

FENCING TIMES

France, Belgique

2025, Numéro 29



Locinox
présente
Magnus

Hörmann
rachète
Holler

Elka connecte
les barrières

rembrandt@fencingtimes.com



LE PRIX DE LA GENTILLESSE





Souvent, nous sommes trop gentils. Beaucoup trop gentils. Au moment où j'écris ceci, nous venons de recevoir un nouvel e-mail ici à la rédaction – d'un installateur de clôtures qui s'est démené pour un client... et n'a récolté qu'un flot de plaintes en retour. Nous voyons ce genre d'histoire régulièrement passer dans divers groupes Facebook. Nous devrions y être habitués depuis le temps, mais à chaque fois, notre sang d'éditeurs spécialisés dans les clôtures ne fait qu'un tour.

Alors, de quoi s'agissait-il cette fois-ci ? Un installateur que nous connaissons – et dont nous savons qu'il aime faire du travail de qualité – a placé une clôture d'intimité en aluminium pour deux voisins, juste à la limite de leurs terrains. Un tronçon de 16 mètres, avec un changement de hauteur. Il a bien conseillé, longuement réfléchi avec les clients, et proposé un bon prix. Tout le monde avait donné son accord.

Puis vient l'installation. Comme souvent, quelques ajustements de dernière minute entraînent la nécessité de deux profils aluminium supplémentaires. L'installateur

envoie quelqu'un à l'usine, à une heure de route, pour aller chercher ces deux pièces en urgence.

Ses gars commencent le chantier et, en creusant, ils sectionnent un tuyau d'arrosage – un tuyau que l'un des voisins avait « oublié » de mentionner. *« Ce n'est pas grave, cher client, on va vous arranger ça, »* pense l'installateur. Il envoie un monteur au magasin de bricolage, qui achète pour 30 € de tuyaux en PVC et de colliers pour réparer la conduite immédiatement.

Une fois le montage terminé, la clôture est superbe. Alignement parfait, bonne hauteur, rien à redire. L'installateur prépare sa facture et se dit : *« Je ne vais pas être pingre »*. Il facture donc uniquement les deux profils en plus. Ni le gasoil ni les heures passées à faire l'aller-retour à l'usine. Il ne facture pas non plus les colliers PVC – pensant, à juste titre, que ça ne vaut pas la peine de débattre pour 30 € sur la responsabilité de la canalisation cassée.

« Un type réglo, cet installateur, » pourrait-on penser. Mais son client avait manifestement un autre avis. Le genre : *« Si je ne gratte pas quelque chose sur le prix, mes potes du club de hockey vont se foutre de moi. Alors il FAUT que je trouve un truc. »*

Le client sort la loupe et inspecte la clôture centimètre par centimètre. Et il finit par trouver trois petites éraflures, de quelques millimètres, toutes sur le même poteau. Inacceptable, bien sûr.

L'installateur revient voir et estime la réparation à environ 100 €. Il propose de retirer 300 € de la facture – temporairement – jusqu'à ce que le poteau soit réparé. Mais la femme du client comprend mal et répond : *« D'accord pour ce montant. »* L'installateur précise aussitôt : *« Je voulais dire que vous pouvez retenir 300 €, jusqu'à ce que la réparation soit faite. »*

Et là, il voit les coins de la bouche de la dame passer de joyeux à déçus. Autrement dit : il ne s'agissait pas du tout de trois petites rayures invisibles. Le client voulait simplement obtenir une réduction de quelques centaines d'euros. Et comme l'installateur n'a pas cédé, la discussion s'est envenimée : le poteau devait maintenant carrément être remplacé.

« Plus tu es gentil avec tes clients, plus ils pensent qu'ils peuvent t'enfler, » a écrit l'installateur dans son récit. Et ce n'est peut-être pas faux – du moins avec les clients râleurs. Face à un négociateur dur comme fer, ils sentent qu'il n'y a rien à gagner. Mais si tu es trop aimable, ils pensent qu'il reste encore de quoi gratter.



Alors, que faire ? Ne plus jamais être gentil ? Jouer le dur à chaque client ? Facturer chaque petite vis comme un supplément ? Ajouter systématiquement 5 % de marge de sécurité, au cas où on t'en demanderait 3 % de rabais à la fin ?

On peut, bien sûr. Mais dans ce cas, ce sont les bons clients qui paient pour les mauvais. Parce que, évidemment, il y a aussi des histoires bien différentes. Comme celle d'une installatrice de clôtures de notre région – à propos d'un couple âgé qui souhaitait installer un joli portail dans leur jardin, avant que le mari ne décède.

Ils avaient construit leur maison eux-mêmes, il y a longtemps, et l'avaient toujours entretenue pour qu'elle dure toute une vie. Mais ils avaient toujours repoussé le portail – trop cher. Cela restait pourtant

leur rêve. Quand l'homme est tombé malade et a appris qu'il lui restait peu de temps, ils ont rassemblé toutes leurs économies pour enfin se l'offrir.

Là encore, l'installatrice s'est donnée à fond. Elle voulait proposer le plus beau portail possible à un prix raisonnable. Et une fois installé, le client n'est pas sorti avec une loupe. Au contraire : les monteurs ont reçu un joli pourboire, la facture a été réglée immédiatement, et une semaine plus tard, la cliente est venue avec un énorme bouquet de fleurs.

Et ce sont ces clients-là pour qui on fait ce métier. Alors, ne te laisse pas rendre fou par les clients minables qui ont besoin de gratter 300 € pour flatter leur ego. Reste fidèle à toi-même – ainsi, tu pourras toujours te regarder dans le miroir. Car le regard d'un client sincèrement heureux... ça, c'est inestimable. ■



FENCING TIMES

CONTACT

Fencing Times GmbH
Auf der Schanz 77
47652 Weeze, Allemagne
E-mail : team@fencingtimes.com
Tél : +49 2837 6631005

Rédacteur en chef :

Rembrandt Happel

Conception :

Kristina Khomenko

Fencing Times paraît sous forme numérique et papier. Plus de 17 000 lecteurs, dans 7000 entreprises, en Allemagne, Autriche, Belgique, France, Grande-Bretagne, Irlande, Luxembourg, Pays-Bas et Suisse, lisent Fencing Times dans leur propre langue. Une édition internationale supplémentaire, en anglais, est destinée aux lecteurs de toute l'Europe.

La diffusion et la transmission d'articles individuels ou de l'intégralité du numéro à des tiers sont expressément autorisées et très appréciées. À cet effet, si vous le souhaitez, nous vous envoyons volontiers les fichiers originaux. Il est interdit de copier des articles ou des parties d'articles sans mention de la source et de prétendre qu'il s'agit de votre propre contenu.

Ce magazine a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, nous ne pouvons pas garantir l'exhaustivité, l'exactitude ou la précision des informations. Les données présentées dans ce magazine n'ouvrent aucun droit. Les opinions exprimées dans ce numéro ne sont pas nécessairement les opinions personnelles de la rédaction ou des éditeurs.

L'ÉQUIPE



Les abonnements numériques sont gratuits. Inscrivez-vous avec votre adresse e-mail et nous vous avertissons dès qu'un nouveau numéro est publié. Chaque entreprise de clôture de  a droit à un abonnement gratuit à la version papier du Fencing Times.

ABONNEMENT

Si vous ne recevez pas encore votre exemplaire papier, faites-le nous savoir et nous nous en occuperons. Si un seul exemplaire papier ne suffit pas, commandez autant d'exemplaires que vous le souhaitez, dans votre langue, à partir de 12,50 euros par mois. De plus, avec chaque abonnement, vous nous aidez à créer plus de contenu et à l'améliorer. Allez sur www.fencingtimes.com et commandez.

TIRAGE



COPYRIGHT



PETITS CARACTÈRES



ANNULATION DE L'ABONNEMENT



ENVOYEZ-NOUS VOS NOUVELLES



PLACER UNE ANNONCE



Si vous n'êtes plus intéressé par Fencing Times, pas de problème. Appelez le +49 2837 6631005 ou envoyez un e-mail à team@fencingtimes.com et nous arrêterons votre abonnement.

Avez-vous des nouvelles que vous aimeriez partager avec le monde de la clôture ? Contactez notre rédaction par e-mail à team@fencingtimes.com ou par téléphone au +49 2837 6631005. Les articles émanant de la rédaction sont toujours gratuits, nous ne les facturons jamais.

Souhaitez-vous faire de la publicité dans le plus chouette magazine du monde de la clôture et faire connaître votre nom à tous les professionnels du secteur ? Appelez le +49 2837 6631005 ou envoyez un e-mail à team@fencingtimes.com et nous vous expliquerons tout.

contenu

2025

Si vous êtes un professionnel de la clôture passionné par son domaine, vous ne pouvez pas vous passer de Fencing Times.

FENCING TIMES



26

De l'éditeur

Le prix de la gentillesse

02

Actualités du Secteur

The News

13

Elka connecte les commandes de barrières via le portail cloud Ejoin

16

Hörmann rachète Holler

23

Locinox lance une charnière motorisée pour portillons piétons – le Magnus

26

Et aussi

Fence Post

7

Fences in the News

31



34



FENCE POST



FENCEPOST@FENCINGTIMES.COM



Avez-vous un conseil à nous donner ? Ou avez-vous vécu une expérience amusante que vous aimeriez partager avec le marché ? Êtes-vous tombé sur une belle clôture ou un beau portail ? Ou peut-être sur une clôture vraiment moche, mais dont vous avez pris une belle photo ? Faites-le nous savoir et partagez-la avec vos collègues du secteur.



À RÉNOVER

Andreas Linse de Limes Brothers Zaunbau à Ludwigsfelde a découvert cette porte à Majorque, dans le pittoresque village de Cala Ratjada. La porte elle-même aurait bien besoin d'un petit rafraîchissement, mais cela n'enlève rien à ses magnifiques ornements. Un bel exemple d'artisanat ancien. Merci, Andy !

OUVRAGE TRICOTÉ

Voici une clôture sur un muret entourant l'escalier menant à un parking public, que nous avons découverte dans la petite ville de Geldern, près de notre rédaction. Nous pensions que recouvrir les clôtures de tricot était une tendance d'un autre temps. Nous en avions déjà écrit il y a plus de dix ans. Mais apparemment, notre bureau de rédaction est situé dans une région où les tendances mondiales arrivent lentement – ou, en d'autres termes, dans un coin perdu. On le savait déjà un peu, peut-être devrions-nous envisager un déménagement. Quoi qu'il en soit : le tricot ne pendouille pas et semble techniquement impeccable (autant que nous puissions en juger en matière de tricot), mais ce qu'il représente reste une grande question. On dirait que la tricoteuse a utilisé tous ses restes de laine sans réfléchir à un motif particulier. Cela aurait pu être un peu plus joli.



ORNEMENTS

Katrin Kunert de TAM était cet été dans la belle ville de Dresde. Là, elle a découvert cette porte à l'une des entrées du Residenzschloss. Le Residenzschloss est l'ancienne résidence principale des électeurs et rois de Saxe. La construction du complexe à quatre ailes a commencé en 1548 sous l'électeur Moritz, selon les plans de Caspar Vogt von Wierandt dans le style Renaissance. Elle ne fut achevée qu'en 1901 par le roi Albert, selon des plans adaptés par Gustav Dunger et Gustav Frölich dans le style néo-Renaissance. En 1945, il fut complètement détruit par les Britanniques et les Américains lors du bombardement de Dresde, mais depuis 1986, le Residenzschloss est reconstruit pour les Staatliche Kunstsammlungen Dresden et est aujourd'hui l'un des musées les plus visités de la ville. À noter en particulier : le Grüne Gewölbe, le Kupferstich-Kabinett, le Münzkabinett, la Rüstkammer et les salles d'apparat d'Auguste le Fort. Mais nul besoin d'entrer dans le musée pour admirer de l'art, car la porte elle-même est une œuvre d'art. Merci pour la photo, Katrin !



CLÔTURE D'ARBRE

Dans cette catégorie, nous voyons souvent des images de clôtures qui, avec le temps, ont complètement fusionné avec des arbres ou des buissons. En voici une autre, envoyée par Inga Dohmes de Marschall + Hansen Zaunanlagen à Kerpen, près de Cologne. « Nous avons découvert cette clôture pendant nos vacances en Autriche, » nous a-t-elle écrit. « La vieille clôture en bois était entièrement intégrée dans les arbres sur toute sa longueur. Pour l'arbre sur la photo, cette fusion est particulièrement réussie – nous l'appelons un poteau bio-arbre. L'arbre et les planches de la clôture ne font plus qu'un ici. » Merci pour la photo, Inga !



Photo du Mois

CLASSIQUE ET MODERNE

La photo du mois nous vient cette fois de Fabio Schammer de Nordzaun à Rosengarten, un village près de Hambourg. Lui et son équipe ont créé cette clôture ultramoderne pour une villa classique à Hambourg. Belle combinaison, Fabio ! La radio de chantier Locinox est pour vous !



Vous aussi, vous voulez gagner une radio Locinox ? Alors envoyez-vous votre plus beau projet ! Ne soyez pas trop modeste, ne pensez pas que votre photo ne pourra jamais gagner. Chaque projet peut être une belle réussite pour ses propres raisons, ou être une source d'inspiration pour les autres installateurs de clôtures. Envoyez votre photo à fencepost@fencingtimes.com.



Les verrous, serrures et charnières de portails les plus fiables du monde



Loquets pour portail de sécurité et occultants hautement réglables. Fabriqués en acier inoxydable de qualité marine et en polymère de qualité industrielle.



Sécurité enfant ou trafic intense, charnières à fermeture automatique pour portails en bois ou en plastique. Facile à installer et à régler, y compris la vitesse de fermeture automatique. Ne rouillent pas, ne se déforment pas, ne s'affaissent pas et ne se tachent pas.



MAGNALatch®



LOKKLatch®



TRUClose®



Disponible dès maintenant. Contactez notre équipe

UK +44 (0) 1342 327280

NL +31 (0) 30 291 98 47

sales.ddtech.uk@assaabloy.com

sales.ddtech.eu@assaabloy.com

www.ddtech.com

Fencing Times The NEWS

France, Belgique, Suisse

FAC étend son système Reverse Radius

ISOLA VICENTINA, Italie

Le fabricant de quincaillerie pour portails FAC étend son système Reverse Radius. Avec un kit (Reverse) Radius, les clients peuvent faire ouvrir des portails coulissants en suivant une courbe, sur un rail courbé.

La différence entre le Radius et le Reverse Radius est que, dans ce dernier cas, le poteau de guidage n'est pas situé dans l'espace d'ouverture, mais plutôt "au coin". Cela permet de dégager au maximum le passage. Pour des applications avec enco-

re moins d'espace disponible, FAC propose désormais une version du kit pour des portails avec une ouverture de 2,5 mètres. L'espace total nécessaire pour la plus petite version du système est désormais de 2,9 mètres. ■



ABONNEMENT

Si vous ne recevez pas encore votre exemplaire papier, faites-le nous savoir et nous nous en occuperons. Si un seul exemplaire papier ne suffit pas, commandez autant d'exemplaires que vous le souhaitez, dans votre langue, à partir de 12,50 euros par mois. De plus, avec chaque abonnement, vous nous aidez à créer plus de contenu et à l'améliorer. Allez sur www.fencingtimes.com et commandez.

Les abonnements numériques sont gratuits. Inscrivez-vous avec votre adresse e-mail et nous vous avertissons dès qu'un nouveau numéro est publié. Chaque entreprise de clôtures de  a droit à un abonnement gratuit à la version papier du Fencing Times.



www.fencingtimes.com

Avez-vous des NOUVELLES que vous aimeriez partager avec le monde de la clôture ?

Contactez notre rédaction par e-mail à team@fencingtimes.com ou par téléphone au +49 2837 6631005. Les articles émanant de la rédaction sont toujours gratuits, nous ne les facturons jamais.



Bobcat présente ses nouvelles mini-pelles lors des Demo Days

DOBŘÍŠ, Tchéquie – Le fabricant de pelles Bobcat a organisé cette année une nouvelle édition des Bobcat Demo Days. L'événement s'est tenu du 26 mai au 4 juin au siège européen de l'entreprise à Dobříš, près de Prague. Des centaines de clients venus de toute l'Europe, du Moyen-Orient et d'Afrique ont assisté pour tester plus de soixante-dix machines et accessoires.

L'édition de cette année a marqué les premières démonstrations publiques des mini-pelles R2-Series mises à jour de Bobcat, dans la gamme de une à deux tonnes. Ces nouveaux modèles remplacent les machines de la précédente M-Series et intègrent un système hydraulique repensé qui permet aux opérateurs d'effectuer plusieurs fonctions simultanément, même en utilisant des accessoires très

gourmands en énergie comme les broyeur à fléaux.

Les participants ont pu essayer une large gamme de produits Bobcat, allant des chargeuses compactes et des chariots télescopiques aux groupes électrogènes portables et aux chariots élévateurs. Une nouvelle fonction de désactivation et d'activation du moteur à distance via la plateforme télématique Machine IQ a également été présentée, ainsi qu'un système d'alerte de collision pour les chargeuses à direction différenciée.

Le site de Dobříš regroupe les installations de production, de formation et d'innovation européennes de Bobcat, en faisant un lieu stratégique pour tester et développer de nouvelles machines. ■





Mise à jour pour les barrières Cardin

CODOGNÉ, Italie – Le fabricant d'entraînements Cardin Elettronica a lancé cet été de nouvelles versions de ses barrières Eldom et Elsnap. Les modèles EldomS et EldomL sont désormais équipés d'un nouveau feu clignotant RGB sur le dessus du boîtier, sont compatibles avec les bandes LED StripledRG et disposent d'une batterie séparée avec chargeur. Les modèles ElsnapS et ElsnapL offrent la même compatibilité avec les bandes LED Stripled. Ils intègrent également un éclairage LED RGB directement dans le boîtier. En outre, les barrières Elsnap peuvent désormais être équipées d'un module Bluetooth. ■



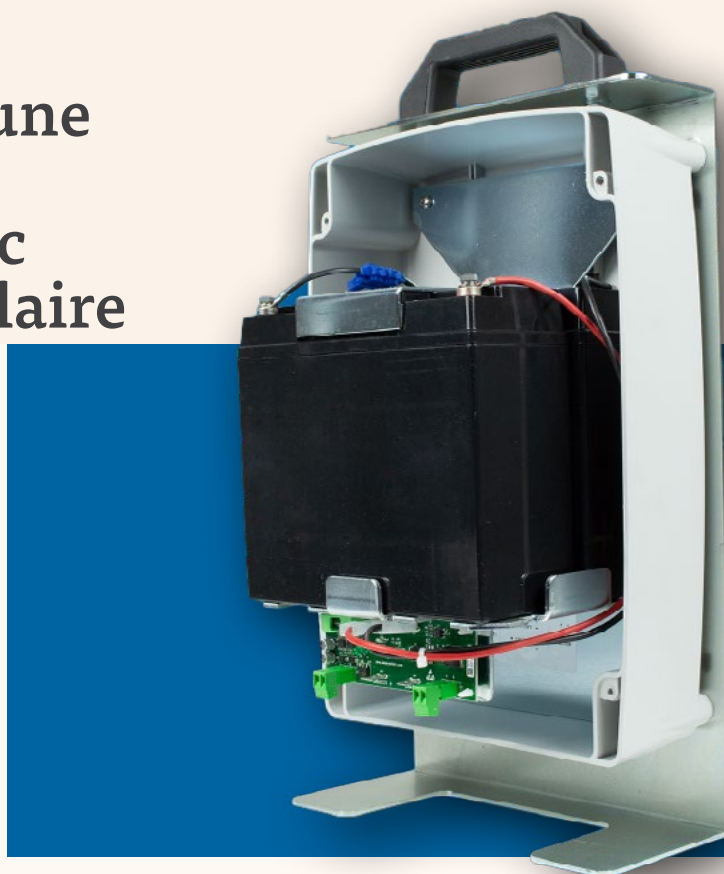
Dirickx Systems met en service une nouvelle usine



LEEDS, Royaume-Uni – Dirickx Systems, un fabricant de barrières de protection – des cages en panneaux de fil métallique remplies de sable ou de gravier – basé à Leeds, a mis en service une nouvelle usine en juin pour répondre à sa croissance. Ce déménagement intervient exactement trois ans après la création de l'entreprise. ■

DEA lance une batterie de secours avec panneau solaire

PIOVENE ROCCHETTE, Italie – Le fabricant d'entraînements DEA, basé près de Vicence, a lancé en juin une nouvelle batterie de secours avec panneau solaire, sous le nom Green Energy-X. Cette solution permet aux clients de maintenir en fonctionnement les entraînements et accessoires de contrôle d'accès non seulement en cas de panne de courant, mais aussi dans des lieux sans alimentation électrique. Les batteries se rechargent lorsque le soleil brille et garantissent une disponibilité d'énergie la nuit ou par temps couvert. ■





Thorsten Repenning

Elka connecte les commandes de
barrières via le portail cloud Ejoin

...

EJOIN

ELKA CLOUD SERVICES

Elka Torantriebe de Tönning met les installations de barrières en ligne. L'entreprise a développé un portail IoT permettant aux partenaires de service de surveiller, configurer et maintenir les barrières à distance. Les défauts sont signalés par notification push avant même que le client ne s'en rende compte. Les interventions de maintenance peuvent être documentées sans faille, les pièces de rechange identifiées directement dans le système et commandées.

FONCTIONS

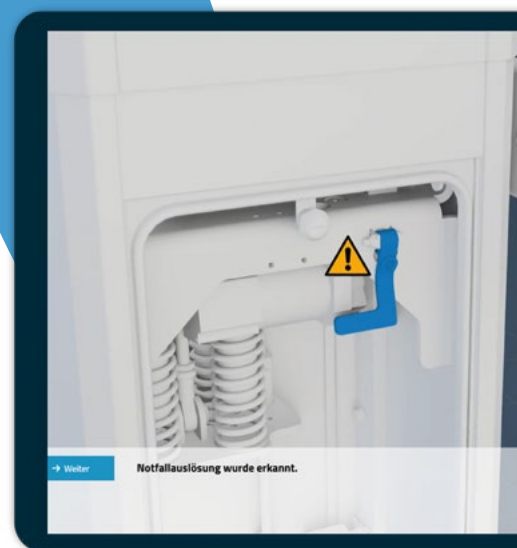
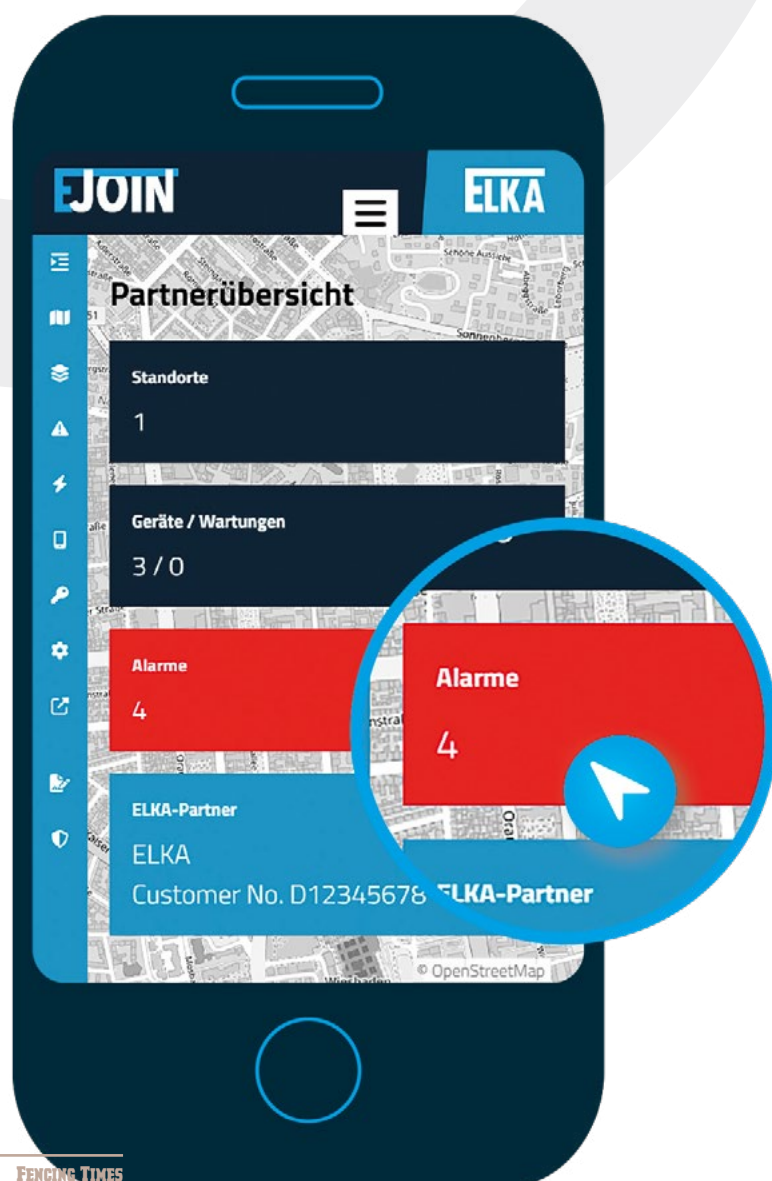
« Nous voulions créer une solution qui aide les clients à réagir plus rapidement et à améliorer leur service, » déclare Thorsten Repenning, qui a dirigé le développement du portail. « Les techniciens reçoivent une notification push avant même que l'opérateur ne s'aperçoive qu'il y a un problème. Cela permet de gagner du temps et d'augmenter le professionnalisme. »

Au cœur du portail se trouve une vue d'ensemble en temps réel de toutes les installations de barrières. Les utilisateurs voient immédiatement quels emplacements sont concernés, si des maintenances sont dues ou si des dysfonctionnements existent. Les appareils sont classés par emplacement et peuvent être attribués à des techniciens. Ainsi, le bon interlocuteur reçoit automatiquement toutes les informations pertinentes. Un archive de configuration central documente

chaque modification sur la commande. Qui, quand, et quel paramètre a été changé est traçable à tout moment. Les configurations antérieures peuvent être restaurées d'un clic si nécessaire. Des processus logique interconnectés peuvent également être représentés. Par exemple, une règle peut être mise en place, où un relais est commuté si un seuil de compteur est dépassé. « La gestion des événements aide pour les installations plus complexes – sans qu'une intervention manuelle soit nécessaire, » explique Repenning.

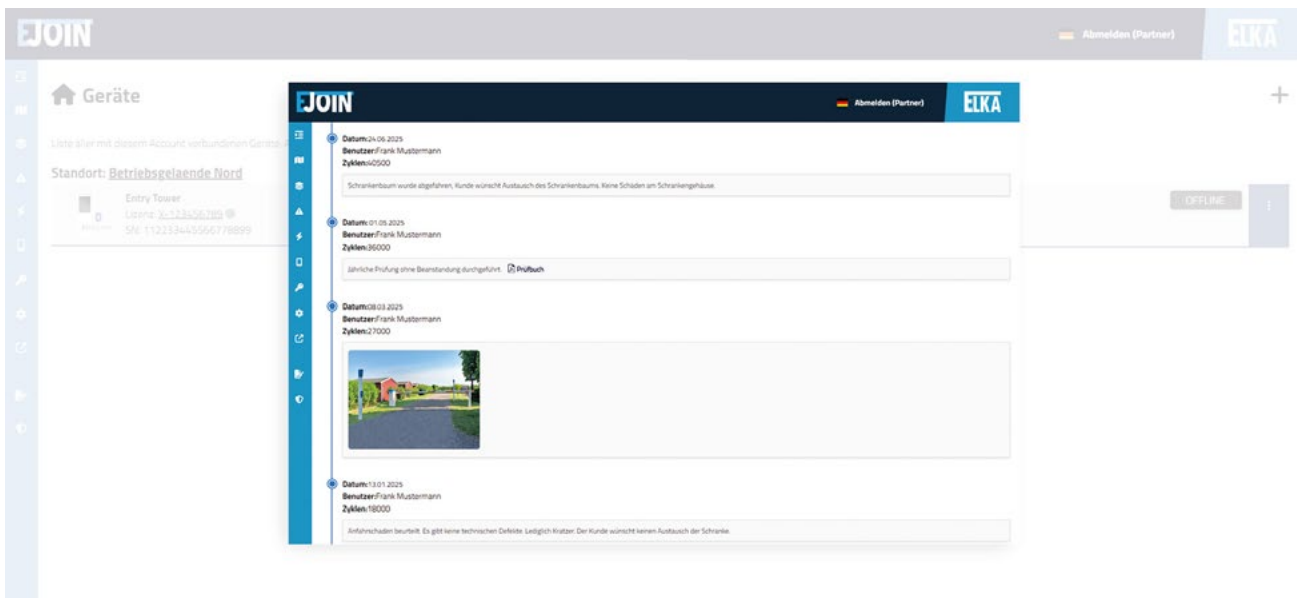
MAINTENANCE

Les travaux de maintenance et les points de contrôle sont documentés directement dans le carnet de contrôle digital du portail. De nouvelles entrées peuvent être ajoutées en quelques clics. Des images peuvent également être téléchargées, comme d'un bras de barrière endommagé ou de pièces de rechange remplacées. « Quand un nouveau technicien arrive sur le site, il voit immédiatement ce que ses prédécesseurs ont fait, » dit Repenning. « Cela facilite la traçabilité et améliore la qualité de la maintenance. Pour chaque barrière, des intervalles de maintenance individuels peuvent être définis. Le système rappelle automatiquement les interventions à venir, ce qui réduit le travail organisationnel et assure des inspections ponctuelles. »



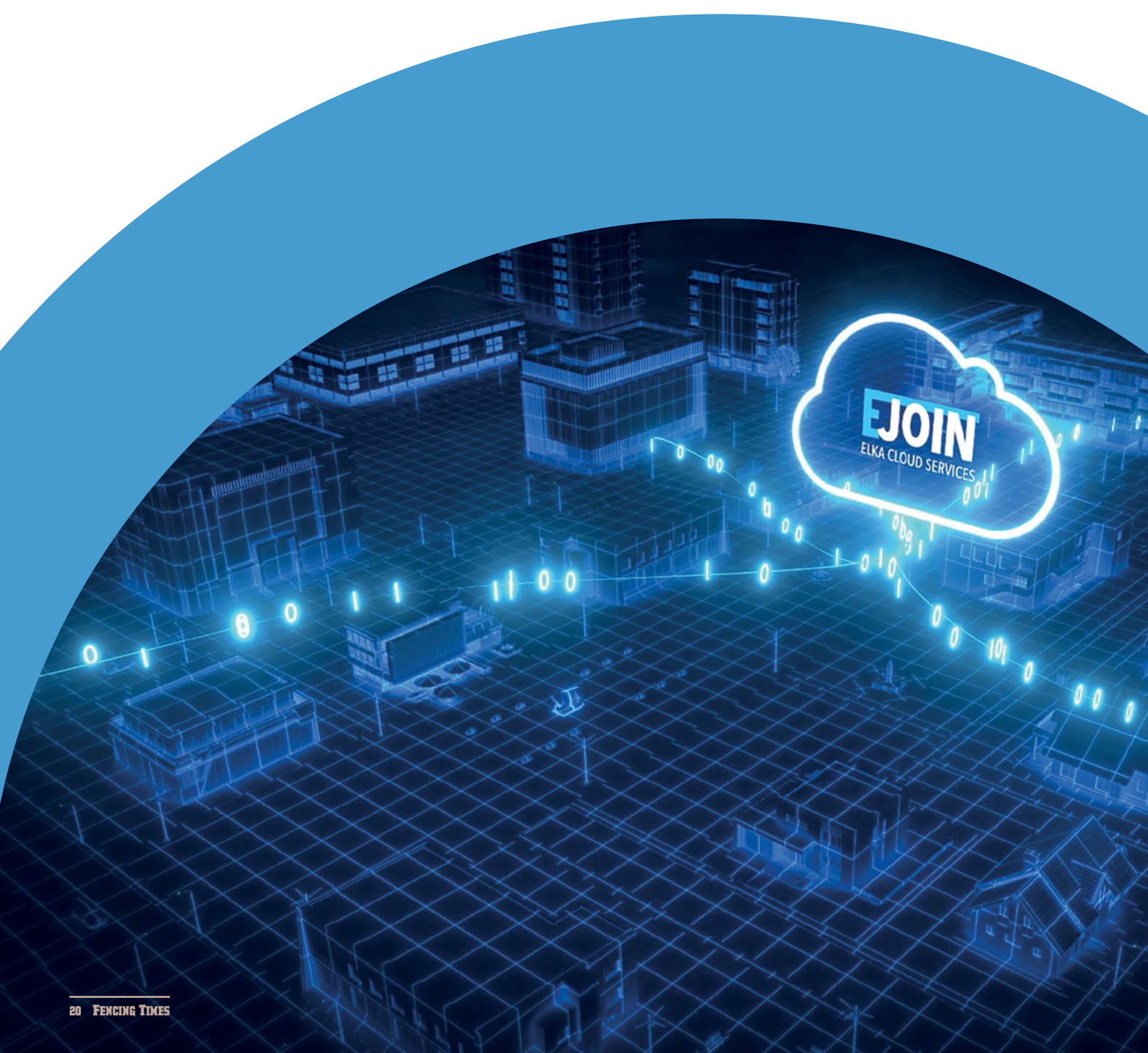
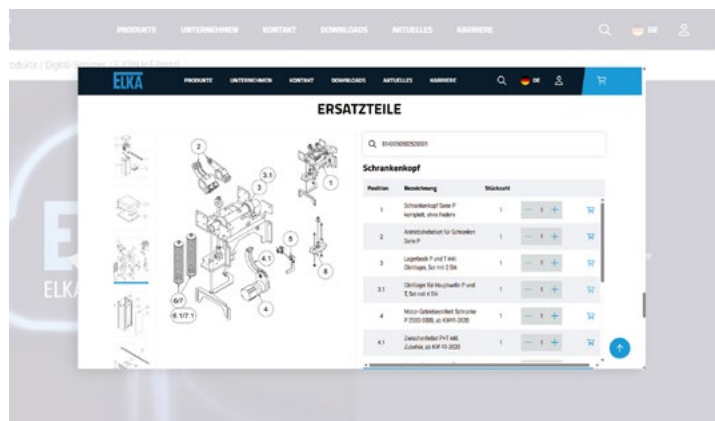
SUPPORT

En cas de panne, le portail propose une analyse guidée. Le technicien est dirigé pas à pas à travers les causes possibles et les points de contrôle. Repenning explique: « Nous guidons les techniciens à travers des actions concrètes – depuis la vérification du support du bras jusqu'au contrôle de chaque borne. » Si le problème ne peut être résolu, deux options sont possibles: soit un ticket de support peut être créé et catégorisé directement, soit une maintenance à distance est activée. Le code de télémaintenance permet aux employés d'Elka un accès en lecture seule à la commande pendant quarante-huit heures. Ils peuvent ainsi voir tous les paramètres et apporter un support ciblé – sans demandes supplémentaires ou boucles téléphoniques.



PIÈCES DE RECHANGE

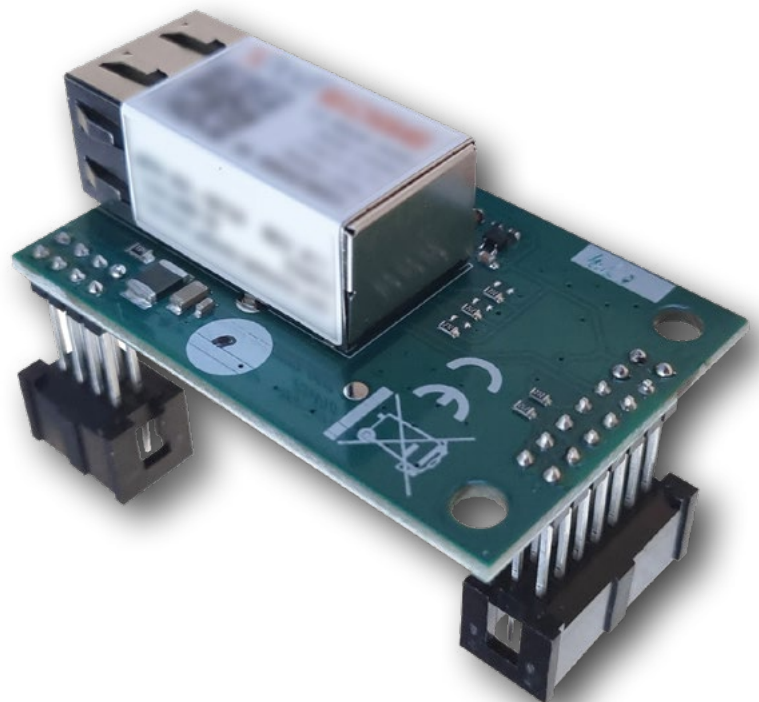
Un grand avantage du portail réside dans l'identification précise des pièces de rechange. Une vue éclatée est affichée sur la base du numéro de série. Les pièces détachées sont clairement identifiables et peuvent être appelées d'un clic dans la boutique en ligne. « Avant, nous recevions des photos avec le texte: 'J'ai besoin de la pièce en haut à gauche', » dit Repenning. « Aujourd'hui, le technicien peut marquer lui-même la pièce dans le portail – et soit la commander, soit la faire suivre. » Cette fonction réduit les demandes de renseignements, évite les erreurs de commande et accélère le service. Pour les techniciens sans droit d'achat, le système reste utile: ils peuvent documenter les pièces et les affecter à l'achat.





MATÉRIEL

Pour que le portail fonctionne, un module additionnel est connecté à la commande. Celui-ci est conçu pour le contrôle MO24 d'Elka. La connexion au cloud se fait via LAN, WLAN ou LTE. « Le module ressemble à notre module TCP/IP et est simplement branché, » explique Repenning. Une connexion réseau intégrée permet une connexion directe au réseau local. Alternativement, un routeur LTE peut être utilisé – idéal pour les emplacements sans connexion fixe. Des routeurs Elka sont disponibles en option. La communication se fait via des connexions MQTT chiffrées. Une authentification à deux facteurs peut être activée en supplément. Les appareils peuvent être attribués sans ambiguïté par numéro de série. Les mises à jour pour le module peuvent être déployées centralement via le portail.



EJOIN

ELKA CLOUD SERVICES

APPLICATIONS

Le portail est particulièrement pertinent pour les opérateurs de plusieurs sites – par exemple les exploitants de parkings, les entreprises avec accès industriel ou les administrations municipales. Grâce à la gestion des sites, les techniciens peuvent être attribués à des villes spécifiques. « Un collègue de Hambourg n'a pas besoin de savoir qu'une barrière est défectueuse à Munich, » dit Repenning. « Il ne voit que les installations dont il est responsable. » Les entreprises de service en bénéficient également: elles peuvent offrir la maintenance à distance comme service supplémentaire à leurs clients. Les

notifications push, la documentation et l'accès à distance permettent une résolution professionnelle – même avec des contrats de service à temps de réaction court. Grâce à l'interface API, le système peut également être intégré dans des infrastructures plus importantes – telles que les systèmes de gestion des installations ou les plates-formes de collecte de données d'exploitation. Le portail fonctionne avec toutes les barrières équipées de la commande MO24 et est dès maintenant disponible pour les clients d'Elka. ■



HOLLER
TORE · ZÄUNE · ANTRIEBE

HÖRMANN rachète Holler





Des rumeurs circulaient sur le marché depuis l'événement Perimeter Protection, mais ce n'est qu'à la fin du mois de juin que l'annonce a été officiellement et définitivement confirmée : le fabricant autrichien de portails coulissants Holler Tore, basé à Wagna, près de Graz à la frontière slovène, a été racheté par le géant multinational des portes de garage Hörmann, situé à Steinhagen, en Allemagne, entre Dortmund et Hanovre.

Hörmann a été fondé en 1935 par August Hörmann, qui produisait des portes en acier. Son fils Hermann a acquis en 1952 les droits de production des portes dites « basculantes » auprès de leur inventeur américain, Glenn Berry. Les portes Berry ont marqué une percée pour l'entreprise, qui s'est finalement développée pour devenir un groupe comptant

plus de cent filiales à travers le monde, employant plus de 6 000 personnes et réalisant un chiffre d'affaires supérieur à un milliard d'euros.

Avec l'acquisition de Holler Tore, le groupe Hörmann élargit son portefeuille de produits avec des portails coulissants en aluminium, des portails battants et des systèmes de clôture destinés aux secteurs industriel et commercial, ainsi qu'à la construction résidentielle privée. « Avec l'achat de Holler, nous sommes parfaitement positionnés pour croître de manière durable sur le marché attractif des portails de clôture de propriété, » déclare Christoph Hörmann, qui dirige le groupe avec son frère Martin à la quatrième génération. « Ensemble, nous créons les bases pour saisir de nouvelles opportunités de marché. »



Ce n'est pas la première acquisition dans « notre » secteur : en 2017, l'entreprise italienne Pilomat, fabricant de bornes et de bloqueurs de route, a été rachetée. De plus, le fabricant de barrières Hermann Automation pourrait être considéré comme faisant partie de notre secteur, bien qu'il se concentre principalement sur les parkings.

Holler Tore restera une entreprise opérant de manière indépendante sous l'égide de Hörmann. La direction reste entre les mains de la famille Holler : Ewald, qui a fondé l'entreprise en 1992, sa femme Brigitte et leur fille Lisa continueront à diriger l'entreprise comme auparavant. « Après plus de 30 ans d'entrepreneuriat fructueux, je suis impatient de mener notre entreprise vers un avenir prometteur au sein du groupe Hörmann, » déclare Ewald Holler à propos de la vente. « Les valeurs communes

et la vision à long terme des deux entreprises nous donnent la confiance que Holler Tore sera encore plus performant au sein du groupe Hörmann à l'avenir. »

Grâce à des synergies ciblées avec le groupe Hörmann, la position de Holler Tore sur le marché devrait être encore renforcée. En Allemagne, en Autriche, en Suisse et en Italie, l'entreprise continuera à opérer de manière indépendante sur le marché. « Pour nos partenaires dans ces pays, rien ne change, et les interlocuteurs habituels restent à leur disposition, » souligne Lisa Holler. « Dans tous les autres pays, les ventes se feront désormais en étroite coordination avec le groupe Hörmann. Cette acquisition nous ouvre de nouvelles possibilités tout en respectant nos origines. Nous restons un partenaire fiable tout en élargissant nos horizons. »



Locinox lance une charnière motorisée pour portillons piétons – le Magnus

Le fabricant belge de solution de fermeture Locinox, basé à Waregem, lance cet été le Magnus : un ferme-porte motorisé et charnière en un seul produit, combinant esthétique, sécurité et facilité d'utilisation.

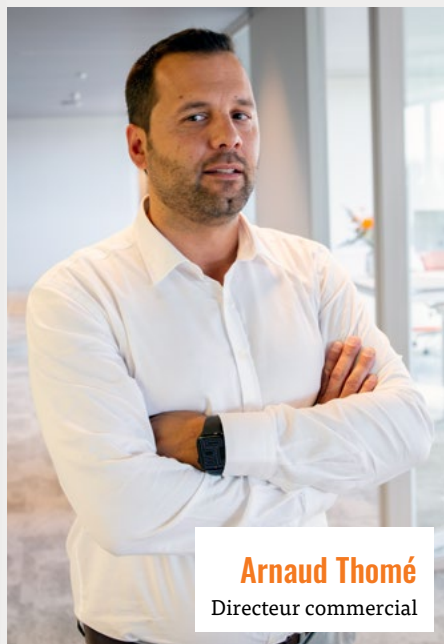
« Notre premier ferme-porte motorisé, le Venus, a connu un lancement très réussi, » déclare Arnaud Thomé, directeur commercial pour l'Europe. « Les retours clients ont été excellents et les chiffres de vente ont largement dépassé nos attentes. La demande est particulièrement forte chez les utilisateurs de fauteuils roulants et les personnes à mobilité réduite. Ils y gagnent en autonomie, car ils dépendent moins des aidants, des voisins ou des passants. La Venus transforme leur vie. C'est pourquoi nous avons voulu créer immédiatement une version motorisée de notre Mammoth – un ferme-porte et une charnière combinés. C'est ainsi qu'est né le Magnus : la première charnière motorisée pour portillons piétons sur le marché. »

MOTORISÉ

Ce ferme-porte motorisé est une innovation conçue par Locinox. Il vise à transposer le confort, la sécurité et le contrôle d'accès des portes automatiques d'intérieur vers l'extérieur. « L'utilisateur peut ouvrir le portillon par une légère poussée ou traction, après quoi le moteur prend le relais pour ouvrir le portillon en douceur, » explique Thomé. « Mais il est également possible de combiner le ferme-porte motorisé avec un bouton-poussoir ou un système de contrôle d'accès. Dans ce cas, le portillon s'ouvre sans qu'aucun geste initial ne soit nécessaire. Dans les deux cas, cela facilite considérablement l'accès pour les visiteurs. Une fois la personne passée, le portillon se referme automatiquement derrière elle. »



MAGNUS



Arnaud Thomé
Directeur commercial

SÉCURISÉ

Comme le Venus, le Magnus est équipé d'un moteur brushless réversible conçu pour un usage intensif. Dès que le moteur détecte un obstacle à l'ouverture, il cesse immédiatement d'exercer une force et en fermeture, il inverse le mouvement pour rouvrir légèrement du portillon. « En mode standard 'Low Energy', aucun capteur de sécurité ni cellule photoélectrique n'est nécessaire, » précise Thomé. « La fonction de réouverture protège tous les utilisateurs : aucun risque de pincement. En même temps, cela évite tout blocage ou dommage aux composants mécaniques ou électroniques, même si l'on force constamment sur le vantail. »

MAGNUS

Le nouveau Magnus combine non seulement la motorisation et le ferme-porte, mais aussi la charnière. « Avec le Magnus, nous allons encore plus loin que le Venus, » affirme Thomé. « Le Venus est, pour ainsi dire, un Verticlose motorisé. Il est parfait pour motoriser des portillons standards, peu importe la charnière utilisée ou sa position sur le poteau. Le Venus s'adapte toujours. Le Magnus lui est la version motorisée de notre Mammoth. Il a un design plus esthétique, sans bras, et s'adresse principalement aux fabricants et installateurs qui souhaitent intégrer un ferme-porte dès la conception même du portillon. L'espace entre le vantail et le poteau est alors minimal, le ferme-porte et les charnières parfaitement alignés, et les forces exercées sont réparties de manière homogène. »

INSTALLATION

Le Magnus se fixe à l'aide des chevilles Quick-Fix de Locinox, dans des trous percés à l'aide du gabarit fourni, aussi bien dans le poteau que dans le vantail. Pour le raccordement électrique, une boîte de connexion compacte avec alimentation est incluse. « Ensuite, il suffit de configurer le ferme-porte à l'aide de notre application, » poursuit Thomé. « On connecte son téléphone en wifi et on est guidé étape par étape dans les réglages. C'est vraiment simple. »

APPLICATIONS

Comme le Venus, le Magnus est spécialement conçu pour toutes les situations avec un fort trafic piéton ou lorsque les usagers ont besoin de plus de confort dans l'ouverture. « Dans les écoles, les aéroports, les hôpitaux, les bâtiments publics, les hôtels, etcetera, » énumère Thomé. « Mais il est aussi très utile en contexte résidentiel collectif. Les utilisateurs passent avec des vélos, des poussettes ou des sacs de courses lourds. Ils bénéficient d'une ouverture automatique pratique tout en ayant la garantie que le portillon se referme correctement derrière eux – pour éviter que le chien ou les petits-enfants ne s'échappent dans la rue. Et pour les personnes en fauteuil roulant, c'est tout simplement la solution idéale. Ils conviennent à un large éventail de projets. »

CARACTÉRISTIQUES

Le Magnus convient pour des vantaux jusqu'à 1,5 mètre de large et d'un poids maximal de 200 kilogrammes. Le moteur fonctionne en 110 ou 230 volts et offre un couple maximal de 100 newton-mètres. Il dispose également de trois sorties configurables en 24 volts courant continu pour alimenter des éclairages ou des accessoires de contrôle d'accès. Le système résiste à des températures de moins 30 à plus 70 degrés Celsius et est certifié IP56. Le boîtier est en aluminium anodisé, disponible en noir ou en argent. Le Magnus est disponible depuis cet été. ■





NOUVEAU KIT AUTOPORTANT TÉLESCOPIQUE

LA SOLIDITÉ EXCEPTIONNELLE DES CHARIOTS AUPORTANTS
COMBINÉS AU SYSTÈME TÉLESCOPIQUE



Gate Hardware.
Kit Solutions.

www.facsrl.com




wkam 15.160

ENFONCEUR DE POTEAUX PERMETTANT
AUX PROFESSIONNELS DE LA CLÔTURE
D'ÉCONOMISER DU TEMPS

100% RADIOCOMMANDÉ



wikam 

FENCES NEWS



10 SEPTEMBRE 2025

FENCES IN THE NEWS

PAGE 1



NAPANEE, Canada – Dans un petit village de l'est du Canada, un tollé a éclaté parce que le gouvernement provincial d'Ottawa a eu une excellente idée. Dans le village de Napanee, il y a une prison, le Quinte Detention Centre, et celle-ci doit être rénoverée. On y ajoute 66 lits. Maintenant, l'agrandissement de cette prison en soi n'est pas vraiment un problème pour les habitants de Napanee, mais le fait qu'une clôture soit retirée à cause de cela, si. La clôture est enlevée pour donner aux entrepreneurs qui réalisent les travaux un accès à leur chantier. Cependant, à la suite des questions d'un habitant inquiet, il s'est avéré que la province d'Ottawa n'a pas l'intention de remettre une nouvelle clôture. Ce n'est pas nécessaire, selon le

gouvernement provincial, car il n'y a pas de cour de promenade de ce côté de la prison. Les habitants de Napanee en doutent fortement. Si quelqu'un, disons, laisse une fenêtre ouverte quelque part, les prisonniers se retrouvent immédiatement dans la rue. La prison est située juste le long de l'autoroute 401, par laquelle d'éventuels évadés pourraient disparaître dans dix-sept directions immédiatement après leur évasion. De plus, la prison est juste à côté du village de Napanee, et les habitants de là-bas ont, bien sûr, une peur bleue que des meurtriers et violeurs évadés commencent à tuer et violer dans leur village. La probabilité de ce dernier scénario semble faible, car le Quinte Detention Centre héberge principalement des personnes arrêtées pour des délits mineurs comme la conduite en état d'ivresse ou le vol, mais quand même, nous partageons les inquiétudes des habitants de Napanee : avoir une prison sans clôture dans son village n'est pas une bonne idée. Gouvernement provincial d'Ottawa, une clôture, ce n'est pas si cher. Par rapport aux coûts de construction d'une aile de prison pour 66 lits, les frais pour quelques mètres de clôture sont insignifiants. Appelez vite un fabricant de clôtures local ! ■





LA MUNICIPALITÉ D'UNE VILLE DE NEW YORK TRAITE LES SANS-ABRI COMME DES BÊTES

SYRACUSE, New York – Il y a quelques éditions, nous avions un article sur la ville de Minneapolis, dans le Minnesota, où la municipalité a fait installer des clôtures de chantier autour de tous les lieux de rassemblement populaires des vagabonds et sans-abri. Un musée et une bibliothèque avec quelques bancs en bois devant, toutes sortes de coins salon confortables dans un parc et toute une série d'autres équipements qui étaient en réalité destinés à rendre la vie des Minneapolitains plus agréable sont devenus soudainement inaccessibles. À Syracuse, une ville de 150 000 habitants dans le nord de l'État de New York, ils ont

maintenant imaginé exactement la solution inverse pour s'assurer que les habitants ne soient pas dérangés par les vagabonds et les sans-abri. Une partie de la Dickerson Street, une rue où se trouve un refuge pour sans-abri, a été complètement fermée par des clôtures. Ainsi, les sans-abri ne peuvent plus accéder à la ville. C'est-à-dire, pas sans devoir faire un détour. Selon la municipalité, cela fait partie d'un programme pour protéger le public contre la drogue et la criminalité. Selon les sans-abri, qui bien sûr ne ratent pas une seconde devant la caméra de la télévision locale pour dénoncer la clôture, il est inhumain d'« enfermer les habitants

sans maison comme des bêtes dans une cage », les ambulances qui viennent aider après une overdose ou une agression au couteau liée à la drogue doivent maintenant « faire un grand détour », et il est désormais impossible pour les sans-abri de rendre visite à leur famille – apparemment pas sans-abri – au centre-ville. Alors, ici à la rédaction, nous avons ouvert Google Maps pour voir quel est vraiment le problème. Le détour que les sans-abri doivent maintenant faire pour aller au centre-ville est de 218 mètres. Conclusion : les sans-abri de Syracuse sont paresseux. ■





SAINT MAWES, Royaume-Uni

– Sur la côte sud de l'Angleterre, dans le Cornwall, sur la péninsule de Roseland, se trouve le pittoresque petit village de Saint Mawes. Il est connu pour un château bien préservé datant de l'époque d'Henri VIII (construit entre 1540 et 1542) et un cadre féérique avec une baie entourée de falaises abruptes et de magnifiques formations rocheuses. On l'appelle aussi le « *Saint-Tropez de l'Angleterre* ». Dans ce petit village, il y a aussi la Tavern Beach Slipway : un chemin qui descend de la route côtière vers la plage. Le long de ce chemin se trouvait une clôture en bois. Cette clôture faisait 90 centimètres de haut, et il y a environ deux ans, la commune a eu l'idée de remplacer cette clôture par une nouvelle de 1,5 mètre de haut. Pourquoi l'ancienne clôture devait être remplacée exactement, l'article de la BBC ne le mentionne pas. Sur les photos de Street View de 2022, elle a encore l'air en bon état. Nous savons pourquoi elle a été rendue

plus haute que la précédente : le conseil municipal craignait que 90 centimètres ne soient pas assez sûrs. Nous n'avons pas trouvé dans les journaux locaux des dernières années de rapports sur des enfants qui auraient dégringolé dans le ravin à Saint Mawes, donc la peur était apparemment purement préventive. Mais bon, début 2024, la nouvelle clôture était terminée, et la Tavern Beach Slipway avait une belle et sûre nouvelle clôture, rendant encore plus difficile qu'avant pour les enfants locaux et visiteurs, les chiens, les personnes âgées, les personnes ayant des troubles de l'équilibre et autres personnes ou animaux susceptibles de tomber dans des ravins de s'écarter du chemin et de se blesser mortellement ou non. Fin heureuse, pourrait-on dire. Mais c'était sans compter sur Yvonne Fuller, une peintre qui adore peindre des paysages marins autour de Saint Mawes. La nouvelle clôture était, selon elle, beaucoup trop haute et gâchait la vue pour quiconque descendait vers la pla-

ge de Tavern via la Tavern Beach Slipway. Avec des photos et (ses propres) peintures de l'ancienne et de la nouvelle situation, ainsi que 500 signatures de sympathisants, elle s'est rendue au conseil municipal pour protester contre la nouvelle clôture. Le conseil a délibéré, puis visité le site, a délibéré à nouveau, a fait enquêter sur la hauteur qu'une telle clôture devait avoir pour répondre aux exigences de sécurité (pourquoi cela n'avait pas été fait la première fois, personne ne le sait), et a finalement conclu que la clôture pouvait aussi être un peu plus basse. Et ainsi, il y a maintenant à nouveau une clôture de 90 centimètres à la Tavern Beach Slipway, et les habitants de Saint Mawes (tous les 700) auront de quoi discuter dans les pubs et aux anniversaires dans un avenir proche. Espérons maintenant qu'à Saint Mawes, personne ne tombe dans le ravin, car sinon, bien sûr, ce sera l'enfer. ■

PLUS HAUT OU PLUS BAS ? LA COMMUNE DE SAINT MAWES NE PEUT PAS CHOISIR

Saint Mawes,
L'Angleterre

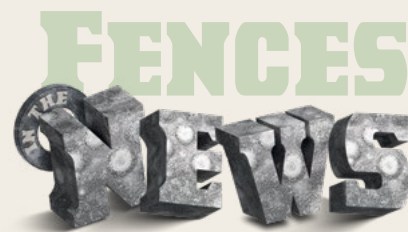
Palm Bay,
Floride

CLÔTURE ANTI-CROCODILES POUR UNE AIRE DE JEUX INCLUSIVE

PALM BAY, Floride – Dans le Fred Poppe Regional Park, le département des parcs et loisirs de Palm Bay a récemment fait construire une nouvelle aire de jeux. Cette aire de jeux a coûté un demi-million de dollars et était, bien sûr, comme il se doit de nos jours, totalement inclusive avec un carrousel adapté aux utilisateurs de fauteuils roulants, afin que les enfants de tous genres, couleurs de peau, religions, avec toutes sortes de handicaps, puissent jouer ensemble. Les seuls qui ne sont pas

les bienvenus sur la nouvelle aire de jeux sont les alligators. Pour les tenir à l'écart – ou plutôt, pour garder les enfants sur l'aire de jeux et s'assurer qu'ils ne partent pas à l'aventure vers l'un des six étangs du parc dans un moment d'inattention – une clôture en plastique sera maintenant installée autour de l'aire de jeux du Fred Poppe Regional Park. La décision a été prise après que des parents d'enfants ayant des besoins spéciaux ont demandé si une clôture de sécurité pouvait être ajoutée comme me-

sure de précaution. Les responsables de la ville ont accepté. « C'est la Floride, après tout », déclare le gestionnaire du parc, Josh Hudak, dans les médias locaux. Nous avons vérifié : environ 1,3 million d'alligators vivent en Floride, donc la possibilité qu'un alligator surgisse soudainement d'un étang est toujours présente. Ce qui nous fait nous demander à haute voix si une simple clôture en plastique suffit à protéger les enfants inclusifs, mais nous ne vivons pas en Floride, alors qu'en savons-nous. Quoi qu'il



HOLLER

PORTAILS – CLÔTURES – AUTOMATISMES

**FAITES CONFIANCE
À L'ORIGINAL**



Barreau
30 x 30 mm



Barreau rond
Ø 25 mm



**Barreau rond
traversant**
Ø 25 mm



**Grille de clôture à
doubles barreaux**
Léger Type 656



**Grille de clôture à
doubles barreaux**
Lourd Type 868



Tôle perforée
Ø 10 mm
Ø 20 mm



Tôle perforée
□ 10 mm
□ 20 mm



Tôle lisse
2 mm

Depuis plus de 30 ans, nous sommes votre spécialiste des portails coulissants, portails battants, clôtures, portails pliants et barrières en aluminium de haute qualité.

Le portail coulissant est particulièrement cher à notre cœur – c'est notre chef-d'œuvre. Nous le proposons en différentes dimensions standard de 3 à 25 mètres autoportées – avec des panneaux standard éprouvés ou des solutions sur mesure, entièrement adaptées à vos besoins. Faites confiance à notre expérience et laissez-vous convaincre par un produit fiable et durable

Contactez-nous – nous serons heureux de vous conseiller !



Des solutions fiables en matière de protection périmétrique et des objets

Grande gamme standard, ainsi que des solutions individuelles de portails en aluminium jusqu'à 25 m de large et 5 m de haut

AUTRICHE
Tel. +43 3452 86031-0

mail@holler-tore.at
www.holler-tore.at

ALLEMAGNE
Tel. +49 9492 8954600

mail@holler-tore.de
www.holler-tore.de

SUISSE
Tel. +41 71 558 47 47

office@holler-tore.ch
www.holler-tore.ch

ITALIE
Tel. +39 0438 1693620

info@holler-italia.it
www.holler-italia.com

ROUMANIE
Tel. +40 734350987

contact@holler.ro
www.holler.ro

FRANCE
Tel. +33 7 89 35 53 25

info@holler-france.fr
www.holler-france.fr

LOCINOX



SCANNEZ POUR
PLUS D'INFOS



Automatisation des accès piétons



Venus

Motorisation pour portillons piétons et portes

- **Flexibilité** : compatible avec tout type de charnière
- Automatisation pour portillons piétons et portes
- Inclusivité des accès

Magnus

La toute première charnière motorisée

- **Efficacité** : charnières supérieure et inférieure incluses
- Automatisation pour portillons piétons
- Inclusivité des accès

