te zijn of over een internetverbinding moet beschikken. Als je de poort naast de zuil met een elektrische opener hebt uitgerust, kan de klant die opener ook met de binnenunit bedienen. Dat is handig als hij ook regelmatig grote pakketten heeft, die niet in de box passen, of als hij de intercom ook voor zijn reguliere bezoek wil gebruiken."

## ONE

De tweede optie is de Vidos One intercom. "Die wordt op het internet aangesloten en werkt niet alleen met een binnenunit, maar ook met een app op je telefoon," legt Pietruch uit. "Als de koerier op de bel drukt, geeft de app een alarm op de telefoon van de klant. Op het scherm ziet hij dat er een koerier voor zijn deur staat. Het maakt niet uit waar hij is op de wereld, als hij er maar een internetverbinding heeft kan hij de box voor de koerier ontgrendelen en een pakketje ontvangen." Voor de One is ook een codepaneel beschikbaar, waarmee je ongeveer de functies van de Duo erbij krijgt.

## MULTI

De nieuwe Multibox dankt zijn naam aan zijn veelzijdigheid. "Je kunt hem als eind- of tussenpaal laten configureren, zodat hij in het hek geïntegreerd kan worden," zegt Pietruch. "Maar hij is ook als sluitpaal voor draai- of schuifpoorten te bestellen. Verder kun je er nog een uitgelaserd huisnummer bij bestellen. De multibox is echt multi-inzetbaar, haha." ■





# COMPLETE LEVERING VAN ABSORBEREND EN REFLECTEREND HEKWERK

We zitten altijd klaar voor vragen, offertes  
of samenwerkingsverzoeken

Prijsindicatie (inclusief palen)

Noisecare Reflect Alu<sup>®</sup> / m<sup>2</sup> € 50 ex. BTW

Noisecare Reflect WPC<sup>®</sup> / m<sup>2</sup> € 60 ex. BTW

Noisecare Absorb Steel<sup>®</sup> / m<sup>2</sup> € 80 ex. BTW



Altijd op zoek naar  
geweldige partners

Geïnteresseerd?





# Sesampoort maakt vandalismebestendige slagboom



uitgezonderd  
bestemmings-  
verkeer







slagboom  
sluit



uitgezonderd  
bestemmings-  
verkeer

SESA  
MPOORT



Sesampoort, een Nederlandse producent van verticale poorten, heeft een vandalismebestendige slagboom op de markt gebracht. De Sesamboom, zoals de slagboom heet, is gebaseerd op de Sesampoort en leverbaar met een doorgang tot 10 meter.

**“M**arco Mertens, een klant van ons, had voor een gemeente een slagboom in onderhoud, die steeds gesloopt werd,” zegt Sesampoort oprichter Wil Thijssen. “De gemeente wil met die slagboom sluipverkeer tegengaan, maar dat sluipverkeer is het niet echt met die maatregel eens. Om de haverklap wordt de boom gesloopt. Bij de standaardmodellen aan slagbomen is dat heel gemakkelijk – je tilt de lichte aluminium boom iets op en duwt er tegenaan, tot hij uit zijn ophanging knapt. En vervolgens hoeft je een tijdje niet meer om te rijden, tot de boom gerepareerd is. Zulke lichte bomen zijn natuurlijk ook eigenlijk niet geschikt om de toegang onmogelijk te maken, ze zijn meer bedoeld om het verkeer te regelen. Maar goed, de gemeente was het zat dat die boom steeds gesloopt werd en dus vroeg Marco of ik niet van een Sesampoort een slagboom kon maken. Sesampoorten hebben een stalen draagbalk van 160 bij 80 bij 4 millimeter, die loop je er niet zomaar even uit.”

### SESAMBOOM

De nieuwe Sesamboom is op dezelfde manier opgebouwd als een Sesampoort, maar de balk is verlaagd en bevindt zich hier 1 meter boven de grond. Er zijn geen spijlen op gemonteerd, in plaats daarvan is de balk voorzien van

reflecterend band of knipperverlichting, of allebei. Verder heeft de Sesamboom een kortere hydraulische cilinder dan de standaard Sesampoort, omdat de boom lager bij de grond zit. “Die cilinder is dubbelwerkend,” zegt Thijssen. “Dat betekent dat hij zowel trekt als duwt. Dat heeft als voordeel dat zowel het openen als het sluiten heel gelijkmatig gaat, maar bovendien – en dat kwam bij deze boom goed van pas – betekent het dat je de boom niet op kunt tillen, als hij in ruststand staat. Verder is een Sesamboom natuurlijk ook door zijn constructie veel steviger dan een gewone slagboom. Je moet echt met een tractor komen als je hem eruit wilt rijden.”

### TOEBEHOREN

De nieuwe Sesamboom is beveiligd met een slagboomlaser van Bea en kan worden uitgerust met verschillende soorten ledverlichting. “Voor de gemeente waar we het eerste model voor gemaakt hebben, hebben we rode knipperverlichting op de boom gemonteerd, zoals die bij spoorwegovergangen gebruikt wordt” zegt Thijssen. “Omdat de boom dwars over een weg staat, wilde de gemeente dat zo. Maar we kunnen ook doorgaande ledstrips monteren, of eigenlijk ieder ander type verlichting. Verder zit er op deze boom een gsm-module – aanwonenden hebben het telefoonnummer van de boom en kunnen hem open bellen – maar we kunnen natuurlijk iedere vorm van signaalgevers monteren. De kast is dezelfde als die van een Sesampoort, daarin is ruimte genoeg.” De nieuwe Sesamboom is leverbaar met een doorgang tot 10 meter. ■





MORE THAN  
STANDARD

# HALSANG

www.halsang.com

## Meer informatie?

Neem contact op met de officiële Halsang-dealer:

### Vandeloo

kdorssers@wirefencing.nl | +31 (0) 77 387 33 34  
Tjalkkade 17 | 5928 PZ | Venlo



## vandeloo

FENCING • WIRE

## LED lighting for gate and fence posts

NEW

Available as retrofit kit



Modern LED lighting is integrated into the caps of both posts and offers an elegant solution with minimal power consumption. Choose a suitable lighting colour for your driveway (warm white and all RGB colours possible). The visibility of the gate is significantly increased in darkness and poor visibility.

- ✓ Modern and elegant
- ✓ 360° visibility
- ✓ Lighting colour adjustable (warmwhite / RGB colours)
- ✓ LED-technology with low power consumption
- ✓ Degree of protection IP 68
- ✓ Mounted ex works or available as retrofit kit
- ✓ Easy to install

# ELKA

ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

info@elka.eu | www.elka.eu | +49 (0) 4861 - 9690 - 0 | +49 (0) 4861 - 9690 - 90

Scan for more information





# Ebbe und Flut nu importeur voor Kokille Alukappen

Ebbe und Flut, een producent van Friesche hekwerktipes uit Sönnebüll, een plaatsje in Nordfriesland, is sinds begin dit jaar de Duitse importeur voor het Deense Kokille, een producent van aluminium paalkappen.







“**D**e vorige Duitse importeur stopte ermee,” zegt eigenaar en directeur Jan Christiansen. “Die werd een dagje ouder en zocht een opvolger. Omdat wij al jaren kappen van Kokille gebruiken op onze hekken, kenden we dat bedrijf goed en waren we de eerste kandidaat.”

### PROGRAMMA

Het programma van Kokille bestaat uit gegoten aluminiumkappen voor palen van hout, kunststof of aluminium. “De kappen voor een houten paal hebben een ingegoten spijker,” zegt Christiansen. “Je kunt ze met een rubber hamer op de paal slaan. De kappen zonder spijker kun je lijmen of lassen.” Er zijn verschillende designs voor de vorm van de kap zelf en je kunt ze krijgen met bollen, piramides en sierpunten.

### IMPORTEURSCHAP

Ebbe und Flut heeft zowel de voorraad als het klantenbestand overgenomen. “We hebben nu een vrachtwagenlading aan kappen in ons magazijn,” zegt Christiansen. “Alle veelgevraagde afmetingen kunnen we meteen leveren. We hebben hier vlakbij ook een poedercoaterij die gespecialiseerd is in kleine onderdelen, dus als klanten de kappen in kleur willen hebben, kunnen we dat ook snel organiseren. Vooral met fijnstructuur zien de kappen er geweldig mooi uit.” ■

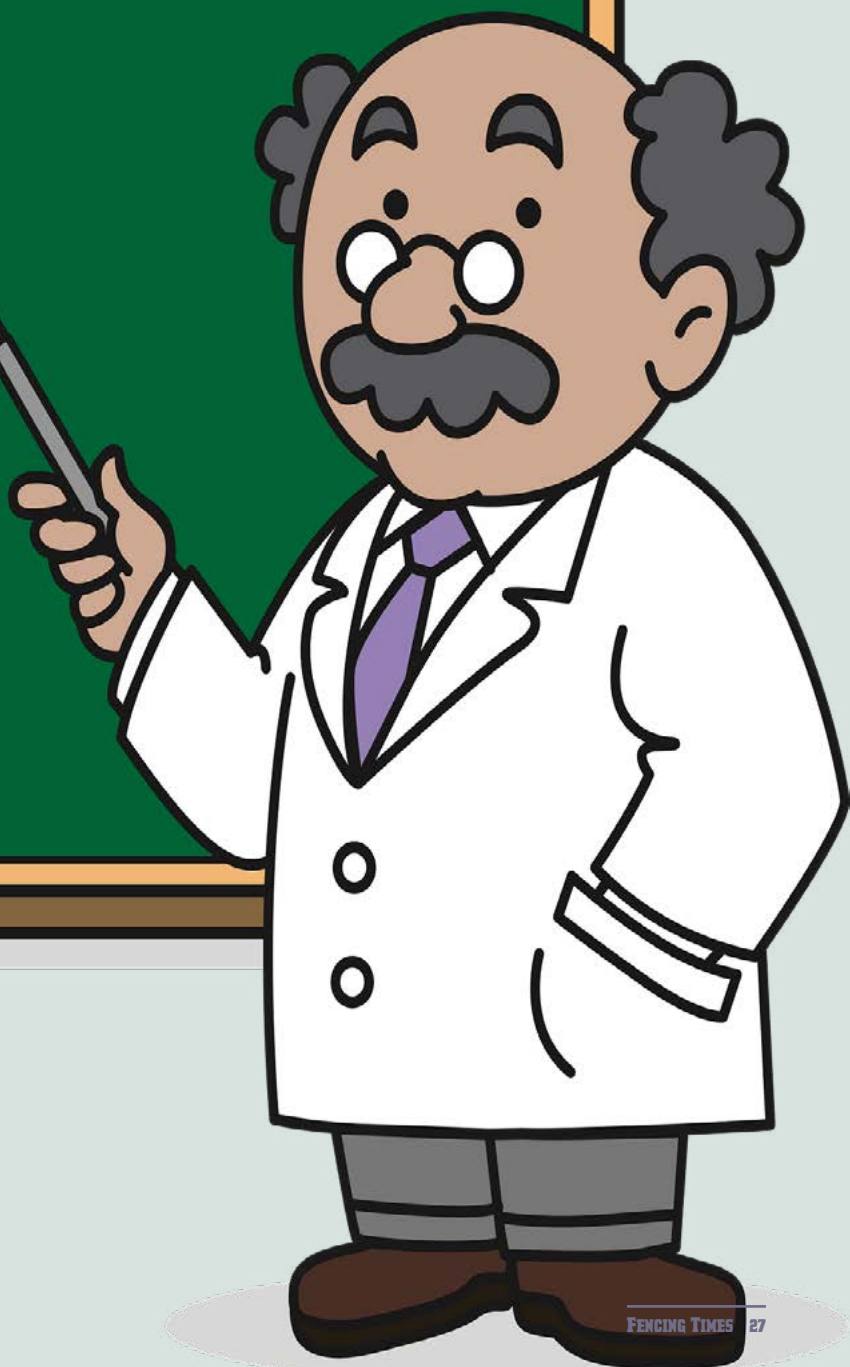




# Wist je dat?

## Coquillegieten

De Deense producent van de aluminiumkappen heet voluit Tåsinge Kokillestøberi, wat staat voor Coquillegieterij op het eiland Tåsinge. Coquillegieterij komt van de procesnaam: Coquillegieten. Bij coquillegieten wordt het metalen smelt in een metalen matrijs (de coquille) gegoten. Deze coquille bestaat meestal uit twee of meerdere metalen matrijshelften. Coquillegieten wordt voornamelijk toegepast voor het maken van eenvoudige stukken waarvan er een groot aantal gemaakt moet worden.





# UNICITY

- by Dirickx



**LEXIE**  
**DECORATIEVE**  
**STAALPLATEN**  
ORIGINEEL

**DIRICKX**  
**RELINGEN**  
STIJLVOLLE BEVEILIGING

**ALLIX®**  
**POORTEN**  
HARMONIE !

**SPIJLENHEKWERK**  
**MYMIX EXALT**  
CREATIVITEIT

**DIRICKX heeft de oplossing voor al uw stedelijke projecten.**



**SCHOLEN**



**BIBLIOTHEKEN**



**PARKEN EN TUINEN**



**WOONGEMEENSCHAPPEN**



**TERTIAIRE**



**TERTIAIRE**



+33 (0)2 43 09 38 38  
contact@dirickx.com  
www.dirickx.fr

**DIRICKX**  
afsluitingen - poorten



Le Bas Rocher  
53800 Congrier  
FRANCE



# Van de Wetering nu Schnabel-Dealer voor Nederland

Van de Wetering Hekwerk uit IJsselmuiden is sinds begin dit jaar de Nederlandse verdeler voor de Zuid-Duitse schuifpoortproducent Schnabel Einfahrtstore uit Wassertrüdingen. Alle lijnen uit het Schnabel-programma zijn sinds januari via Van de Wetering te koop.





“**H**et begon er eigenlijk mee, dat we op zoek waren naar een schuifpoortenlijn voor ons eigen hekwerkbedrijf,” zegt mede-eigenaar Berth van de Wetering. “We wilden een degelijke schuifpoort met de juiste aandrijving en een totaal andere uitstraling dan wat er momenteel al op de markt is. Nadat we diverse mogelijkheden hadden onderzocht, kwamen we terecht bij Schnabel Einfahrtstore in Zuid-Duitsland.”

### IMPORTEURSCHAP

“Daarop zijn we met een pakket aan kritische vragen naar Beieren gereden,” gaat Van de Wetering verder, “want mooi beeldmateriaal zegt natuurlijk niet genoeg. Maar de poorten bleken in het echt nog mooier en beter dan op de foto's. De kwaliteit is hoog en ze zijn oerdegelijk. Dat past goed bij onze bedrijfsvoering, dus wisten we al snel dat we deze poorten in ons assortiment wilden hebben. Bijna meteen daarna kwamen we tot de conclusie, dat deze poorten voor veel meer hekwerkers in Nederland een goede toevoeging aan het programma zijn. Toen zijn we met Schnabel overeengekomen om importeur voor Nederland te worden en zijn schuifpoorten ook aan andere hekwerkbedrijven in Nederland te leveren. Iedere hekwerker die vraag krijgt naar een kwaliteitspoort, met een grote doorgang of een mooie zuil met een uitgelaserd bedrijfslogo, is met deze poorten erg goed geholpen. Schnabel wil graag de Nederlandse markt op en heeft ons concurrerende prijzen gegeven. Hierdoor kunnen we geïnteresseerde hekwerkbedrijven een goede marge laten verdienen.”

### PROGRAMMA

Het schuifpoorten-programma bestaat uit vier modellen. Het eerste heet bij Van de Wetering de Aluline Basic. Dit is een handbediende poort. Het tweede model heet Aluline Economic. “Die is slank, heeft een goede prijs-kwaliteitverhouding en een slanke zuil met weggewerkte aandrijving,” zegt Van de Wetering. Die poorten hebben een 24 Volt-motor en zijn inzetbaar tot 50 cycli per dag. “Het derde model is het model waar het ons om ging: de Aluline Prestige. Dat is een alleskunner met een 230 Volt-motor tot 300 cycli per dag en verkrijgbaar tot een doorgang van 14 meter. Je kunt deze poort voorzien van een zogenaamde Style zuil met eigen bedrijfsnaam en logo, je kunt de portalen in een andere kleur laten coaten of er gladde, bedrukte aluminium plaatvulling tegenaan laten monteren. De Aluline Prestige is er ook nog in een XXL-versie, met een doorgang tot 20 meter. Voor alle poorten geldt: alle verbindingen zijn gelast, er wordt niets geschroefd, ze staan op degelijke wielstellen, komen met breed uit te breiden besturingen en worden volledig gemaakt uit aluminium, wat zorgt voor een zeer lichte gronddruk bij grotere doorgangen en door het dikwandig uitvoeren van de onderbalken zijn de inwendige spankabels verleden tijd.”







Berth van de Wetering

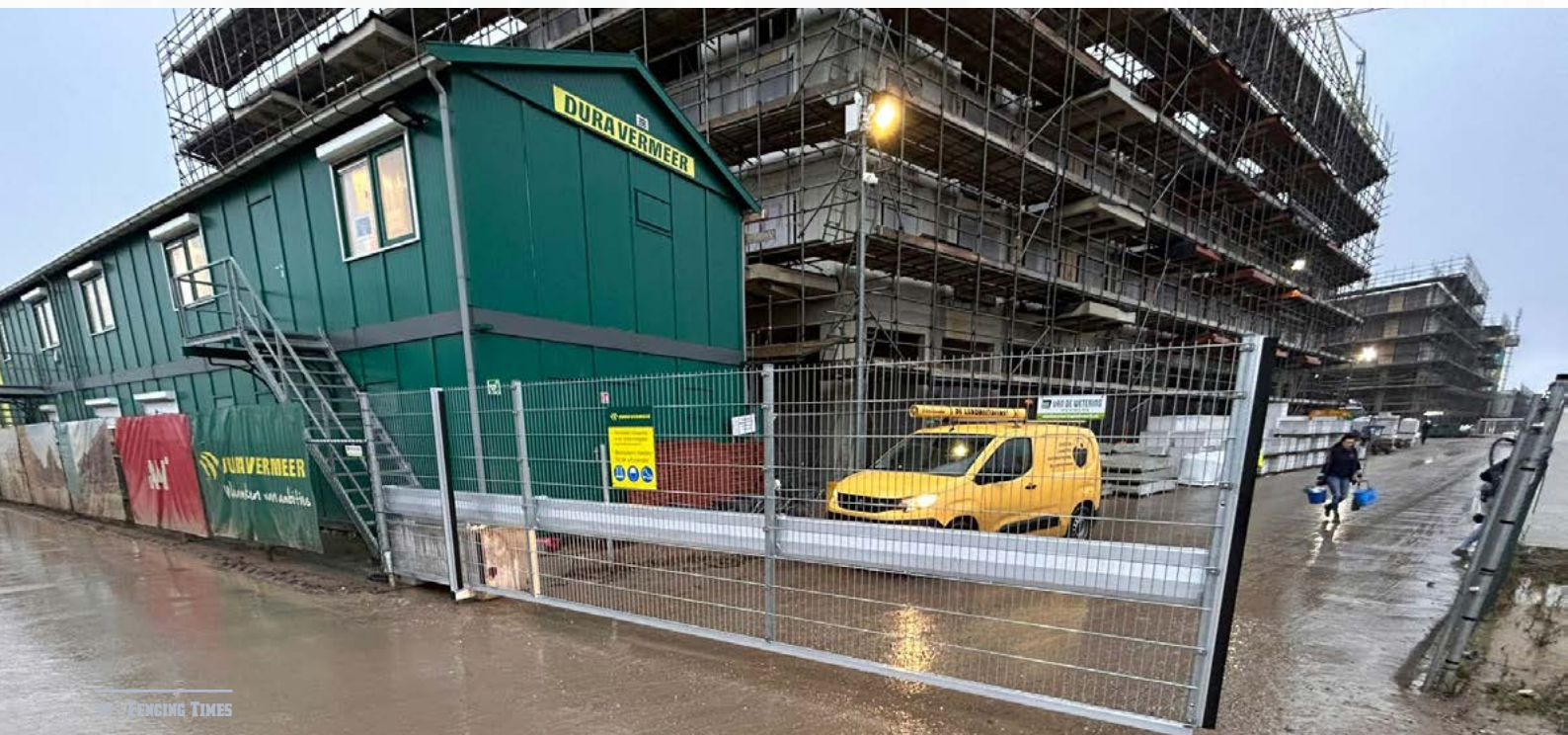






## MOBILINE

“Waar we in Nederland zeker ook een markt voor zien is de Mobiline-serie,” gaat Van de Wetering verder. “Die bestaat uit prefab schuifpoorten, met de onderbalk op heup-hoogte en een bovengrondse fundering. Deze schuifpoort wordt stekker-klaar geleverd. De poort is ontworpen voor tijdelijke toepassingen, zoals bouwplaatsen en evenemententerreinen. De opbouw is voorzien van dubbelstaafmatten, die op een aluminium frame geschroefd zijn. We kunnen er een zonnepaneel en een accu bij leveren, waarmee de poort het ook doet als er geen stroom aanwezig is op locatie. De Mobiline poorten kunnen ook gehuurd worden.”





## PARTICULIEREN

Tot slot is er ook nog een lijn aan bijzonder exclusieve poorten voor particulieren. Die bevat zowel draai- als schuifpoorten. *“Bij deze serie is de sky de limit,”* zegt Van de Wetering. *“Er zit van alles bij, van klassiek tot modern. Je kunt er corten-stalen vullingen voor kiezen, of aluminiumvullingen met houtlook – je kunt het zo gek niet bedenken of we kunnen het leveren.”*

## SERVICE

Naast de leveringen loopt ook alle service, onderdelenbestellingen en garantie via Van de Wetering. *“Hekwerkers hebben met ons importeurschap een aanspreekpunt voor ontzettende mooie en degelijke poorten in Nederland,”* zegt Berth van de Wetering. *“We regelen het transport, maar ook ondersteuning en service. Onze elektriciens zijn uitgebreid door Schnabel geschoold en kunnen in het Nederlands de elektriciens van de klant op gang helpen. Vaak telefonisch, maar als het moet ook door ter plaatse te gaan. Wat hierbij erg helpt is dat Schnabel-poorten met een communicatiemodule uit te rusten zijn, waardoor je vaak op afstand al kunt zien wat er aan de hand is. Al met al hebben we collega-hekwerkers zo heel wat te bieden, denken we. We verheugen ons er enorm op dit importeurschap groot uit te bouwen.”* ■





# THE ONLY WAY IS UP



**Dealer worden?**  
Bel +31 6 21226628 of  
mail naar [info@sesampoort.nl](mailto:info@sesampoort.nl).

Sesampoort BV  
Banmolen 6,  
5768 ET Meijel, Nederland

## 10 Redenen voor een Sesampoort

**1 Ruimtebesparend**  
Geen ruimte nodig voor een draaiende of schuivende vleugel.

**2 Stil**  
Hydraulische aandrijving, dus geen geratel van een tandlat.

**3 Helemaal dicht**  
Geen grondspeling nodig, dus dicht tot aan de bodem.

**4 Ook op talud**  
De lengte van de verticale spijlen kan worden aangepast aan de ondergrond.

**5 Reclamezuil**  
In open toestand is de Sesampoort een grote blikvanger die als reclamemast kan dienen.

**6 Simpele bediening**  
Werk met alle signaalgevers: afstandsbediening, uitrijlussen, kaartlezer, het maakt niet uit.

**7 Veilig**  
Beveiligd met infraroodgordijn of laserscanners. Voldoet aan alle Europese normen en regels.

**8 Hoge kwaliteit**  
Gebouwd op de koude temperaturen en hoge wind- en sneeuwlasten van het Scandinavisch klimaat

**9 Plug & Play**  
Wordt voorgeïnstalleerd en steekklaar geleverd.

**10 Opvallend**  
Verkoop je klant een poort die zijn buurman niet heeft.

# tapp.e

GENEREER  
MEER OMZET ALS  
HEKWERKBEDRIJF  
DOOR IN TE HAKEN  
OP E-MOBILITY  
VOOR BEDRIJVEN

- Meer omzet door bestaande & nieuwe klanten
- E-mobility is explosief aan het groeien
- Technische ondersteuning vanuit Tapp-e
- Extra leadgeneratie vanuit Tapp-e

Neem contact met ons  
op voor meer informatie:  
[info@tapp-e.com](mailto:info@tapp-e.com)  
+31 (0)85 1128860

[www.tapp-e.com](http://www.tapp-e.com)



# Fence 4 Solar presenteert eerste solar-hek

Fence 4 Solar, een nieuw opgericht bedrijf, presenteerde in Januari op de Perimeter Protection in Nürnberg de eerste versie van haar nieuwe Solar-Hek. Of beter gezegd: Een hek, geschikt voor de installatie van zonnepanelen.











**F**ence 4 Solar werd opgericht door hekwerker Thomas Bockmeyer uit Lingen en TKA-eigenaren Jurgen Schroyen en Markus Tillmann. Bockmeyer kreeg in zijn hekwerkbedrijf steeds vaker aanvragen voor hekken met zonnepanelen, die hij niet goed kon beantwoorden. *“De aanbieders van zonnepanelen – vaak dakdekkers of specialistische solar-bedrijven – hebben geen hekken in hun programma,”* zegt hij. *“Andersom leveren de verschillende hekwerkproducenten geen solar-oplossingen. Bedrijven die het hek op de erfrens als drager voor zonnepanelen willen gebruiken, kunnen daar nauwelijks professionele oplossingen voor vinden.”*

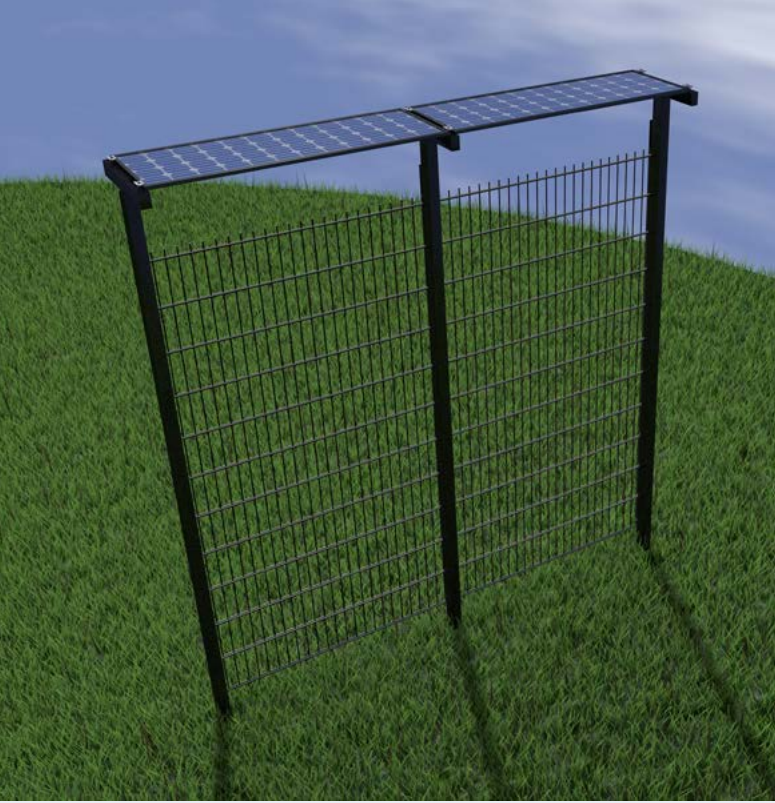
### **FENCE 4 SOLAR**

Bockmeyer besprak het probleem met Tillmann en Schroyen, zakenpartners met wie hij ook eigenaar is van Capra, een producent van mobiel veiligheidshekwerk. Met zijn drieën besloten ze die professionele oplossing dan zelf te ontwikkelen en ze richtten er een apart bedrijf voor op. Dat werd Fence 4 Solar. Christian Kersch werd aangesteld als directeur. *“Fence 4 Solar doet precies wat de naam zegt,”* zegt die laatste. *“We maken hekken voor zonnepanelen. Een constructie van Fence 4 Solar bestaat uit hekwerkpalen, waar dezelfde rails op gemonteerd kunnen worden die solarbouwers normaal op het dak gebruiken. Het systeem is universeel, het is geschikt voor de meeste merken en afmetingen zonnepanelen.”*

### **SPECIFICATIES**

Het Fence 4 Solar-hek heeft iedere 1,25 meter een paal, om grote windlasten op te vangen. Onderin zijn die palen voorbereid voor een dubbelstaafpaneel van 60 centimeter. *“Het heeft geen zin om de zonnepanelen tot op de grond te monteren,”* zegt Kersch. *“Laag bij de grond groeit onkruid, er rijden grasmaaiers rond en je hebt er last van opspattend regenwater of een dik pak sneeuw.”* Het hek is tot een hoogte van 2,4 meter statisch berekend op inzetbaarheid in gebieden tot en met windzone 4. Er is een Mono- en een Dual-System. *“Als het hek in een rechte lijn van Noord naar Zuid staat, loont het de moeite om het van twee kanten van zonnepanelen te voorzien. Tot de zon op zijn hoogste punt staat, worden dan de panelen aan de Oostkant beschenen, daarna die aan de Westkant. Voor hekken die meer in de Oost-West richting gemonteerd zijn, is er het mono-systeem, dan wordt alleen de Zuidkant van het hek met zonnepanelen bekleed.”*





## FORMULE

“Het mooie van dit systeem,” gaat Kersch verder, “is dat het zowel voor hekwerkers als voor solarbouwers interessant is. Aanbieders van zonnepanelen willen graag zonnepanelen verkopen. Voor hen is de onderconstructie lastig en ingewikkeld. Vanaf nu kunnen ze die onderconstructie gewoon bij een lokale hekwerker bestellen. Tegelijkertijd hoeft de hekwerker met dit systeem geen solarbouwer te worden – iets waar hij geen verstand van heeft. Als iemand bij hem een solar-hek aanvraagt, kan hij de onderconstructie leveren en voor de rest naar een lokale solarbouwer verwijzen. Zo kan iedereen elkaar helpen en kan iedereen iets verdienen.”





## ADAPTERS

Naast de onderconstructie van het Solar 4 Fence-hek levert het nieuwe bedrijf ook speciale solar-adapters. Dat zijn opzetstukken voor bestaand hekwerk, waar een horizontaal zonnepaneel op bevestigd is. “Hier werkt het anders,” zegt Kersch. “Hier wordt de hekker wel meteen ook de aanbieder van het solarsysteem, want voor deze adapters hebben we speciaal panelen laten maken met afmetingen die op een bestaand hek zijn afgestemd. Zoiets als dit is er nog niet op de markt, we hebben er een patent op aangevraagd. Datzelfde geldt voor het Fence 4 Solar-hek trouwens, dat is er ook nog niet en daar hebben we ook productbescherming op. De adapters zijn meer voor de kleinere projecten gedacht, die iedere elektricien kan aansluiten.” De adapterpanelen zijn 1,25 meter bij 400 millimeter groot. Ze kunnen op palen uit koper 60 bij 40 worden gemonteerd.

## GROEIMARKT

“Hoewel het steeds minder interessant is om zonnestroom aan het net te leveren, is de vraag naar zonnepanelen is onverminderd groot,” zegt Kersch. “Zowel bij particulieren, die dankzij de hoge olie en gasprijzen nu volop in warmtepompen investeren, als bij de industrie. Bedrijven moeten steeds meer aantonen dat ze duurzaam produceren en de wagenparken bevatten steeds vaker elektrische auto’s. Daar is allemaal stroom voor nodig. En het mooie is: op industrieterreinen is ruimte genoeg voor kilometers aan solar-hekken. Maar ook bij particulieren zijn hekken met zonnepanelen goed te verkopen – daar kunnen ze tegelijk als privacy-hek dienen.” ■





# 10 jaar Van Merksteijn Fencing Systems Netherlands

Van Merksteijn Fencing Systems Netherlands bestaat 10 jaar. VMFSN is het groothandelsbedrijf van hekwerkproducent Van Merksteijn uit Almelo voor Nederland, België en Scandinavië. In April 2013 werd vanuit Hengelo de eerste zending matten en palen rechtstreeks aan een hekwerkbedrijf geleverd.

**“V**an oudsher stond Van Merksteijn bekend als volle vrachten-leverancier,” zegt account manager Kenneth Rikkert. “In Duitsland kwam daar in 2007 verandering in, toen Bläser werd overgenomen. Het directe contact met de hekwerkers beviel daar enorm goed, je kunt klanten sneller helpen en beter inspelen op de markt. Daarom werd een paar jaar later in Nederland ook een groothandelsbedrijf opgericht.”

Het nieuwe Van Merksteijn  
Logistics Center op  
Bedrijvenpark Twente Noord











De eerste locatie van Van Merksteijn Fencing Systems Netherlands in Hengelo

Van Merksteijn Fencing Systems Netherlands begon in een gehuurde hal in Hengelo, maar die was al snel te klein. In 2017 verhuisde het bedrijf naar Vriezenveen, waar meer ruimte was en in 2020 verhuisde het bedrijf opnieuw, naar een nieuw gebouwd logistiek centrum op Bedrijvenpark Twente Noord, 3 kilometer van Van Merksteijns productielocatie. Het groothandelsbedrijf levert draadpanelen, verschillende soorten hekwerkpalen en poorten uit de eigen productie van het moederbedrijf of van productiebedrijven uit dezelfde groep. Dat programma wordt aangevuld met onderdelen voor gaashekwerk, buizen en toebehoren. Klanten hoeven in het groothandelsbedrijf geen volle vrachten te bestellen, maar kunnen het materiaal per order laten afpakken.

*“Zo zijn we een totaalleverancier die hekwerkers alles kan bieden wat ze nodig hebben,” zegt Rikkert. “Sinds begin dit jaar hebben we complete plug-and-play schuifpoorten in het programma, die we uit voorraad kunnen leveren.”*

Van Merksteijn Fencing Systems Netherlands bedient de Nederlandse, Belgische en Scandinavische markt. Naast het Duitse Bläser heeft het inmiddels zusterbedrijven in Groot Brittannië, Frankrijk, Spanje en Polen en vaste importeurs in Bulgarije, Litouwen, Roemenië en Slowakije.

Het jubileum werd gevierd met een iets uitgebreidere vrijdagmiddagborrel. *“We hebben er het glas op gegeven en vrolijk geproost, met de collega’s”* zegt Rikkert. ■

De locatie in Vriezenveen







# WKM 15.160

TIJDSBESPARENDE  
PALENSTAMPER  
VOOR HEKWERKERS

100% RADIOGRAFISCH TE BEDIENEN



# wikam



Wikam B.V. De Ronding 13, 8072 TB Nunspeet t (0341) 79 53 43 e info@wikam.nl i www.wikam.nl

MODERNSTE PRODUCTIETECHNIEK

STABIELE VEILIGHEIDSOPLOSSINGEN

ROBUUST MATERIAAL

OP DE HONDERDSTE MILLIMETER PRECIES

Hoogwaardige palen zijn de basis van een stevige veiligheidsoplossing. Bij ons vindt u die paalsystemen, die het beste bij uw project passen. Dankzij hypermoderne productietechnieken zoals onze buislaser kunnen we nagenoeg iedere speciale oplossing bieden.





# HOLLER

TORE - ZÄUNE - ANTRIEBE



## Betrouwbare oplossingen voor perimeter- en objectbeveiliging

Individuele poortoplossingen van aluminium tot 5 meter hoogte en 25 meter breedte

### OOSTENRIJK



Holler Tore GmbH  
Dorfstraße 31  
8435 WAGNA

Tel. +43 3452 86031-0

mail@holler-tore.at  
www.holler-tore.at

### DUITSLAND



Holler Tore Deutschland GmbH  
Parsberger Straße 9  
92355 VELBURG

Tel. +49 9492 8954600

mail@holler-tore.de  
www.holler-tore.de

### ZWITSERLAND



Holler Tore Schweiz AG  
Obere Au 4 / Rosental  
9545 WÄNGI

Tel. +41 71 558 47 47

office@holler-tore.ch  
www.holler-tore.ch

### POLEN



Holler Polska Sp. z o.o.  
Szarych Szeregów 2  
33-100 TARNÓW

Tel. +48 733 791 167

info@holler.pl  
www.holler.pl

### SLOWENIEN



Holler, vrata in ograjni sistemi d.o.o.  
Ukmarjeva ulica 4  
1000 LJUBLJANA

Tel. +38 41 973 679

prodaja@holler.si  
www.holler.si

### ITALIEN



Holler Italia SRL  
Viale Vittorio Emanuele II n.51/2  
31029 VITTORIO VENETO (TV)

Tel. +39 331 270 8050

info@holler-italia.it  
www.holler-italia.it

### ROEMENIË



HOLLER ROMÂNIA  
Str. Ciucaș 14  
505800 - Zărnești, Brașov  
ROMÂNIA

Tel.: +40 734350987

contact@holler.ro  
www.holler.ro



# Youdoo nieuwe startup voor privacyhekwerk

Youdoo is een nieuwe Deense startup voor insteekhekwerk. Het bedrijf wil met lage prijzen, snelle levertijden en een nieuw verkoopmodel privacyhekwerk bereikbaar maken voor het grote publiek.







Martin Hestnes

“**I**nsteekhekwerk wint de laatste jaren overal in Europa enorm aan populariteit,” zegt CEO Martin Hestnes. “Maar tegelijk ligt het prijsniveau nog een stuk hoger dan bijvoorbeeld bij dubbelstaafhekwerk met ingevlochten kunststof. Met Youdoo brengen we daar verandering in, door privacyhekwerk voor iedereen betaalbaar te maken.”

### PROGRAMMA

Het Youdoo-programma bestaat uit één aluminiumpaal met gleuven, die gebruikt kan worden als tussen-, eind- en hoekpaal. Voor die paal zijn zes vulprofielen beschikbaar: twee van hout, twee van houtcomposiet (WPC) en twee van aluminium. “Dat is alles,” zegt Hestnes. “We hebben met olie geïmpregneerd hout en zwart geverfd hout, composietprofielen in antraciet en bruin en aluminiumprofielen in antraciet en lichtgrijs. In de toekomst zullen we het programma nog verder uitbreiden, maar voor nu focussen we op de meestgevraagde materialen en kleuren. Zo kunnen we grote volumes omzetten en de prijs laag houden.”







## LAGE PRIJS

“Die lage prijzen zijn natuurlijk goed voor onze concurrentiepositie, maar we maken we de markt er ook groter mee. Klanten die vroeger een heg gezet zouden hebben, of een simpel hek met rollen gelast gaas uit de bouwmarkt, kunnen dankzij Youdoo ook een echt privacyhek betalen. Een Youdoo privacyhek is goedkoper dan een hek uit draadpanelen met ingevlochten kunststofstroken. Dat krijgen we voor elkaar door – naast het programma dus heel basic te houden – alle overheadkosten weg te bezuinigen en het hele verkoopproces zoveel mogelijk te automatiseren. Het materiaal wordt in de fabriek op een pallet gepakt en vandaar rechtstreeks bij de hekwerker geleverd. Er zijn geen tussenhandelaren en er is geen tussenopslag.”

## LOKALE PARTNERS

“Waar veel fabrieken de hekwerker overslaan, om de prijs voor de eindklant naar beneden te krijgen, doen wij dat juist niet,” zegt Hestnes. “We zouden er door heel Europa distributiecentra voor op moeten zetten, een marketingafdeling en een callcenter voor moeten optuigen en noem maar op, om dan vervolgens de concurrentie aan te gaan met de lokale hekwerker. Wij draaien het om. We slaan het distributiecentrum over en laten de hekwerker voor de laatste mijl zorgen. In onze ogen is dat veel efficiënter: de hekwerker heeft al contact met zijn markt. Die doet al aan marketing in zijn regio. Die kan een lokale klant ook veel beter helpen, dan wij vanuit ons kantoor in Denemarken. Daarom zorgen wij dat hij supersnel kan leveren tegen een onverslaanbare prijs – en hij doet de rest. Zo verdienen we allemaal meer geld.”

## MODEL

In het Youdoo-model bestelt de klant bij de hekwerk-partner. “Telefonisch, persoonlijk of via een handige Youdoo-configurator, die hekwerkers op hun website kunnen zetten,” zegt Hestnes. “Zodra de order binnen is, wordt het materiaal vanuit de fabriek in Denemarken naar de hekwerker ergens in Europa gestuurd. Als de klant zelf wil monteren, kan hij het materiaal daar ophalen, of de hekwerker kan het langsbrengen. Als de klant de montage liever wil laten doen, kan dat natuurlijk ook. Waar het ons om gaat, is dat de hekwerker het contact met de klant houdt. Hij kan advies geven, er poorten of accessoires bij verkopen en de klant helemaal gelukkig maken. De hekwerker factureert ook zelf zijn klant, daar gaan wij niet tussen zitten.”





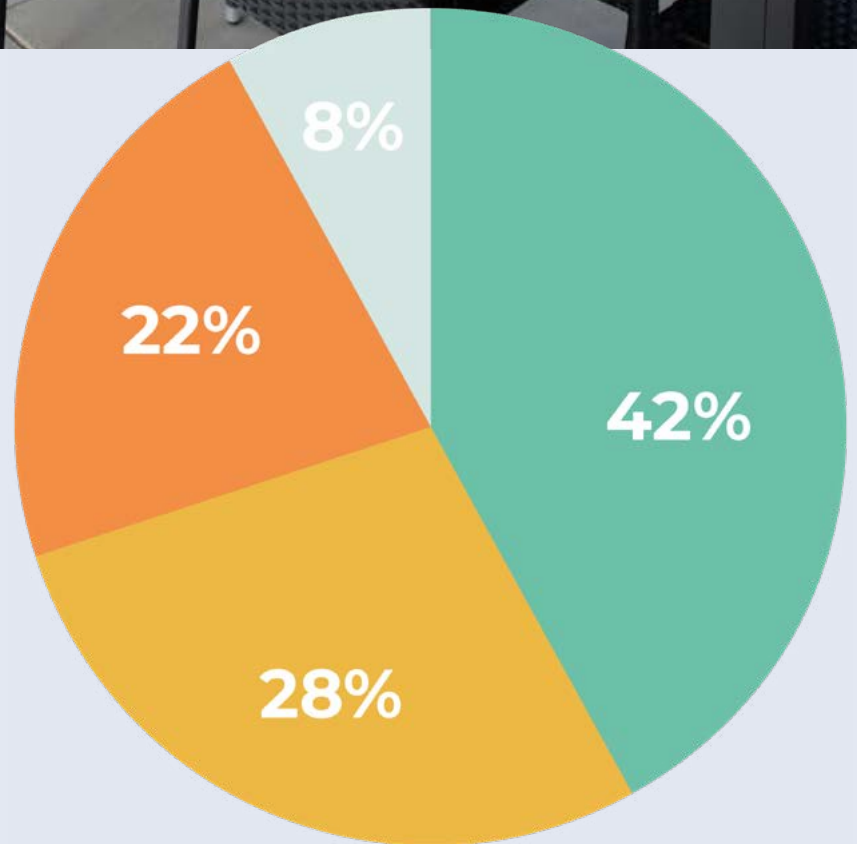


## VOOR HEKWERKERS

“Eén van de extra voordelen van dit verkoopmodel is dat we internetklanten terugbrengen naar de hekwerkers,” legt Hestnes uit. “Veel klanten die denken dat ze de montage zelf wel kunnen, gaan niet naar een hekwerkbedrijf, maar verdwijnen op het internet en de hekwerkmarkt ziet ze nooit meer terug. Daarom hebben we de handige Youdoo-configurator gemaakt, die hekwerkers gemakkelijk op hun eigen website kunnen zetten. Zo kunnen hekwerkers de internettende doehetzelfers bereiken. En daarom is onze naam ook Youdoo: ons systeem is zo simpel, dat klanten het ook echt zelf kunnen. Hekwerkers kunnen met Youdoo ook de klanten beleveren die ze anders niet zouden hebben.”

## TRANSPARANT

Wie Youdoo-partner wordt, weet van te voren precies wat hij verdient. “Bij YooDoo zijn alle producten en diensten beschikbaar voor iedereen, tegen dezelfde prijs en met dezelfde snelle levering, montage en service,” zegt Hestnes. “Die prijs is voor iedereen zichtbaar, net als de marges. De prijs ligt bovendien vast, maar er is een goede marge ingebouwd voor de hekwerker, waar hij gemakkelijk voor kan leveren en monteren. Ook als de klant zelf wil monteren, is er een goede marge voor de partner. Alle partners worden bovendien vermeld op de Youdoo-website en krijgen orders doorgespeeld van klanten uit hun regio, als die via Youdoo’s eigen website bestellen.”



Yoodoo's prijsopbouw. 42 Procent is voor de inkoop van het materiaal, de verpakking en voorbereiding van transport. 28 Procent is voor Youdoo, dat daar het transport, de opslag, de orderverwerking en de verpakking van betaalt. De lokale hekwerkpartner krijgt 22 procent voor de afhandeling van de order en als de klant het materiaal geleverd wil krijgen is er ook nog 8 procent ingebouwd voor transport.



## DUURZAAM

Een extra argument om die klanten te overtuigen, is volgens Hestnes de duurzaamheid van de YouDoo-hekken. "Onze producten worden hoofdzakelijk in Scandinavië gemaakt volgens de meest strenge milieu-eisen," zegt hij. "Zo werken we bijvoorbeeld met één van 's werelds grootste aluminiumproducenten, die zijn smeltovens voedt met stroom uit waterkrachtcentrales. Daarnaast hebben we flink in een verpakkingsstraat geïnvesteerd, zodat we zeer efficiënt kunnen transporteren. Er passen heel veel meters YouDoo-hekwerk op één vrachtwagen. Zo zorgen we voor de laagste CO2-voetafdruk, de grootste recycleerbaarheid en de laagste milieubelasting."

## NETWERK

Youdoo is vanaf de start in heel Europa actief. "We hebben als doel om van Youdoo de grootste leverancier van privacy hekwerk van heel Europa te maken. Daarom pakken we het groots aan en hebben we goede logistieke partners gezocht, die door heel Europa kunnen leveren. Zo hoeven we niet land voor land te veroveren en kan iedere hekwerker, waar ook in Europa, partner worden. We hebben hen heel wat te bieden: ze kunnen privacyhekwerk leveren voor een onverslaanbare prijs en met een supersnelle levertijd. Tegelijk bereiken ze er een hele nieuwe klantengroep mee. Waar vind je dat nog meer?" ■





Your supplier for maintenance-free  
fencing systems



Numerous  
maintenance-free  
infills

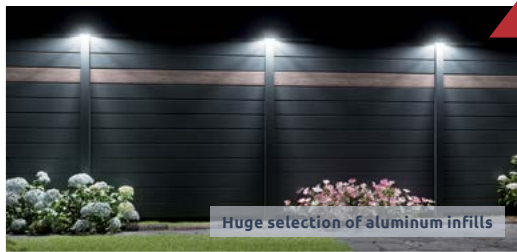


Various WPC infills

Join our dealer network now!



Elements and infills  
made of window PVC



Huge selection of aluminum infills

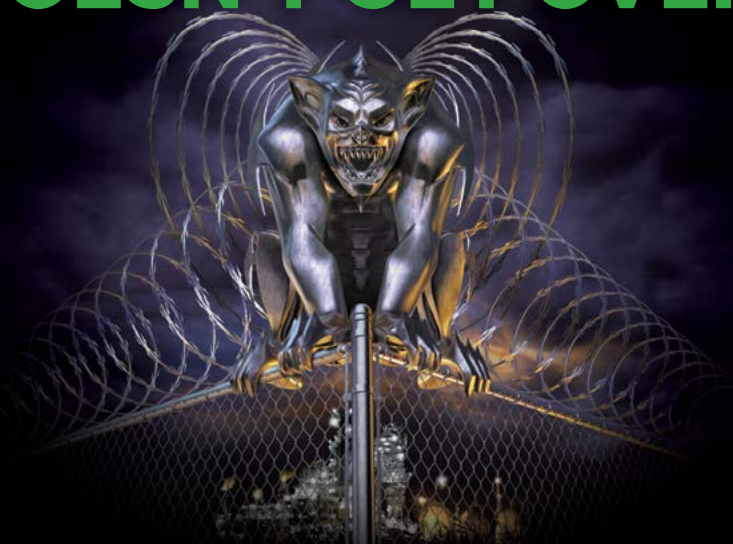


Large tempered glass stock program

PROFEX Kunststoffe GmbH • Rudolf-Diesel-Straße 18-20 • 31311 Uetze  
Tel.: +49 51 73 / 98 36 55 • zaunbau@profex-gruppe.de

[www.profex-gruppe.de](http://www.profex-gruppe.de)

# WHAT GOES UP DOESN'T GET OVER.



**Atkore**  
Razor Ribbon

Wereld-marktleider en oudste fabrikant (sinds 1979) van scheermesjesdraad. Van Natodraad en flatwrap tot snel inzetbare systemen: we hebben het allemaal.

Nu op de Europese markt met voorraad in het Verenigd Koninkrijk.

Neem voor meer informatie contact op met: Marc Lampaert [m.lampaert@telenet.be](mailto:m.lampaert@telenet.be)



[atkore.com/razorribbon](http://atkore.com/razorribbon)

©2020 Atkore International, Inc. All rights reserved.



# Gate Safety by Design

**B**ij Gate Safe hebben we vanaf het begin geroepen dat iedere geautomatiseerde poort een strenge risicobeoordeling moet ondergaan, om de belangrijkste veiligheidsfactoren van elke aparte installatie te beoordelen. We adviseren ook al sinds lange tijd dat veiligheid vanaf het ontwerp in de poort moet worden ingebouwd – en niet pas achteraf. De laatste aanpak kan gevaarlijk zijn, zowel wat betreft de

kans op een ernstig ongeluk, als wat betreft de extra kosten die nodig zijn om later herstelwerkzaamheden uit te voeren.

Daarom lanceren we in 2023 een nieuwe campagne: Gate Safety by Design. Elke maand brengen we tips voor producenten en installateurs om ervoor te zorgen dat het basisontwerp van de poort een veilige installatie vormt om de gevaren van een enkelvoudig defect te voorkomen. Deze maand richten we ons op drie als het magische getal.

## *Richard Jackson*

Richard Jackson leidde jarenlang het Engelse hekwerkbedrijf HS Jackson & Son in Ashford in Kent, één van de grootste hekwerkbedrijven van Engeland. In 2010, toen vlak na elkaar twee poortongelukken het leven kostten aan twee kinderen, richtte hij Gate Safe op, een bedrijf met charity-status dat zich inzet voor meer poortveiligheid. In 2012 droeg hij de leiding van Jacksons Fencing over aan zijn broer Peter om zich volledig op Gate Safe te kunnen richten.



## TWEE IS NOOIT GENOEG

De Europese norm EN 12604 werd in 2017 bijgewerkt en stelt sindsdien dat alle draaipoorten moeten worden uitgerust met drie scharnieren. Het blijft verbijsterend om vast te stellen dat veel poortfabrikanten deze kwestie nog steeds niet aanpakken – en zichzelf daarmee in de vuurlinie te plaatsen in geval van een ongeval en eventuele claims. Dit is duidelijk een zaak die serieuzer moet worden genomen binnen de poortindustrie.

Verder moet je je er als installateur van bewust zijn dat het feit dat de norm in 2017 is bijgewerkt, niet betekent dat poorten van vóór die datum veilig zijn. Het betekent alleen dat het gevaar niet eerder werd onderkend. Als je slim bent bescherm je je bedrijf en je reputatie, door ook tijdens het onderhoud aan die oudere poorten een derde scharnier of op zijn minst een vangkabel tussen de hangpaal en de poortvleugel aan te brengen, om zo het risico van een catastrofale poortbreuk te voorkomen.

## MYTHE OVER ONDERGRONDSE AANDRIJVING

In de praktijk blijkt ook de opvatting te bestaan dat het aanbrengen van een derde scharnier bij een ondergrondse aandrijving geen goed idee is, omdat het daar extra moeilijk is om de scharnieren nauwkeurig uit te lijnen. Doch dat hoeft niet het geval te zijn. Vergeet niet dat het extra scharnier alleen bedoeld is om te voorkomen dat de poortvleugel valt, bij een defect aan één van de twee andere scharnieren. Het hoeft niet continu steun te bieden. De oplossing voor dit probleem is om het derde scharnier te plaatsen met een beetje speling tussen de pen en het oog. Neem bijvoorbeeld een pen van 19 millimeter in een oog van 25 millimeter. Zo hoeft je de scharnieren minder precies uit te lijnen, maar valt de vleugel niet om als het bovenste scharnier breekt.

## WAARSCHUWING VOOR OMGEKEERD SCHARNIER

Nog steeds worden soms poorten geplaatst waarvan het bovenste scharnier ondersteboven is gemonteerd. Zo wordt voorkomen dat de vleugel uit de scharnieren getild wordt. Als je poorten tegenkomt met omgekeerde scharnieren – zelfs als het er drie zijn – bedenk dan, dat deze niet veilig zijn. Installaties met omgekeerde scharnieren betekenen dat al het gewicht van de poortvleugel wordt gedragen door één scharnier, waardoor de kans op het falen van dat scharnier – en dus op het omvallen van de vleugel – aanzienlijk toeneemt. ■











**De Gas Powered Post Driver  
van Fast Fencing Systems.  
De benzinerammer die het altijd doet.**



FAST FENCING SYSTEMS BV  
WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM  
BEL ROGER: +31 6 50292988  
OF ARNO: +31 6 52330914

**LED lighting for gate and fence posts**

**NEW**



Modern LED lighting is integrated into the caps of both posts and offers an elegant solution with minimal power consumption. Choose a suitable lighting colour for your driveway (warm white and all RGB colours possible). The visibility of the gate is significantly increased in darkness and poor visibility.

- ✓ Modern and elegant
- ✓ 360° visibility
- ✓ Lighting colour adjustable (warmwhite / RGB colours)
- ✓ LED-technology with low power consumption
- ✓ Degree of protection IP 68
- ✓ Mounted ex works or available as retrofit kit
- ✓ Easy to install



ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

info@elka.eu www.elka.eu +49 (0) 4861 - 9690 - 0 +49 (0) 4861 - 9690 - 90

Scan for more information





# Hoe beveilig je een (plat) dak?

Zie je de radar zitten?

## *Raijmond Rondeel*

Raijmond Rondeel werkt al jaren in de perimeterbeveiliging. Voor de Fencing Times schrijft hij over het beveiligen van buitenterreinen met detectiesystemen. Heb je vragen? Of een praktijkvoorbeeld – en ben je benieuwd wat Raijmond hier aangeboden zou hebben? Stuur hem een mailtje via [raijmond@fencingtimes.com](mailto:raijmond@fencingtimes.com).



**M**eestal, als we het hebben over het beveiligen van een perimeter met detectiesystemen, gaan we uit van een vrije ruimte rond het te beveiligen object. In die vrije ruimte kunnen we dan hekken zetten, met hekdetectie erop, microgolf- en laserdetectiesystemen installeren en grondkabels ingraven. Maar er zijn ook situaties, waar die ruimte niet aanwezig is, omdat het te beveiligen object dicht aan de grens van het perceel staat. Een muur, een wand of het dak van het object vormen dan de perimeter, waarmee perimeterbeveiliging en objectbeveiliging in zo'n geval samenvallen.

In mijn vorige column had ik het over een microfoonkabelsysteem, waarmee je naast hekken ook heel goed wanden en daken kunt beveiligen. Elke aanval op het gebouw door hakken, knippen, slijpen of wat dan ook veroorzaakt trillingen, die de sensor kabel kan oppikken en in een alarm kan omzetten. Je moet je echter wel realiseren dat dit systeem pas een alarm geeft zodra er echt iets kapot gemaakt wordt aan het gebouw. Dus pas als een indringer daadwerkelijk iets openbreekt, -zaagt, -sniijdt of -hakt, vinden er dusdanige trillingen plaats, die het systeem kan detecteren. Een persoon die op een plat dak loopt, zal bij een microfoonkabelsysteem geen alarm veroorzaken. Maar er zijn natuurlijk daken, waar je puur dat rondlopen al wel zou willen weten. Bij een bankgebouw of het rijksmuseum is het wat aan de late kant als er pas een alarm volgt, tijdens het zagen van een gat in het dak. Daar wil men direct al weten of er iemand op het dak aanwezig is – of misschien nog wel eerder, zodra een indringer probeert op het dak te klimmen.

Als je een systeem moet aanbieden, dat indringers al in een eerder stadium detecteert, heb je dus geen microfoonkabelsysteem nodig, maar iets anders. Eigenlijk zou je het platte dak kunnen vergelijken met het gedeelte van een terrein achter een omheining. De inbreker is dan al voorbij de buitenste schil – het hek – gekomen. Hij is er doorheen of overheen geklommen en is op weg naar zijn doel: het gebouw binnendringen. Hij bevindt zich dus eigenlijk in of op de laatste schil, voordat het gebouw daadwerkelijk wordt aangevallen. Dit betekent dat we hier dezelfde systemen kunnen toepassen, waar ik het in vorige columns al over gehad heb: de zogenaamde veld detectie systemen zoals radar, microgolf

en laser. En tot slot kun je hier ook een systeem op basis van drukmatten kunnen toepassen. Dat is een onzichtbaar systeem zoals bij de gronddetectie-systemen, maar dan op het dak. Uiteraard is veel afhankelijk van de manier waarop het dak bereikt kan worden en hoe groot de oppervlakte is, die beveiligd moet worden. Een grote bedrijfshal van 100 bij 100 meter beveiligen we anders dan een dak van slechts enkele vierkante meters. Er is dus geen eenduidige oplossing, maar opnieuw maatwerk. We gaan op zoek naar dat systeem dat de meeste voordelen – of minste nadelen – heeft, passend bij het risicoprofiel en budget van het te beveiligen object. Ik bespreek de mogelijkheden hier stuk voor stuk, waarbij ik me concentreer op de voor en nadelen en wat minder op de werking en de techniek, omdat ik het daar in eerdere columns al over gehad heb.



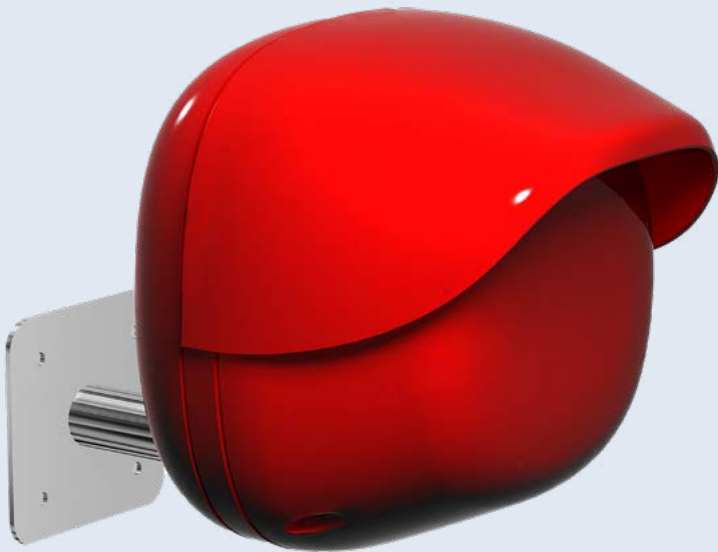




## RADAR

De doppler radar bestaat uit een enkel apparaat, waarin een zender en ontvanger zijn ondergebracht. Dit apparaat is in staat om beweging (richting en snelheid) en grootte (volume) te detecteren. De radar doet dit met behulp van het zogenaamde doppler-effect: Radiogolven worden uitgezonden en door de objecten die ze tegenkomen weerkaatst. Als een object beweegt, veranderen de radiogolven daarbij van frequentie. Door het verschil te meten tussen het uitgezonden en het ontvangen signaal weet de radar de afstand, de snelheid en de grootte van het bewegende object. De politie gebruikt het systeem ook graag om te meten of je wel aan de maximum snelheid houdt. Het zijn betrouwbare detectoren. De kleinste die ik ken hebben een bereik van zo'n 12 meter, maar je hebt ze ook met een bereik tot 100 meter ver. Vooral de kleinere radars zijn perfecte detectoren om bijvoorbeeld een balkon of een plat dak van enkele meters te beveiligen. De radar heeft absoluut geen last van regen, hagel, zon of sneeuw en doordat hij het volume en de snelheid kan detecteren, kun je hem zo inregelen dat hij wel een indringer detecteert maar niet de kat van de burens. Je kunt de radars makkelijk bevestigen met een wandbeugel. Ik heb ze vaak gebruikt waar een plat dak van bijvoorbeeld de carport of de garage aansluit op een balkon, raam of deur van het gebouw. Door de detector bij dat raam of balkon te plaatsen, komt geen enkele indringer ongezien in het gebouw. Radarsystemen hebben een erg hoge mate van betrouwbaarheid - of beter gezegd: een hoge detectiegevoeligheid. Je komt er niet ongemerkt aan voorbij en vooral de detectoren tot 24 meter reikwijdte hebben een hele acceptabele prijs, ten opzichte van wat je er allemaal mee kunt doen. De grotere systemen tot 100 meter zijn een stuk duurder. Ze kunnen deze 100 meter in meerdere zones opdelen, maar dat biedt op een dak niet echt veel meerwaarde. Zodra je dit soort lengtes wilt beveiligen kun je beter overstappen naar de bi-statische microgolfs detector. Je hebt ook nog 360 graden doppler radars. Die zitten dan in zo'n soort bol die je ook wel op een marineschip of duur jacht ziet. Die kunnen echt honderden meters dak beveiligen. En dat met slechts 1 apparaat. Wel zijn ze erg kostbaar in de aanschaf. Ik zelf heb er nog nooit een kunnen verkopen.





## DE MICROGOLF DETECTOR

De bi-statische microgolfdetector gebruikt dezelfde techniek als de radardetector. Het verschil is echter dat hier twee apparaten aan het werk zijn. De zender is hier apart gemonteerd van de ontvanger. Ze staan recht tegenover elkaar. De radiogolven die de zender naar de ontvanger stuurt, worden verstoord door een indringer, waarop de detector alarm kan slaan. Het grote voordeel hiervan is dat je op een relatief goedkope manier grote afstanden kunt overbruggen. Bi-statische microgolfdetectoren zijn er vanaf 25 meter, maar ze kunnen afstanden tot wel 500 meter overbruggen. Nou zal dat laatste op een dak niet snel gevraagd worden. Meestal worden voor daken sets gebruikt met een bereik van zo'n 50 tot 120 meter. Ze worden op een paal gemonteerd, die met tegels is verzwaaard als fundering. Als je op elke hoek van het dak een paal zet, kun je vier sets monteren en zo alle vier de zijdes van het dak beveiligen. Er is dan als het ware een onzichtbare muur rondom het dak gebouwd. Een indringer komt nu niet meer ongemerkt op het dak. Als hij dat nog zou willen, tenminste, want hij kan de palen duidelijk zien staan. Waarschijnlijk besluit hij dan, dat hij beter bij de burens kan gaan inbreken.

De microgolf detector heeft net als de radar geen last van hagel, sneeuw, zon en regen. Ook hij kan volume (massa) en snelheid meten, waardoor je hem zo kunt afregelen dat hij geen last heeft van vogels of katten op het dak. Overigens heeft dit wel zijn grenzen. Een enkele meeuw zal geen alarmmelding veroorzaken, maar als

er een hele zwerm tegelijk aan komt vliegen, is dat zoveel bewegend volume dat de detector toch in alarm zal gaan. Dit is bij dit soort veldsystemen niet te voorkomen, aan alle criteria voor een melding is immers voldaan: snelheid van beweging en volume. Hier of daar een extra camera ter verificatie van de eventuele onnodige alarmen zal voldoende zijn – maar dat is bij alle vormen van buitendetector een goed idee. De microgolfdetector is relatief goedkoop, ten opzichte van de afstanden die hij kan bewaken. Zeker in vergelijking met de doppler radar. Maar je moet er wel rekening mee houden dat er communicatiekabel en voeding voor de detectoren naar elke hoek van het dak gebracht moet worden. Ook dat zijn kosten. Wat ook nog wel eens gedaan wordt, is de sets met wandmontagebeugels aan het bovenste gedeelte van de muur plaatsen, net onder het dak. Je detecteert inbrekers dan al zodra ze een ladder of ander klimmateriaal tegen de muur zetten.





## LASER

De volgende optie is de laser. Die werkt niet met radiogolven, maar met licht. Een zogenaamde laserscanner scant tweedimensionaal een gebied af. Zodra een indringer zich in dit gebied bevindt, worden de uitgezonden lichtstralen weerkaatst en door de detector weer ontvangen. Door de uitgezonden en de ontvangen signalen met elkaar te vergelijken, kan de detector de positie, de grootte en de snelheid van het gemeten object bepalen. Eigenlijk doet deze detector hetzelfde wat de radar doet. Doordat de golflengte van licht kleiner is dan die van radiogolven, is de laserdetector zeer nauwkeurig en kan hij ook hele kleine objecten meten. Dat is handig bij projecten met een hoog risicoprofiel, maar het doet ook de kans op valse alarmen door vogels weer toenemen. En vogels gaan nu eenmaal graag op de rand van een dak zitten. Gelukkig is de laserscanner goed in te regelen en kun je hem vertellen aan welk volume of grootte en snelheid een doel moet voldoen, om alarm te slaan. Daarmee kunnen veel vogel problemen worden voorkomen. Bovendien hebben de meeste objecten met een hoog risicoprofiel ook bewakers die de hele dag naar camerabeelden zitten te kijken, dus dan maakt een vals alarmpje meer of minder niet zoveel uit.

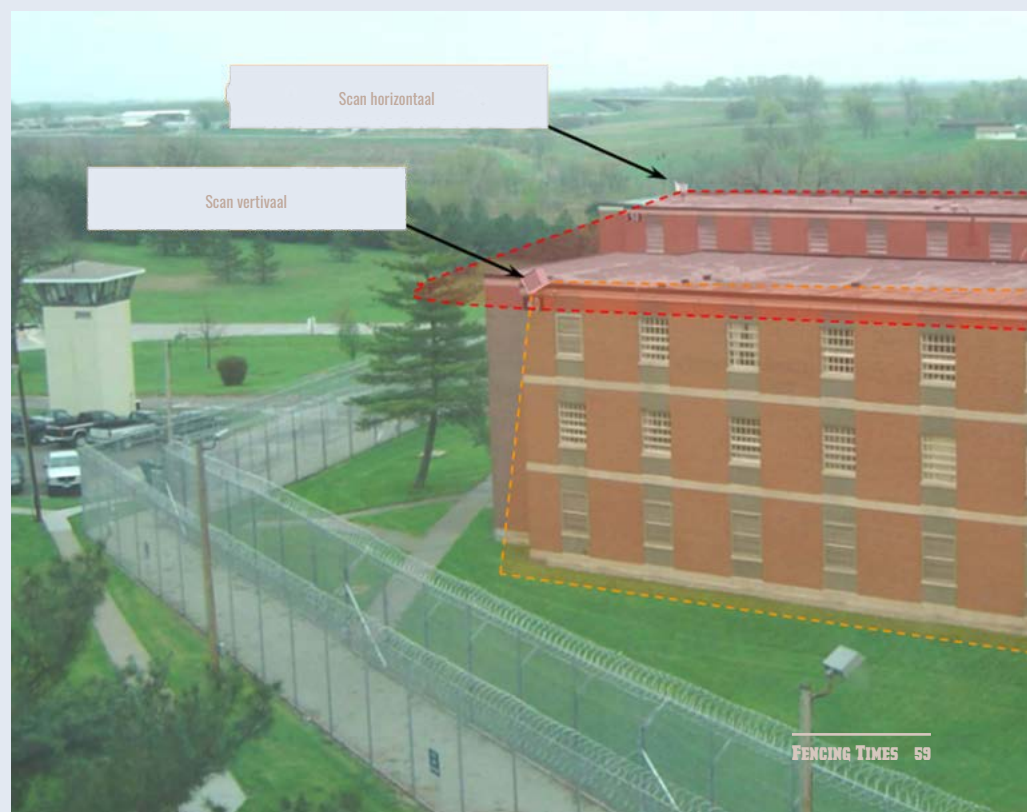
Het grote voordeel van de laserscanner is dat het maar een enkel relatief klein apparaat is. Dit kleine apparaat is in staat om onder een hoek van maximaal 270 graden tot 80 meter ver een horizontaal onzichtbaar lichtscherm over een plat dak te leggen. Je kunt je voorstellen dat dit veel voordeel biedt. Zeker bekabeling technisch. Daar waar je bij de bi-statische microgolfdetectoren vier sets nodig hebt om een vierkant dak van 80 bij 80 meter te beveiligen, zou dat nu met een enkele laserscanner kunnen. Dus dat is ook maar eenmaal monteren en bekabelen in plaats van vier maal. Mits er geen obstakels op dat dak staan natuurlijk, zoals airco-units of andere ventilatie-apparatuur. Hopelijk snap je dat aan de schaduwzijde daarvan geen detectie kan plaatsvinden. Wat verder ideaal is aan de laserscanner, is dat je zijn scanbereik heel nauwkeurig kunt instellen. Je kunt hem precies vertellen hoe groot het dak is – en wat hij dient te scannen en te bewaken. Zo kun je hem bijvoorbeeld zo instellen, dat de scanner als het ware een meter verder scant, dan het dak groot is. Op die manier wordt

dan ook het aanleggen van een ladder al gedetecteerd. Snellere detectie op een dak bestaat er niet. Wat ook kan, is dat bij het scannen juist een bepaald gedeelte van het dak wordt overgeslagen, omdat daar wel eens beweging plaats vindt. Bijvoorbeeld rokende mensen op een dakterras.

De laserscanner zendt laserstralen uit. Dit is gebundeld licht. Licht wordt weerkaatst door mist, sneeuw en hevige regenval. De laserstralen worden dan alle kanten uit weerkaatst, wat in het verleden vaak slechte detectie of onnodige alarmen tot gevolg had. Door echter gebruik te maken van moderne multi-echo technologie is dit tegenwoordig veel minder het geval. Zogenaamde echo-signalen en software-algoritmen hebben de laserdetector een stuk betrouwbaarder gemaakt. Toch is er een grens. Bij echt dichte mist kan het voorkomen dat de detector niet meer functioneert. De detector zal dit netjes melden, maar toch is dit een factor om niet te vergeten. Een radar- of microgolf detector heeft hier absoluut geen last van. Dit kan bij hoge risico's zoals banken of musea van belang zijn. Daarom kun je ook kijken of je de laserscanner niet anders kunt inzetten. Vaak bevindt zich op dat platte dak een lichtkoepel of lichtstraat. Meestal is dat het doel van de

inbreker. Met een laserscanner kun je aan de binnenzijde van het dak – dus onder de lichtkoepel of onder de lichtstraat door – een perfect lichtscherm aanbrengen. Zoals gezegd met een enkel apparaat en wel 80 meter ver. Dit lichtscherm is dan werkelijk helemaal hand-dicht. Onmogelijk om hier voorbij te komen. En aan de binnenzijde van het dak, onder die lichtstraat of koepel, daar is het nooit mistig en zijn er ook geen vogels. Wel gaat er reactietijd verloren, ten opzichte van plaatsen op het dak.

Laserscanners op een dak en een gevel



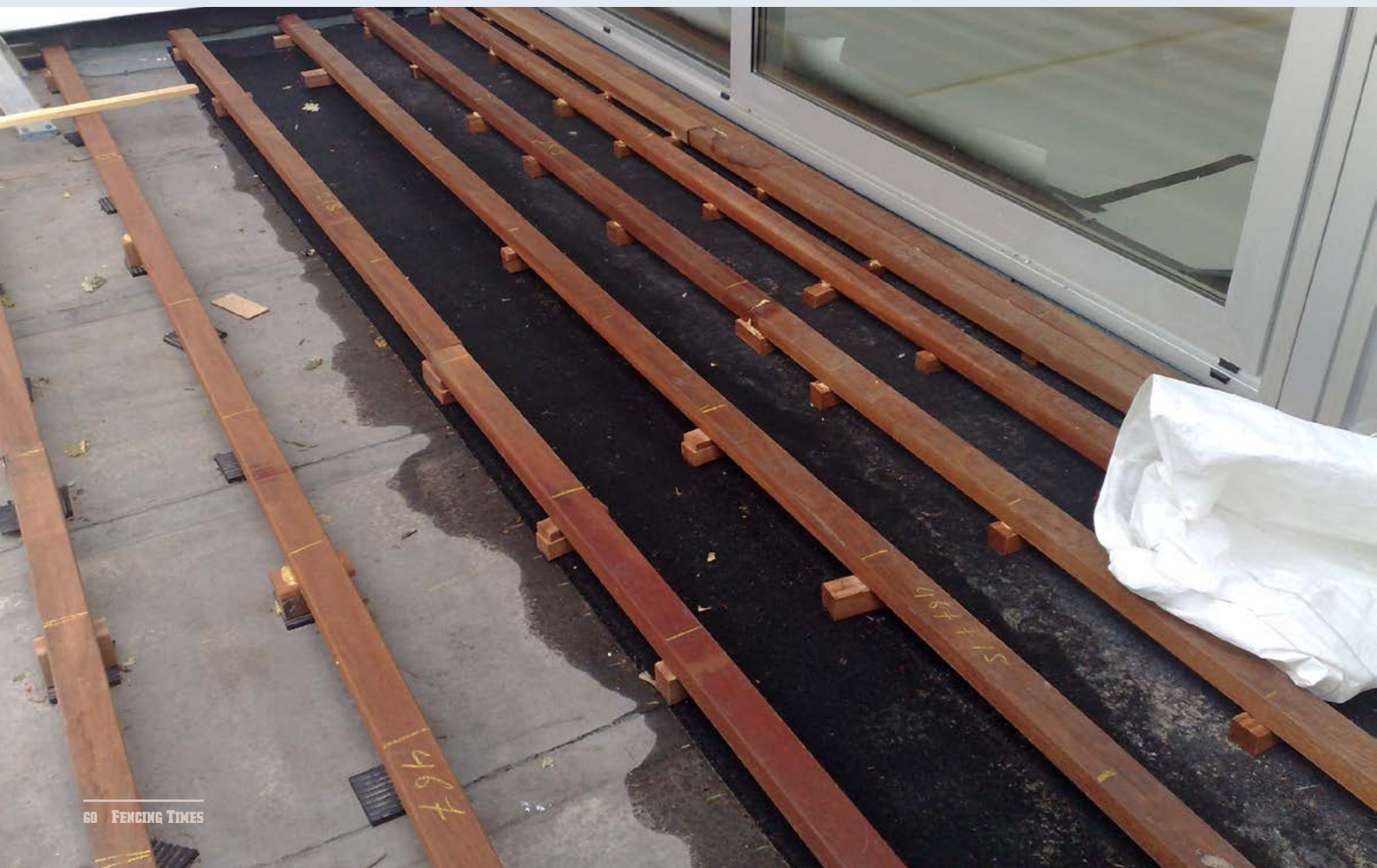


## ONZICHTBAAR

Ook een plat dak kun je onzichtbaar beveiligen. Er bestaan systemen op basis van een sensorkabel, waar licht doorheen wordt gestuurd. Een glasvezelkabel dus. Deze sensorkabel wordt aangesloten op een kastje dat licht door de kabel stuurt. Het eind van de kabel wordt ook weer aangesloten op het kastje. De kabel wordt meandervormig gelegd onder tegels, grind, dakbedekking of vlonderplanken. Zodra zich iemand op de afdekking begeeft en loopt zal het gewicht zorgen voor een kleine vervorming in de sensorkabel. Er komt minder licht aan bij het kastje dan wat er werd uitgestuurd en op basis hiervan kan het kastje een alarm geven. Vergelijk het met een tuinslang, waar water doorheen stroomt. Als je er op gaat staan, komt er aan het eind minder water uit. Speciaal voor beveiliging op het dak bestaan er kant-en-klare rollen dakbedekking, waar de glasvezelkabel al is in verwerkt. Deze dakbedekking is waterdicht, UV bestendig en wordt net zo op een plat dak gelegd en verlijmd als normale dakbedekking. Er komen alleen per rol aan het begin 2 stukjes sensorkabel uit die aangesloten moeten worden op het bijgeleverde kastje. De bedekking is ongeveer 1,40 meter breed en de rollen kunnen op maat worden aangeleverd. Standaard zijn ze er in 3, 5 en 10 meter lang. Dit is ideaal voor de wat kleinere daken, zoals die van een balkon, een carport of een garage. Wat ook kan, is

om alleen de eerste strook van een plat dak rondom met deze matten te bedekken. Iedereen die op het dak klimt, zal deze eerste strook betreden en dus zorgen voor een alarm. Vanuit dezelfde redenatie kun je ook alleen het gedeelte om een dakkoepel kunnen beveiligen. Want waarom zou je het hele dak beveiligen, als je een soort valstrikbeveiliging kunt toepassen? Je legt die mat alleen daar, waar je de indringer verwacht. Er bestaan ook matten die niet waterdicht of UV bestendig zijn. Die zijn wat goedkoper, maar moeten dan nog wel met grind, tegels of bijvoorbeeld vlonderplanken worden bedekt. Als je dit niet zou doen, dan zijn na enkele jaren de matten volledig verweerd en verschrompeld en zie je de kabel liggen. De onzichtbaarheid is dan natuurlijk verdwenen, terwijl dat nou juist één van de grote voordelen was van dit systeem. Afdekken dus met grind, tegels of planken. Een eventuele inbreker zal niet vermoeden dat hij al gedetecteerd was, zodra hij een voet op het dak zette. Er is dus maximale reactietijd. Een ander groot voordeel van dit soort systemen is de betrouwbaarheid. Het systeem is op gewicht in te regelen en zal dus in de praktijk ingeregeld worden op het gewicht van volwassen personen, laten we zeggen vanaf 50 of 60 kilo. Dit betekent dat dieren zoals katten en vogels geen enkele invloed op het systeem hebben. Omdat het een passief systeem is, past het zich

Glasvezelmat onder vlonderplanken





automatisch aan, als omstandigheden veranderen. Als moeders besluit om een hele mooie zware pot met planten op het dakterras te plaatsen, dan kan dat gewoon. Het systeem zal zich er niet door van de wijs laten brengen. Wel is het belangrijk dat het dak een goede afwatering heeft. Als er 10 centimeter water op het dak blijft staan en we hebben strenge vorst, dan zal het ijs ervoor zorgen dat de kabel onder het gewicht van de indringer niet meer vervormt. Er zal dan geen detectie meer plaatsvinden. Maar als je de afwatering goed geregeld hebt, is het systeem verder immuun voor welk weertype dan ook. Of het nu hagelt, regent of sneeuwt: er zullen geen onnodige meldingen van het systeem komen. Ook onweer heeft geen invloed op het systeem. Licht wordt niet beïnvloed door elektromagnetische storingen zoals dat bij de bliksem het geval kan zijn. Ook dit is natuurlijk een extra voordeel bij het beveiligen van daken.

Al met al is het dus een hele rij aan verschillende systemen, maar ze hebben ieder hun eigen voor- en nadelen en als je ze allemaal in je programma hebt, is er geen dak dat je niet goed kunt beveiligen. ■





# ALMOST TOO GOOD TO BE TRUE

We hebben je nodig als partner  
voor het goedkoopste privacy  
hekwerk van Europa

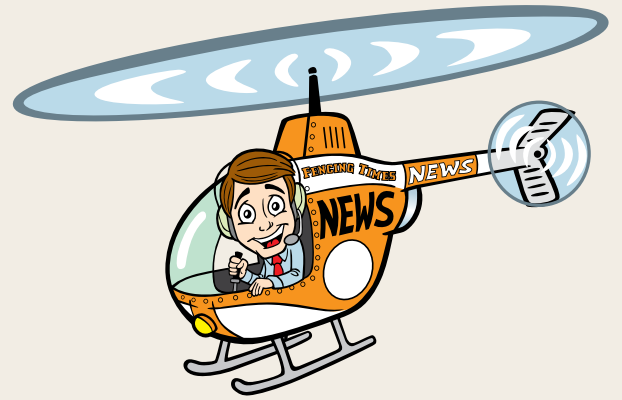
Ga naar [youdoo.dk](http://youdoo.dk)  
Mail naar [info@youdoo.dk](mailto:info@youdoo.dk)

  
**YouDoo**<sup>®</sup>  
Nordic Fence System





# FENCES IN THE NEWS



3 MAY 2023

## Gaashek rond dierenasiel bezorgt honden warme winter



In Idaho Falls, een plaatsje in de Amerikaanse staat Idaho, staat een warmte-hek. Een ehh, wat? Het heet Fido's Fence of Warmth en het kreeg die naam omdat het vol hangt met hondenjasjes. Het dierenasiel van Idaho Falls, de Snake River Animal Shelter, kreeg deze winter

namelijk zoveel hondenjasjes gedoneerd en gesponsord, dat de medewerkers besloten om de jasjes door te geven aan de armere hondenbezitters in het dorp, die zelf geen jasjes voor hun hond kunnen betalen. Daarop hingen ze de jasjes aan het hek rond de Shelter, zodat

iedereen die een hondenjasje nodig heeft het daar kan pakken. Waarom het hondenjasjes-hek het Fido's Fence of Warmth heet en niet gewoon het Hondenjasjes-hek, vertelt het stuk kwaliteitsjournalistiek waarin we dit nieuwsbericht tegenkwamen, niet. De jasjes

hangen aan het hek tot ze op zijn, dus mocht je nog een jasje nodig hebben voor je hond maar op het moment krap bij kas zitten, kun je altijd even een retourtje Idaho Falls boeken: het adres van de Snake River Animal Shelter is 3000 Lindsay Boulevard. ■



## Mexicanen gebruiken hek als kunst-muur



In Mexico City kwam het stadsbestuur nog wat expositieruimte te kort, waar kunstenaars uit de stad hun werken tentoon kunnen stellen. Daarom werd het hek aan de Paseo de la Reforma, een boulevard langs het Bosque de Chapultepec, ofwel het Chapultepec-bos, omgetoverd tot tentoonstellingsruimte. De galerie stelt historische, ecologische en multiculturele exposities tentoon. De tentoonstellingen veranderen zo'n twee tot drie keer per jaar en ze zijn volgens de organisatie altijd diep informatief. ■

## Vrijwilligers halen hekken weg in Gila Wilderness

Hier op de redactie hebben we het motto dat er in de hekwerkmart altijd genoeg werk is – of de economie nou in een crisis zit of niet – puur omdat de wereldbevolking nog steeds groeit. Ieder jaar zetten duizenden hekwerkers tienduizenden kilometers aan hekwerk om het beschikbare land op aarde in steeds kleinere stukjes te verdelen, omdat al die nieuwe mensen ook allemaal hun eigen stukje land willen hebben. Maar andersom gebeurt ook. Er worden af en toe ook hekken weggehaald. En dan niet om er nieuwe hekken voor in de plaats te zetten, maar om het land terug te geven aan de natuur. Zoals in het Gila National Forest in de buurt van Mimbres, in de staat New Mexico. Daar ging een groep van vier vrijwilligers en een hond van de New Mexicaanse afdeling van de Backcountry Hunters and

Anglers, een sportvereniging die zich inzet voor het behoud van de Amerikaanse natuur, samen met medewerkers van het Gila National Forest op pad om anderhalve mijl aan oud agrarisch gaas- en draadhekwerk op te ruimen. *“Mijn oprechte dank gaat uit naar de vrijwilligers die tijd vrijmaakten om dit verouderde en onnodige deel van de afsterfing te helpen verwijderen,”* zegt Wilderness District Ranger Henry Provencio. *“Naast het wegnemen van verstrikkingsproblemen voor wilde dieren, helpt het verwijderen van de omheining het onontwikkelde karakter en de onbebouwde kwaliteit van de Gila Wilderness te verbeteren.”* Rest nog de vraag: hoe noem je iemand die een hek weghaalt, in plaats van het bouwt? Een hekwegwerker? Een onthekwerker? Ideeën zijn welkom in onze mailbox: [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com). ■





## Hekwerk niet geschikt als bescherming tegen krokodillen

Vorige maand schreven we in deze rubriek een bericht over een plaatsje in Australië, waar nu de toeristen tegen dingo's beschermd worden met een Dingo-hek. Bij dat bericht hadden we het commentaar, dat het misschien verstandiger was geweest om die toeristen tegen zoutwaterkrokodillen, die daar in de regio ook rijkelijk voorkomen, te beschermen met een veel steviger hek. Deze maand kwamen we er achter dat dat stevige hek dan wel heel stevig moet zijn, plus een slim anti-overklimsysteem zou moeten bevatten, om het effectief te laten zijn. We hebben in de tussentijd

namelijk een diepgaande studie gedaan (lees: we hebben drie Youtube-video's bekeken) en daaruit blijkt dat een gemiddeld gaas- of spijlenhek helemaal niet effectief is tegen krokodillen. De eerste video gaat over gaashek rond een luchtmachtbasis in de buurt van Jacksonville, Florida. Een vrouw die met haar auto langs die basis rijdt, filmt hoe een alligator die voor haar de weg oversteeft, vervolgens over het hek klimt en ergens op de basis verdwijnt. Een tweede video, uit een buitenwijk van Miami, laat een alligator zien, die van een parkeerplaats over een hek in een meer verdwijnt. En in Placida, in



de buurt van Fort Myers, zien we hoe een alligator gewoon dwars door een spijlenhek heen bonkt, alsof het er niet staat. Nou weten we de verschillen tussen alle verschillende alligators en we hebben ook geen idee of de

ene soort nou beter of slechter klimt dan de andere soort, maar we hebben ons vast voorgenomen om geen risico te nemen en een flink eind uit de buurt van alle krokodillen te blijven, ook als die zich aan de andere kant van een hek bevinden. ■

## Amerikaan uit Seattle bouwt Door Fence

Op Vashon Island, voor de kust van Seattle in de Salish Sea, woont een zekere Oz. Oz wilde graag een hek op de grens van zijn erf, maar in plaats van een

hekkerker te laten komen, sloeg Oz zelf aan het hobbyen. 'Ach, daar heb je weer zo'n eikel die geen geld wil uitgeven en met de overgebleven binnendeuren

van zijn burens aan het knutselen is geslagen,' dachten we toen we deze foto's voor het eerst zagen. Maar toen keken we nog eens goed en wat blijkt? Oz nam geen

oude deuren voor zijn project, maar bouwde deuren uit films, series, boeken en spelletjes na. Zo is er een deur met het adres 221B Baker Street, het adres van Sherlock Holmes. Ook is er een deur van Kermit uit de Muppet Show en verder herkennen we nog de deur van Mister Sanderz, waar Winnie de Poeh achter woont, maar daar houdt onze kennis van deuren uit series en spelletjes op. Als je bekende deuren herkent, laat het dan even weten via [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com). De eerste die ons een volledige lijst stuurt, krijgt een slagroomtaart opgestuurd en ons eeuwige respect. Als je er ooit in de buurt bent: het adres van het deurenhek is 99<sup>th</sup> Place SW, Vashon, Washington. Maak dan ook meteen wat extra foto's voor ons, want het schijnt dat Oz zijn deurenhek nog steeds aan het uitbouwen is. ■





# 50 Meter dubbelstaaf in een half uur? Yeah right.

50 Meter dubbelstaafhekwerk kant-en-klaar opleveren in een half uur – klinkt onmogelijk?

Drie monteurs en één Speedpiler lieten tijdens een Zaunteam-evenement zien dat het kan. We hebben video's om het te bewijzen. Toegegeven, de omstandigheden waren ideal. Maar met één ploeg tussen de 200 en 300 meter op een dag monteren, is met de Speedpiler heel normaal. Bel ons. We vertellen je er graag meer over.



FAST FENCING SYSTEMS BV  
DE GRUISDONK 21, VENLO, NL  
[WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM](http://WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM)  
BEL ROGER: +31 6 50292988  
OF ARNO: +31 6 52330914





Speed Piler

FPS

Speed Piler

bobcat





# D&D Technologies®

## De meestvertrouwde poortgrendels, sloten en scharnieren ter wereld



LokkLatch® Deluxe



LokkLatch® Plus



Klinken voor privacy en veiligheidspoorten die van twee kanten dichtklikken. Gemaakt van polymeer met industrie-kwaliteit en roestvrij staal. Zeer flexibel instelbaar. Roest niet, verzakt niet, vervormt niet, vlekt niet.



TrueClose® Regular



TrueClose® HD



Zelfsluitende scharnieren voor houten of kunststoffen poorten. Makkelijk te installeren en in te stellen. Ook de sluitsnelheid. Geschikt voor toepassingen met veel verkeer en kindveilig.



**Nu beschikbaar. Neem contact op met ons team**

UK +44 (0) 1342 327280

enquiries@ddtechglobal.co.uk

NL +31 (0) 30 291 98 47

www.ddtech.com

Garantievoorwaarden variëren afhankelijk van de toepassing van de poort en het gebruik. De volledige garantiedetails staan op de D&D website.

Ontvang een **gratis** poorthandle bij je eerste order\*

\* Referentie FT23

