

# FENCING TIMES

*France, Belgique, Suisse*

*2025, Numéro 30*

Venez à  
Fencex !

Elka présente  
EntryTower



Effenso lance  
des brise-vue  
recyclés

rembrandt@fencingtimes.com  
✉

# Parles-tu d'argent avec tes clients ?



Tu connais ça ? Tu as enfin décroché ce contrat incroyable, celui pour lequel tu as travaillé si longtemps et si dur. Un contrat qui fait grimper ton chiffre d'affaires de 20 pourcent d'un coup, avec une belle marge, et qui transforme cette année en la meilleure de ta carrière. Un contrat qui te fait aussitôt penser : « *Wow, maintenant je peux enfin embaucher ce collègue supplémentaire dont nous avons tant besoin. Et peut-être qu'il restera même assez d'argent pour la Porsche dont je rêve depuis des années.* »

Un contrat pour lequel tu as envoyé une confirmation de commande immédiatement, de peur que le client ne change d'avis ? Avec un montant en bas à droite dont tu n'arrives toujours pas à croire qu'il soit réel ? Qui t'a donné une énergie folle pour tout organiser afin que ce projet se déroule sans accroc ? Pour respecter tous

les délais promis et éviter que quoi que ce soit soit endommagé pendant le transport ou le montage ?

Un contrat dont la livraison se passe finalement assez facilement. Où le client est ravi de ton travail, ne chipote pas pour des rayures ou des poteaux mal alignés et signe son accord en moins de dix minutes ? Un contrat qui te fait passer, sur le chemin du retour, chez le concessionnaire Porsche pour admirer de près la nouvelle 911 ?

Et ensuite, tu rentres au bureau l'après-midi même et envoies la facture avec un grand sourire. Et dans les semaines qui suivent, tu regardes chaque matin quelques vidéos sur YouTube de la 911. Une 911 Carrera 4S rouge sur le col du Stelvio. Une 911 Carrera 4 GTS Cabriolet jaune sur la Highway 101 en Californie, filmée magnifiquement par un drone.

Et chaque après-midi, tu te connectes à la banque pour vérifier si le client a payé ? Mais l'argent n'arrive pas. Pas dans le délai de paiement convenu. Ni dans la semaine qui suit.

Et après deux semaines, tu commences à t'inquiéter et tu remets tes projets de Porsche petit à petit au congélateur ? Et après six semaines, alors que tu as déjà payé toutes les factures liées à ce grand projet et que ton compte est pratiquement vide, l'argent n'est toujours pas là ?

Tu connais ça ? Quand tu appelles et demandes gentiment, et qu'on te répond que cette société paie toujours « *à 150 jours fin de mois* » ? C'est-à-dire, quand toi, tu es déjà en faillite technique ? Tu connais ça ?

# Morale

Ces dernières années, la moralité des paiements s'est beaucoup améliorée. Dans toute l'Europe, on paie plus vite qu'avant, mais il reste de grandes différences entre les pays. Les Pays-Bas, la Pologne et la Suisse excellent dans toutes les statistiques que nous avons pu trouver : là-bas, tu reçois ton argent le plus souvent dans les délais convenus. La Belgique, l'Allemagne et l'Autriche se situent autour de la moyenne européenne, la France et la Grande-Bretagne bien en dessous, et l'Italie ferme la marche.



Les mauvais payeurs existent sous toutes les formes. Les particuliers sont encore ceux qui paient le plus vite. Les grandes entreprises sont en général plus lentes que les petites. On pourrait croire que les administrations respectent toujours scrupuleusement les délais convenus – mais ce n'est pas le cas. Si toi, en tant que particulier, tu ne paies pas tes impôts locaux à temps, tu as un huissier à ta porte en trois jours. Mais si c'est la commune qui te doit de l'argent, dans beaucoup de pays tu peux attendre tranquillement 90 jours.

Chez les entreprises, les longs délais de paiement ont plusieurs raisons. Parfois elles veulent payer, mais ne peuvent pas, parce que leurs propres clients paient en retard. C'est au moins une raison que l'on peut à la rigueur comprendre.

D'autres paient volontairement tard, parce qu'elles utilisent l'argent qu'elles te doivent pour investir ailleurs. C'est une sorte de culture du crédit : pas auprès de la banque, avec des intérêts,

mais gratuitement auprès de leurs fournisseurs. Ceux qui ont un besoin urgent d'argent doivent multiplier les rappels et relances ; les autres jouent, malgré eux, le rôle de banquier.

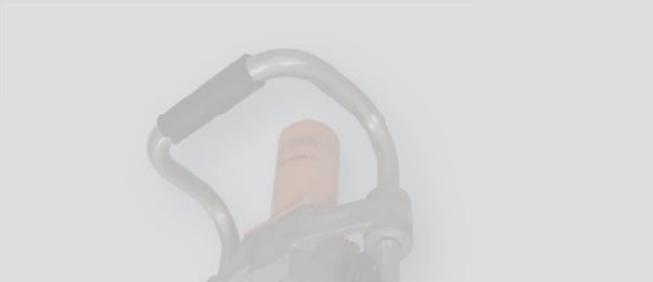
Car que peux-tu faire d'autre en tant que fournisseur ? Dire que tu ne livreras plus jamais si tu n'es pas payé plus vite ? Tu n'oserais pas. De l'argent en retard vaut mieux que pas d'argent du tout. Les entreprises le savent. Elles testent donc jusqu'où elles peuvent aller. Et leurs fournisseurs doivent se débrouiller. Même quand ce sont de petites entreprises qui ont absolument besoin (d'une partie) de cette facture pour mettre de la nourriture sur la table de leur famille.

Il n'y a en réalité qu'une seule chose à faire si tu ne veux pas attendre ton argent trop longtemps : il faut en parler à l'avance. « Comment payez-vous ? » Si la réponse est « 120 jours fin de mois », tu as au moins la possibilité de négocier. Et si cela ne marche pas, tu peux refuser la commande ou accepter les conditions.

Ce n'est pas toujours agréable et parfois difficile d'aborder le sujet à l'avance, mais c'est toujours mieux que de devoir quémander ton propre argent après coup. De l'argent pour lequel tu as travaillé dur. Personnellement, je me sens alors comme un mendiant. Comme un toxicomane qui réclame quelques euros pour son prochain shoot.

Ici, à la rédaction, nous vivons heureusement aussi l'inverse. Nous avons des clients qui semblent faire une compétition de rapidité : qui paiera le plus vite. Quand nous leur envoyons une facture le matin, une heure plus tard nous recevons un mail confirmant sa réception. L'après-midi même, un autre mail confirme que la facture est validée et libérée pour paiement. Et le lendemain, l'argent est sur le compte. Ce sont nos meilleurs clients, ceux pour lesquels nous nous donnons à fond.

Malheureusement, jusqu'à présent, cela ne concernait pas encore des montants qui nous permettraient de commander une 911 neuve. Mais on y travaille. ■



**Le Gas Powered Post Driver de Fast Fencing Systems.  
L'enfonceur de poteaux à essence qui fonctionne toujours.**



FAST FENCING SYSTEMS BV  
WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM  
APPELLE ROGER: +31 6 50292988  
OU ARNO: +31 6 52330914



# FENCING TIMES



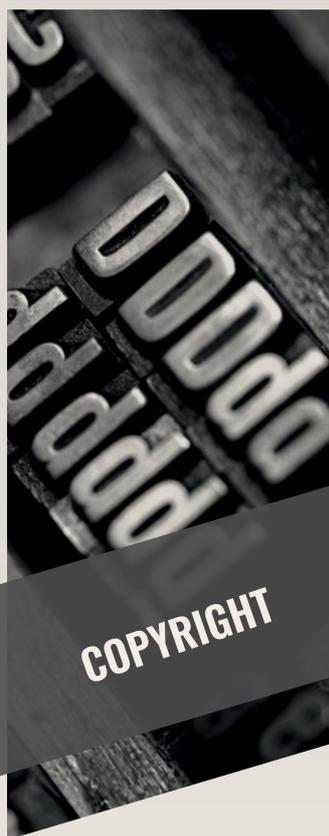
## L'ÉQUIPE

**Rédacteur en chef :**  
Rembrandt Happel  
**Conception :**  
Kristina Khomenko



## TIRAGE

Fencing Times paraît sous forme numérique et papier. Plus de 17 000 lecteurs, dans 7000 entreprises, en Allemagne, Autriche, Belgique, France, Grande-Bretagne, Irlande, Luxembourg, Pays-Bas et Suisse, lisent Fencing Times dans leur propre langue. Une édition internationale supplémentaire, en anglais, est destinée aux lecteurs de toute l'Europe.



## COPYRIGHT

La diffusion et la transmission d'articles individuels ou de l'intégralité du numéro à des tiers sont expressément autorisées et très appréciées. À cet effet, si vous le souhaitez, nous vous envoyons volontiers les fichiers originaux. Il est interdit de copier des articles ou des parties d'articles sans mention de la source et de prétendre qu'il s'agit de votre propre contenu.



## PETITS CARACTÈRES

Ce magazine a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, nous ne pouvons pas garantir l'exhaustivité, l'exactitude ou la précision des informations. Les données présentées dans ce magazine n'ouvrent aucun droit. Les opinions exprimées dans ce numéro ne sont pas nécessairement les opinions personnelles de la rédaction ou des éditeurs.



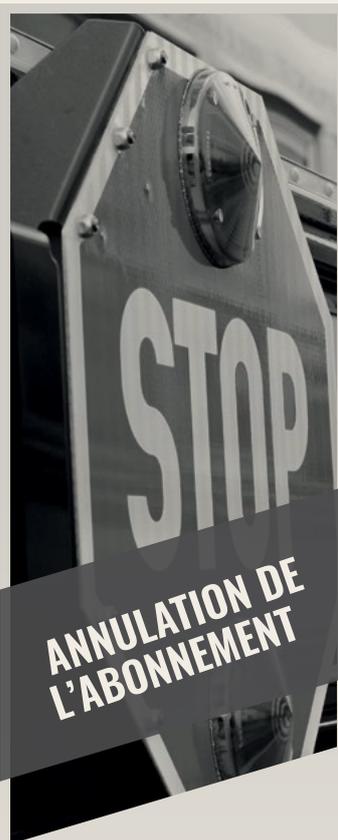
## CONTACT

Fencing Times GmbH  
Auf der Schanz 77  
47652 Weeze, Allemagne  
E-mail : [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com)  
Tél : +49 2837 6631005

Les abonnements numériques sont gratuits. Inscrivez-vous avec votre adresse e-mail et nous vous avertissons dès qu'un nouveau numéro est publié. Chaque entreprise de clôtures de 🇸🇪 🇪🇸 🇫🇷 🇬🇧 🇮🇹 🇵🇱 🇷🇺 a droit à un abonnement gratuit à la version papier du Fencing Times.

**ABONNEMENT**

Si vous ne recevez pas encore votre exemplaire papier, faites-le nous savoir et nous nous en occuperons. Si un seul exemplaire papier ne suffit pas, commandez autant d'exemplaires que vous le souhaitez, dans votre langue, à partir de 12,50 euros par mois. De plus, avec chaque abonnement, vous nous aidez à créer plus de contenu et à l'améliorer. Allez sur [www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com) et commandez.



**ANNULATION DE L'ABONNEMENT**

Si vous n'êtes plus intéressé par Fencing Times, pas de problème. Appelez le +49 2837 6631005 ou envoyez un e-mail à [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) et nous arrêterons votre abonnement.



**ENVOYEZ-NOUS VOS NOUVELLES**

Avez-vous des nouvelles que vous aimeriez partager avec le monde de la clôture ? Contactez notre rédaction par e-mail à [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) ou par téléphone au +49 2837 6631005. Les articles émanant de la rédaction sont toujours gratuits, nous ne les facturons jamais.



**PLACER UNE ANNONCE**

Souhaitez-vous faire de la publicité dans le plus chouette magazine du monde de la clôture et faire connaître votre nom à tous les professionnels du secteur ? Appelez le +49 2837 6631005 ou envoyez un e-mail à [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) et nous vous expliquerons tout.

# contenu

# 2025

Si vous êtes un professionnel de la clôture passionné par son domaine, vous ne pouvez pas vous passer de Fencing Times.

# FENCING TIMES



27

18

## De l'éditeur

Parles-tu d'argent avec tes clients ?

02

## Actualités du Secteur

The News

15

L'industrie britannique de la clôture se prépare pour Fencex

18

Elka présente l'EntryTower

23

Effenso lance des bandes brise vue recyclées sur le marché

27

## Et aussi

Fence Post

9

Fences in the News

31



23

# FENCE POST



[FENCEPOST@FENCINGTIMES.COM](mailto:FENCEPOST@FENCINGTIMES.COM)



Avez-vous un conseil à nous donner ? Ou avez-vous vécu une expérience amusante que vous aimeriez partager avec le marché ? Êtes-vous tombé sur une belle clôture ou un beau portail ? Ou peut-être sur une clôture vraiment moche, mais dont vous avez pris une belle photo ? Faites-le nous savoir et partagez-la avec vos collègues du secteur.



## CLÔTURE MOTO

Rafał Purzyński de l'entreprise polonaise de clôtures Staldetal à Lisów nous a envoyé cette photo. Ici, un passionné de moto a fait preuve de beaucoup de créativité. Merci pour la photo, Rafał !

## PORTAIL RECYCLÉ

Hans Geurts de l'entreprise d'installation Matic à Gemert était en vacances à Sittard, où il est tombé sur ce portail devant un magasin de seconde main. Quelqu'un a manifestement passé beaucoup de temps et d'efforts à remplir un portail qui a clairement fait son temps. On se dit : avec un peu plus de temps ou d'argent, on aurait pu en faire un beau portail. Quoi qu'il en soit, c'est au moins différent. Merci pour la photo, Hans !



## LONGUE CLÔTURE

Paweł Kubaczyk de Certor, dans le petit village polonais de Wolsztyn, nous a envoyé cette photo d'une très longue clôture. Cela fait beaucoup de plaques en béton, Paweł. Respect. La clôture rend très bien. Merci pour la photo !

## BIÈRE DE CLÔTURE

La piste cyclable de la vallée de la Ruhr (Ruhrtalradweg) est un itinéraire de 240 kilomètres reliant Winterberg, dans le Sauerland, à Duisburg, sur le Rhin, en suivant la vallée de la Ruhr. À peu près à mi-chemin, à Westhofen, l'itinéraire passe devant le jardin d'un généreux Allemand qui t'offre une bière si tu appuies sur sa « sonnette à bière ». Du moins, s'il est dans son jardin et qu'il t'entend sonner. Tomas Praske de AOS Stahl à Wetter a découvert cette sonnette à bière et a pris ces photos. « Pas besoin de parcourir tout l'itinéraire, » a-t-il écrit. « Même si tu ne fais qu'un petit bout et que tu sonnes, ça marche. Je l'ai testé, haha. Le propriétaire vient alors avec deux bières jusqu'à la clôture et en boit une avec toi. » Merci pour les photos, Thomas. Nous irons sûrement tester ça nous-mêmes un jour.



### PORTAIL AU RUBAN ADHÉSIF

Sabine Görlitz du grossiste Metalleinkauf Nürnberg nous a envoyé cette photo d'une clôture autour d'une crèche. Cette crèche est ouverte depuis septembre 2024, mais le portail n'a toujours pas été mis en service. « Je me demande comment cela figurait dans le cahier des charges ? » s'interroge Sabine. « « Portail double battant sécurisé contre l'ouverture avec du ruban adhésif, » ou quelque chose du genre ? » À la rédaction, nous sommes toujours curieux de connaître l'histoire derrière ce type de photo. Quelqu'un a-t-il perdu les clés ? Ou bien l'architecte a-t-il prévu un portail à un endroit où il n'était pas autorisé ? Ce portail ne sera jamais beau : si l'on enlève le ruban maintenant, il restera à jamais des traces laides, là où la colle a attaqué le revêtement. Et ce n'est pas très sûr non plus : les enfants un peu plus grands pourraient facilement décoller le ruban et sortir dans la rue. Quoi qu'il en soit : merci pour la photo, Sabine !



# FENCE POST



## PHOTO DU MOIS

Andy Bissen de l'entreprise de clôtures Besenius Portails & Clôtures à Mertzig, au Luxembourg, nous a envoyé cette photo d'un portail battant avec un remplissage de barreaux irréguliers, adapté à la pente. Bien réalisé, Andy ! Merci beaucoup pour la photo. La radio de chantier Locinox part au Luxembourg ce mois-ci !



Vous aussi, vous voulez gagner une radio Locinox ? Alors envoyez-vous votre plus beau projet ! Ne soyez pas trop modeste, ne pensez pas que votre photo ne pourra jamais gagner. Chaque projet peut être une belle réussite pour ses propres raisons, ou être une source d'inspiration pour les autres installateurs de clôtures. Envoyez votre photo à [fencepost@fencingtimes.com](mailto:fencepost@fencingtimes.com).

# CLÔTURES EN PANNEAUX

SYSTÈME DE CLÔTURE ADAPTÉ À TOUS VOS PROJETS



**FABRIQUÉ EN FRANCE**  
avec des matières premières certifiées



**INSTALLATION FACILE**  
Poteau « MULTIPOSE » utilisable avec encoches ou CLIPS



**RÉSPÉCT DES NORMES ENVIRONNEMENTALES**  
Procédé de plastification conforme à la réglementation REACH



## Ferro Bulloni France S.A.

[www.ferrobulloni.fr](http://www.ferrobulloni.fr)



Fencing Times  
**The NEWS**

France, Belgique, Suisse

## Wiśniowski construit un nouveau centre de bureaux et de formation à Unna



**WIELOGŁOWY, Pologne** – Le fabricant de clôtures Wiśniowski, situé dans le sud-est de la Pologne, annonce une nouvelle filiale en Allemagne. L'entreprise construit un complexe moderne de bureaux et de formation avec des salles d'exposition et des salles de conférence dans une nouvelle zone industrielle des municipalités d'Unna et de Kamen, près de Dortmund.

Le nouveau complexe sera situé sur un terrain de 8316 mètres carrés. *“Contrairement à notre filiale allemande existante à Hagen, nous avons ici l'espace pour présenter toute notre gamme de produits,”* déclare Zbigniew Matlag, directeur de Wiśniowski Deutschland. *“Et dans le centre de conférence et de formation, il y a encore plus de place pour les formations techniques*

*et commerciales. Avec notre programme Best-Seller à succès, nos partenaires commerciaux améliorent leurs compétences techniques et commerciales, ce qui les aide – et nous aide – à croître. Par conséquent, nous voulons développer davantage cela, et dans le nouveau complexe, nous avons tout l'espace nécessaire pour cela. L'emplacement favorable, juste à Kamener Kreuz où se croisent les autoroutes A1 et A2,*

*assure également une accessibilité optimale.”*

Le nouveau bâtiment sera construit de manière écologique et équipé de pompes à chaleur, de panneaux solaires et de stations de recharge pour véhicules électriques. Avec cet investissement, Wiśniowski vise à créer jusqu'à trente nouveaux emplois dans la région au fil du temps. ■

## Gate Safe va en Australie



**MELBOURNE, New South Wales** – Gate Safe, une organisation caritative britannique créée pour améliorer le niveau de sécurité des portails automatiques, a établi un accord de licence avec des professionnels du secteur en Australie. Cette initiative vise à répondre au besoin croissant de formation spécialisée pour portails et barrières automatiques qu'ils ont observé en Australie, suite à une série d'accidents.

L'organisation opérera sous le nom de Gate Safe Australia, dont le siège est à Melbourne, et aura accès à un programme de formation Gate Safe ainsi qu'à des conseils techniques et des supports marketing associés. L'entreprise fonctionnera de manière indépendante en sensibilisant aux protocoles appropriés pour garantir la sécurité des portails et barrières automatiques et en dispensant une formation en personne (et en ligne) sur la sécurité des portails.

Gate Safe Australia est dirigée par Michael et Adrian Pretsel de

Ideal Fencing and Gates. « Ils ont initialement suivi la formation Gate Safe, ce qui leur a ouvert les yeux sur l'ampleur du problème dans leur propre pays, » déclare Richard Jackson, fondateur de Gate Safe. « Gate Safe suit les accidents de portails automatiques dans le monde entier et les deux parties ont pu constater qu'il était nécessaire d'améliorer l'approche de la sécurité des portails automatiques en Australie, qui n'est actuellement pas en ligne avec les protocoles adoptés au Royaume-Uni. »

« Notre principal objectif a toujours été de mettre fin aux accidents impliquant des portails automatiques, » poursuit Jackson. « Bien que notre attention soit clairement portée sur le Royaume-Uni, si nous avons les outils et les ressources pour aider d'autres pays à résoudre ce problème, et pour parler clairement, à sauver des vies, nous offrirons bien sûr notre soutien. Le Royaume-Uni travaille sur cette question de sécurité importante depuis plus de 15 ans et nous sommes bien placés pour fournir un accès

## FAC ouvre un centre de formation



**ISOLA VICENTINA, Italie** – Le fabricant de quincaillerie pour portails FAC a ouvert cet été, sur son site principal au pied des Alpes, une salle d'exposition doublée d'un centre de formation. Cet espace, baptisé Innovation Hub, est, selon le communiqué de presse, bien plus qu'une simple salle d'exposition : c'est un lieu où tous les produits FAC peuvent non seulement être vus, mais aussi testés.

Tous les composants, mécanismes et accessoires sont installés et fonctionnels, prêts à être analysés dans les moindres détails.

L'Innovation Hub est conçu comme un espace où les forgerons, métallurgistes, fabricants de portails et installateurs peuvent actualiser et améliorer leurs compétences. FAC y organise des cours techniques et des sessions pratiques, y compris des

# Nestor Company nouvel importateur de DNake

**DEINZE, Belgique** – Nestor Company, un grossiste en distributeur spécialisé dans l'automatisation, le contrôle d'accès, les systèmes de sécurité et les accessoires, est devenu, depuis le début de cet été, importateur de DNake pour le Benelux.

DNake est un fabricant chinois de systèmes de vidéophone et de solutions domotiques intelligentes. « Nous sommes ravis de collaborer avec Nestor Company. Leur forte expertise technique et leurs canaux de distribution bien établis nous aideront à apporter nos produits et solutions d'interphonie intelligente aux clients du Benelux. Les solutions de DNake arrivent dans ces pays au moment où les investissements dans les technologies cloud sont en pleine croissance, et il y a certainement un potentiel dans ces marchés, » déclare

Alex Zhuang, Vice-Président de DNake.

Cette collaboration permet à Nestor de distribuer l'intégralité de la gamme de solutions DNake, y compris l'interphone vidéo IP, l'interphone IP à deux fils et les systèmes de contrôle d'accès, à son réseau établi. « Ensemble, nous proposerons des solutions d'interphonie intelligentes avec des fonctionnalités axées sur l'utilisateur et à l'épreuve du temps pour améliorer l'expérience de vie globale des utilisateurs, » explique Pascal Desloover, directeur marketing de Nestor.

« Cela commence bien avec le lancement de l'ACO2C, un terminal extrêmement élégant pour le contrôle d'accès avancé, spécialement conçu pour les environnements modernes où la sécurité, la flexibilité et la durabilité sont essentielles. Avec

son boîtier robuste et sa technologie orientée vers l'avenir, il résiste à une utilisation intensive et à des conditions météorologiques variées. L'ACO2C offre six options d'accès sécurisées en un seul appareil – incluant NFC, RFID, PIN, BLE, QR et application mobile – et garantit une protection fiable contre le clonage et les attaques avec Mifare Plus, le cryptage AES-128 et une alarme anti-sabotage. De plus, il prend en charge RS-485, Wiegand et TCP/IP avec PoE, et se gère facilement via le cloud avec des enregistrements de journaux en temps réel et des mises à jour automatiques. C'est un terminal extrêmement polyvalent utilisable presque partout. Nous sommes particulièrement ravis de cette collaboration avec DNake. » Le nouvel ACO2C est disponible en stock depuis août. ■



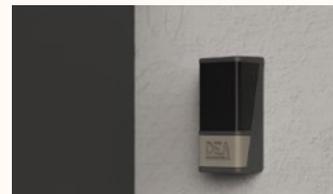
## ABONNEMENT

Les abonnements numériques sont gratuits. Inscrivez-vous avec votre adresse e-mail et nous vous avertissons dès qu'un nouveau numéro est publié. Chaque entreprise de clôtures de  a droit à un abonnement gratuit à la version papier du Fencing Times.

Si vous ne recevez pas encore votre exemplaire papier, faites-le nous savoir et nous nous en occuperons. Si un seul exemplaire papier ne suffit pas, commandez autant d'exemplaires que vous le souhaitez, dans votre langue, à partir de 12,50 euros par mois.

[www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com)

## DEA renouvelle ses cellules photoélectriques



**PIOVENE ROCCHETTE, Italie** – Le fabricant d'entraînements DEA, basé près de Vicence, a renouvelé ses cellules photoélectriques. L'ancien modèle Linear a été repensé et s'appelle désormais Line-X. Il existe toujours trois versions : un ensemble de deux mini-cellules photoélectriques qui communiquent entre elles, un ensemble similaire avec deux cellules pour montage mural et un autre ensemble avec un émetteur alimenté par batterie intégré. Les deux premiers ensembles ont une portée de vingt mètres, tandis que le troisième offre une portée de 15 mètres. ■

# L'industrie britannique de la clôture se prépare pour FENCEX





**Le compte à rebours a commencé : la douzième édition de Fencex se tiendra à Stoneleigh, juste à l'extérieur de Coventry, le 15 octobre. Cette année, le salon est organisé pour la première fois par l'Association des Industries de Clôture, qui a acheté les droits il y a deux ans au fondateur Ian Law.**

Le salon sera plus grand et plus intéressant cette année que les années précédentes ; nous en avons déjà parlé dans le numéro 27. Le BRE réalisera des tests de cambriolage en direct, et il y aura une Journée des meilleures pratiques en extérieur où les installateurs pourront apprendre les meilleures techniques pratiques. Comme lors des éditions précédentes, il y aura également divers séminaires cette année. « *Le plus grand salon de la clôture du Royaume-Uni s'annonce comme un événement incontournable,* » déclare Pete Clark de l'AFI. « *Le salon réunit les principaux fabricants, entrepreneurs, prescripteurs et fournisseurs pour un programme complet de nouveaux produits, expositions, formations et démonstrations en direct.* »





## JOURNÉE DES MEILLEURES PRATIQUES

La Journée des meilleures pratiques AFI & AFA revient à Fencex 2025. « L'événement de printemps à Harper Adams était complet, » déclare Clark. « L'édition Fencex sera plus grande, plus large et encore plus pratique. » Cette vitrine pratique d'une journée entière se déroulera en extérieur parallèlement à l'exposition principale. Les visiteurs découvriront deux lignes complètes de clôtures - une en métal, une en bois - avec du filet pour cerfs, du filet pour chevaux avec rail électrique supérieur, et des clôtures pour bétail, ainsi que des démonstrations en direct sur l'adaptation des étriers, entretoises, tourneurs et travaux de fil dans des conditions de sol variées. Linewatch sera présent avec des conseils d'identification des utilités, et il y aura un soutien au bien-être pour les professionnels de l'industrie.



## EXPÉRIENCE

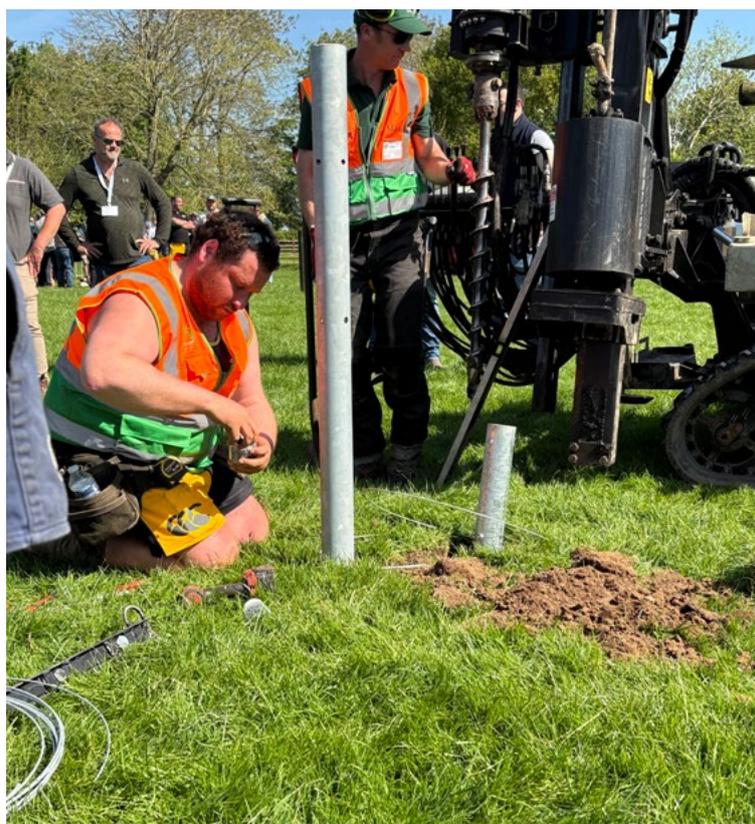
« Les démonstrations seront dirigées par certains des entrepreneurs de clôture les plus respectés et expérimentés du Royaume-Uni, » déclare Clark. « Y compris James Corbett, Rob Bell, Charlie Wright, Peter Redgwell, Stuart Miles, Mark Evans, Nic Quan, Jono Bradley, Si Gibbs, Lewis Knox, Rory Samson et Duncan Samson. Il s'agit d'un apprentissage pratique, concret, que vous ne trouverez nulle part ailleurs dans l'industrie. Et c'est complètement gratuit dans le cadre de votre visite à Fencex. »

## SALON

La liste des exposants est un véritable who's who de la clôture, de la sécurité et du contrôle d'accès. « Des marques telles que IAE, CLD, Barkers, Zaun, Lochrin Bain, Alexandra Security, First Fence, Birkdale, Henry Squire & Son, Gatemaster, Harper Chalice/Hirsch, Borg Locks et DHF sont toutes confirmées, » déclare Clark. « Aux côtés d'exposants internationaux de toute l'Europe et d'ailleurs. Le salon de cette année comprend également des représentants de fabricants de palissades, de produits en béton, de treillis métalliques, de systèmes agricoles, d'automatisation, et plus encore. »

## TESTS EN DIRECT

Un élément clé de la journée sera - selon les organisateurs - le plus grand programme de tests de destruction jamais organisé lors d'un salon de clôture au Royaume-Uni. Clark : « Barkers Fencing, Zaun, CLD Physical Security Systems, CLA Security Fencing Systems, Fastline, IAE, Henry Squire & Son et First Fence pousseront tous leurs produits à la limite, devant un public captivé et sous le regard expert du BRE. Et la zone d'automatisation de portail, supervisée par DHF, présentera des solutions de portail motorisé et des innovations de contrôle d'accès, ainsi qu'un programme complet de séminaires. »



## SANDWICH AU BACON

L'entrée est totalement gratuite. « Pour éviter les files d'attente à l'entrée, il serait souhaitable que les visiteurs s'inscrivent à l'avance sur le site Web de Fencex, » déclare Clark. « Tout le monde est le bienvenu : Fencex est ouvert à tous les professionnels de l'industrie : entrepreneurs, fournisseurs, clients et spécialistes. » La majorité des visiteurs de Fencex viennent du Royaume-Uni. Pour eux, le moyen le plus simple est de venir en voiture, car Stoneleigh Park est relativement central en Angleterre mais aussi quelque peu isolé. Les visiteurs internationaux feront mieux de voler jusqu'à l'aéroport de Birmingham. De là, ils peuvent prendre un train ou un bus express pour Coventry, d'où un bus local peut les emmener à Stoneleigh Park. Fencex se tiendra le 15 octobre. La Journée des meilleures pratiques commence à 10h00, la salle d'exposition ouvre à 9h00. Les tests en direct seront réalisés entre 10h et 16h. L'événement se termine à 16h30. ■

# Elka présente l'EntryTower

*Contrôle d'accès intelligent pour le commerce et l'industrie*

Le fabricant nord-allemand de systèmes de barrière et de technologie d'entraînement pour portes Elka, basé à Tönning, lance sur le marché la nouvelle colonne de commande multifonctionnelle et connectée EntryTower pour le contrôle d'accès. Les fonctions peuvent être ajustées précisément en fonction des besoins des clients.

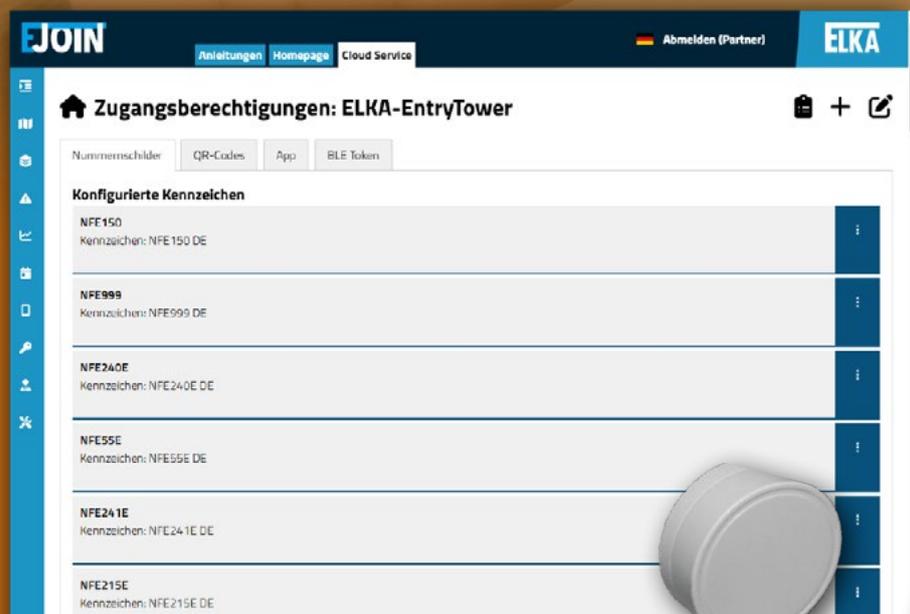
À l'accès, l'EntryTower offre la reconnaissance des plaques d'immatriculation, l'ouverture par codes QR, l'ouverture via une application et l'ouverture avec des jetons Bluetooth. « De bons produits pour le contrôle d'accès doivent désormais offrir plus que simplement fonctionner de manière fiable, » déclare Timo Prielipp, développeur chez Elka. « La fiabilité est bien sûr la base. Mais de nouvelles exigences s'ajoutent : plus d'options de contrôle, plus de flexibilité, une utilisation facile – en résumé : plus de confort pour les opérateurs et les utilisateurs. Avec le nouvel EntryTower, nous voulons offrir exactement cela. »

## IDÉE

Le nouvel EntryTower a été développé pour exploiter au mieux l'étendue des fonctionnalités du nouveau portail IoT Ejoin (Fencing Times en a parlé dans le numéro 29). « C'est un boîtier fonctionnel pour la technologie de contrôle d'accès et en même temps l'interface vers les possibilités de gestion confortables d'Ejoin, » explique Prielipp. « Être compatible IoT signifie que les composants matériels individuels sont connectés via Internet et peuvent donc également être contrôlés via Internet. En utilisant une technologie appropriée, la gestion des contrôles d'accès peut être automatisée et gérée de manière indépendante des dispositifs. Cela permet non seulement d'apporter des modifications à court terme confortablement depuis un téléphone portable, mais aussi d'adapter le nombre ou la limitation temporelle des accès. Nous voulions rendre ce potentiel accessible à nos clients – et le résultat est le nouvel EntryTower. »







## ÉQUIPEMENT DE BASE

L'EntryTower est une colonne rectangulaire et mince, avec une bande LED sous le capuchon et une ou deux portes enfichables pour accéder à la technologie à l'intérieur. Elle est disponible en hauteurs de 1200 et 1800 millimètres. « L'éclairage LED signale par un changement de couleur si la tentative d'accès a réussi ou non, » explique Prielipp. À l'intérieur, un contrôleur assure la communication avec le portail IoT, la connexion réseau se fait via LAN, WLAN ou LTE. Dans l'équipement de base, l'EntryTower dispose déjà de la technologie intégrée pour réguler les accès via Bluetooth ou l'application MobileEntry : Laquelle des deux est utilisée dépend du projet ou du souhait du client.

## OUVREUR

L'accès avec un jeton Bluetooth est destiné aux solutions d'accès où les utilisateurs ne doivent pas ou ne souhaitent pas utiliser une application. Le transpondeur reste dans le véhicule ; dès que celui-ci approche du point d'accès, le jeton est reconnu et l'accès est accordé automatiquement – confortablement, sans intervention active. La portée du signal est réglable individuellement, la gestion se fait de manière centralisée via le portail. Idéal pour les applications avec un trafic de véhicules régulier. L'application MobileEntry gratuite, également développée par Elka, fonctionne comme une télécommande numérique. L'ID matériel du téléphone est enregistrée dans le portail IoT, les autorisations peuvent être gérées de manière flexible.



The screenshot shows a web interface for managing license plates. The title is 'Kennzeichen bearbeiten'. The form contains the following fields and options:

- Anzeigenname (optional): NFE150
- Kennzeichen: NFE150
- Länderkennzeichen (2 Buchstaben): DE
- Gültigkeit Datum einschränken
  - Gültig ab: 17.03.2025
  - Gültig bis: 17.03.2026
- Zähler
  - Gültig Restzahlen: -1

Buttons: 'Abbrechen' and 'Speichern'.

## API

Le logiciel de l'EntryTower est équipé d'une API : Interface de Programmation d'Application. « Cela signifie que les intégrateurs et les opérateurs peuvent intégrer l'EntryTower de manière transparente dans des systèmes existants, » explique Prielipp. « Ils peuvent mettre en œuvre des automatisations ou développer leurs propres applications. Ainsi, l'EntryTower s'intègre harmonieusement dans des systèmes de gestion ou administratifs supérieurs et facilite la mise en œuvre des exigences individuelles. »

## ENTRYCAM

« Selon les exigences, des composants supplémentaires peuvent être intégrés pour élargir les fonctionnalités, » explique Prielipp. « Le premier s'appelle EntryCam. Elle offre une identification automatisée des plaques d'immatriculation avec une grande précision de reconnaissance jusqu'à une vitesse de 300 kilomètres par heure. Elle est constituée d'une caméra puissante et robuste – Fabriquée en Allemagne. Le traitement rapide des données permet une analyse d'image en temps réel, ce qui assure un fonctionnement fluide à l'accès, même en cas de trafic d'accès élevé. Grâce à la connexion au portail Ejoin, les droits d'accès peuvent être gérés rapidement et de façon flexible par plaque d'immatriculation – par exemple pour les fournisseurs, les employés ou les invités. »

## LECTEUR DE CODES QR

Les clients peuvent également faire installer un scanner QR. « Le lecteur compact et robuste, grâce à sa fenêtre de visualisation résistante aux UV, convient aux environnements intérieurs et extérieurs, » explique Prielipp. « Le capteur d'image haute résolution assure une reconnaissance fiable des codes QR, même sur les écrans de téléphones portables. Les codes QR peuvent être créés sur le portail Ejoin, limités dans le temps ou sur un certain nombre d'accès. C'est une solution simple et économique pour des autorisations temporaires, par exemple dans des maisons de vacances, des chantiers ou des événements. »



## ENTRYSCREEN

Le point fort du programme de composants est un écran tactile extérieur de 15 pouces avec une résolution Full-HD. « L'écran donne une impression professionnelle et plus de transparence au point d'accès, » déclare Prielipp. « Un retour visuel direct indique si l'accès est accordé ou refusé. De plus, l'EntryScreen aide à la mise en service sur place. La configuration initiale de la reconnaissance des plaques d'immatriculation de l'EntryCam peut être effectuée directement via l'écran tactile. » La gestion se fait via le portail IoT Ejoin. Par exemple, l'image de fond dans la partie inférieure peut être personnalisée – par exemple avec des motifs saisonniers, des annonces d'événements ou l'identité visuelle d'une entreprise. Avec 1000 nits de luminosité, l'écran offre une très bonne lisibilité – même en plein soleil ou dans des conditions de lumière défavorables.

## CONTRÔLE D'ACCÈS

Pour la gestion des autorisations d'accès dans le portail IoT Elka, un système de licence est disponible. « Lors de l'achat de l'EntryTower, cinq licences sont incluses, » explique Prielipp. « C'est suffisant pour de petites installations ou un démarrage immédiat. Avec la demande croissante, des licences supplémentaires peuvent être facilement achetées et gérées via la boutique en ligne Elka. » Toutes les modifications des droits d'accès, des horaires d'utilisation ou des listes d'utilisateurs peuvent être effectuées à tout moment et de n'importe où – que ce soit depuis un ordinateur au bureau ou depuis un téléphone portable en déplacement. Cela signifie : gestion centralisée sans manipulation compliquée sur place. Cela économise du temps et des efforts. » Grâce à l'authentification à deux facteurs, le système est protégé de manière fiable contre les accès non autorisés. Par défaut, l'EntryTower est livré en aluminium brut pressé, mais il peut être peint dans n'importe quelle couleur. La nouvelle colonne est désormais disponible à la commande et peut être configurée à souhait dans la boutique en ligne d'Elka. ■



# E

## ffenso lance des bandes brise vue recyclées sur le marché

Paul Reyn

Effenso, un producteur et distributeur belge de clôtures d'intimité basé à Waregem, lance deux nouveaux types de ruban tressé en plastique recyclé sur le marché. Elles portent le nom approprié Recyband.

« Le monde des clôtures est en pleine évolution — et une tendance est incontournable : l'entrepreneuriat circulaire. » C'est ce que déclare Paul Reyn, fondateur d'Effenso. « Dans le secteur, la demande pour des solutions non seulement esthétiques et fonctionnelles, mais aussi favorisant un avenir durable, ne cesse de croître. Les produits circulaires, conçus en vue de leur réutilisation et de la réduction maximale des déchets, deviendront la norme de demain. »



## DÉVELOPPEMENT

« Pour nous, cette demande de durabilité n'est pas une contrainte, » continue Reyn. « Au contraire, c'est une opportunité d'innover. » En collaboration avec quelques partenaires spécialisés en recyclage, Effenso a développé deux nouveaux rubans tressés circulaires, fabriqués à partir de plastiques recyclés. « Notre mission est claire : Nous voulons créer de la valeur à partir de matériaux qui seraient autrement perdus. Ainsi, nous contribuons à un avenir circulaire où l'homme, l'environnement et l'économie s'harmonisent parfaitement, tout en nous repositionnant en tant qu'innovateurs sur le marché des solutions d'intimité et de protection. »

## RECYBAND TETRA

Le premier des deux nouveaux rubans tressés s'appelle Recyband Tetra et est fabriqué à cent pour cent à partir d'emballages de boissons recyclés du géant suédois de l'emballage Tetra Pak. « Un processus avancé de recyclage mécanique permet de nettoyer, séparer et granuler les briques pour obtenir une matière première de haute qualité, » explique Reyn. « Ensuite, des pigments de couleur spécifiques et des stabilisateurs UV sont ajoutés à cette matière première pour extruder le ruban tressé. Grâce à la présence subtile de particules d'aluminium, les rubans offrent un design unique et légèrement réfléchissant. »



## RECYBAND PP

Le deuxième nouveau type s'appelle Recyband PP et est composé à 100 % de polypropylène recyclé. « C'est une première, » dit Reyn. « Alors que les rubans tressés PP classiques exigent toujours du plastique 'vierge' pour la stabilité, nous avons trouvé, avec notre partenaire en recyclage, une solution garantissant que les matériaux recyclés offrent la même qualité supérieure que les matériaux 'vierges'. » La Recyband PP est dotée d'un profil dit 'Orange Skin'.

## SPÉCIFICATIONS

La Recyband Tetra est disponible en noir naturel, et bientôt aussi en gris anthracite. « La couleur naturelle se rapproche au maximum de la couleur du granulé recyclé original, » affirme Reyn. « Ce ruban tressé est vraiment idéal pour les projets requérant à la fois esthétique et écologie. » La Recyband PP est également disponible uniquement en noir et en gris anthracite. Les deux rubans tressés ont une épaisseur de 1,2 millimètre et sont disponibles en différentes largeurs : 47 millimètres pour les grilles à mailles losangées et 190 millimètres pour les clôtures à double fil. Elles sont fournies standard sur des rouleaux de 50 mètres. Les rouleaux sont en vente depuis ce printemps. ■

# D&D Technologies®

Les verrous, serrures et charnières de portails les plus fiables du monde



Loquets pour portail de sécurité et occultants hautement réglables. Fabriqués en acier inoxydable de qualité marine et en polymère de qualité industrielle.

Sécurité enfant ou trafic intense, charnières à fermeture automatique pour portails en bois ou en plastique. Facile à installer et à régler, y compris la vitesse de fermeture automatique. Ne rouillent pas, ne se déforment pas, ne s'affaissent pas et ne se tachent pas.



Disponible dès maintenant. Contactez notre équipe

UK +44 (0) 1342 327280  
NL +31 (0) 30 291 98 47

sales.ddtech.uk@assaabloy.com  
sales.ddtech.eu@assaabloy.com

www.ddtech.com

# FENCES NEWS



## LA CIA A SES CLÔTURES BIEN EN PLACE

Langley,  
Virginie

Langley, Virginie – S'il y a bien une institution dont on peut attendre qu'elle maîtrise la sécurité de son périmètre, c'est la CIA. Et cela semble bien être le cas, du moins pour le siège situé au bord du Potomac à Langley. Non loin de là, sur la George Washington Parkway, des agents de l'Immigration and Customs Enforcement (ICE) ont tenté cet été de contrôler une voiture transportant trois migrants en situation irrégulière.

Le conducteur a pris la fuite mais s'est vite retrouvé coincé. Les suspects ont alors abandonné le véhicule et se sont précipités à pied sur le campus de la CIA. Ils ont essayé de franchir les clôtures, sans succès. Peu après, ils ont été arrêtés. Quatre autres migrants, dans une seconde voiture, ont été tellement effrayés par les agents de l'ICE en train de courir partout qu'ils ont eux aussi pris la fuite à pied – trois d'entre eux se sont heurtés aux clôtures entourant le campus de la CIA et ont également été interpellés.

À la CIA, on n'a guère apprécié l'opération des agents de l'ICE. Bien que personne n'ait pénétré illégalement sur le site, une

alerte générale a été déclenchée, entraînant un confinement : pendant une heure, nul n'a pu entrer ni sortir jusqu'à ce que tout le périmètre ait été vérifié. Les agents de l'ICE ont reçu la demande polie de réaliser leurs contrôles un peu plus loin à l'avenir. Eux, en revanche, étaient très satisfaits du résultat : tous les interpellés étaient bel et bien en situation irrégulière, et l'un d'entre eux avait déjà été expulsé deux fois. On ne sait pas quel entrepreneur de Virginie a installé les clôtures du campus de la CIA, mais lui aussi peut être satisfait de son travail : aucun des migrants n'a réussi à franchir la barrière. ■



# LA VILLE D'ESSEN ET LA DEUTSCHE BAHN SE DISPUTENT À PROPOS D'UNE BARRIÈRE

Dans cette rubrique, nous racontons souvent des histoires de voisins qui se chamaillent à propos d'une clôture. La plupart du temps, il s'agit de particuliers, mais cela ne veut pas dire que les autorités publiques et les entreprises d'État ne puissent pas, elles aussi, entrer en conflit. C'est ce que montre un différend entre la ville d'Essen et la Deutsche Bahn.

Que se passe-t-il ? Au sud de la ville d'Essen se trouve une passerelle pour piétons et cyclistes qui enjambe à la fois une voie ferrée et une bretelle d'autoroute. Cette passerelle appartient à la Deutsche Bahn, mais celle-ci cherche à s'en débarrasser depuis 2023. L'entreprise est sous forte pression, car en Allemagne pratiquement aucun train n'arrive à l'heure, et elle vend peu à peu tous les biens qui n'ont rien à voir avec le rail : trottoirs, pistes cyclables, routes et, en l'occurrence, cette passerelle d'Essen. Son entretien coûte du temps et de l'argent : il faut

saler en hiver, vérifier régulièrement que l'ouvrage est encore sûr, et si la Deutsche Bahn en avait le choix, tout cela deviendrait le problème de la ville d'Essen.

Cela peut sembler logique, mais la ville d'Essen n'a évidemment aucune envie d'acheter d'abord la passerelle pour ensuite assumer les frais d'entretien et de gestion. La proposition de la Bahn a donc été mise au fond d'un tiroir. Après des années de tergiversations, la Deutsche Bahn a fini par perdre patience en septembre : la passerelle a été fermée aux deux extrémités par une solide barrière en panneaux rigides. Mais la méthode a été pour le moins brutale : sans annonce préalable, sans itinéraires de déviation indiqués, et même sans quelques réflecteurs rouge et blanc. De nuit, un cycliste inattentif risquait de foncer droit dedans. Résultat : la mairie a été submergée de plaintes d'habitants

contraints de faire des détours à pied ou à vélo. La ville d'Essen a alors sommé la Bahn d'enlever la barrière, mais celle-ci n'a pas réagi. « C'est notre passerelle, » a-t-on dû penser là-bas. « Vous n'en voulez pas. Donc décider si nous y mettons une barrière ou si nous l'enlevons, cela relève de nous. »

La ville d'Essen a alors pris les choses en main et démonté la barrière – sur le terrain de la Deutsche Bahn – afin que la piste cyclable puisse de nouveau être utilisée. Selon la mairie, le droit civil prime ici sur le droit de propriété : un espace de circulation affecté à l'usage public doit rester librement accessible. La Deutsche Bahn, elle, estime être dans son droit, mais on ignore encore si elle engagera une action en justice contre la ville.

La manœuvre a néanmoins eu un effet pour la Bahn : le dossier a été ressorti, et le problème est de nouveau discuté à l'hôtel de ville d'Essen. Affaire à suivre, à coup sûr. ■

Essen,  
Allemagne



Whitchurch, Royaume-Uni – Encore une petite perle trouvée dans la presse à sensation britannique. De quoi s’agit-il ? Deux panneaux de la clôture entourant le supermarché Sainsbury de Whitchurch ont été renversés par le vent et se retrouvent maintenant dans le jardin d’un couple vivant à côté. La clôture est visiblement ancienne et en mauvais état. Il y a un an, les panneaux s’étaient déjà mis de travers, et depuis ce temps-là le voisin échangeait des mails sans fin avec la direction du magasin et même avec le siège de Sainsbury. Mais la direction du supermarché avait d’autres priorités que deux panneaux bancals et faisait patienter le monsieur. En août dernier, les deux panneaux sont finalement tombés complètement, et c’est alors que le journal local et même un député ont été sollicités. Car un supermarché qui ne répare pas sa clôture, cela ne se fait pas, bien sûr. Ce qui a suivi, c’est un récit larmoyant et racoleur, accumulant tous les arguments possibles pour dénoncer le « grand méchant supermarché » – alors que la plupart n’avaient guère de fondement. Premier argument : le couple ne pourrait plus profiter de son jardin. Or ce jardin n’est qu’une pelouse nue où il n’y avait déjà pas grand-chose à apprécier.



Whitchurch, Royaume-Uni

Deuxième argument : ils ne peuvent plus laisser gambader leur chiot de sept mois, de peur qu’il ne tombe deux mètres plus bas sur le parking du supermarché. Comme si c’était la responsabilité du supermarché d’empêcher votre chien de s’échapper. Si vous tenez tant à ce que votre chiot joue dehors sans surveillance, installez donc votre propre clôture. La question que l’article n’a jamais posée : pourquoi ce monsieur n’est-il pas simplement sorti lui-même, une fois qu’il avait compris que la clôture n’était pas une priorité pour Sainsbury ? Avec une visseuse,

deux cinq longues vis et quelques morceaux de bois, les panneaux auraient pu être redressés en dix minutes. Le chiot aurait pu jouer tout l’été dans le jardin. La vue sur la pelouse aurait été préservée. Et il n’aurait pas fallu perdre du temps avec d’interminables courriels, des journalistes et un député. Au final, tout ce remue-ménage n’a pas été inutile : la journaliste a contacté Sainsbury, qui s’est excusé pour l’attente et a promis de faire intervenir immédiatement un installateur de clôtures pour réparer les panneaux. Tout est bien qui finit bien. ■



# COUPLE GEIGNARD TROP PARESSEUX POUR REDRESSER DEUX PANNEAUX DE CLÔTURE TOMBÉS



# LES POMPIERS DE WOLFERSDORF DOIVENT SLALOMER AUTOUR D'UNE BARRIÈRE LORS DES INTERVENTIONS



Wolfersdorf, Allemagne – Pour la prochaine histoire insolite, direction Wolfersdorf, un petit village de Bavière. Là-bas, les pompiers volontaires se retrouvent pris dans un conflit de voisinage. Plus précisément : le voisin est en désaccord avec la commune – et la caserne en subit les conséquences. Dans les années 1970, la commune a fait construire une caserne de pompiers, avec à l'intérieur également une salle pour les associations locales. Le bâtiment a été érigé juste à côté d'un entrepôt Raiffeisen. La construction s'est faite au rabais : la caserne semble coincée dans un recoin oublié. Aucun parking n'a été prévu, car le terrain de l'entrepôt offrait

largement assez de place. Le propriétaire de l'époque n'y voyait aucun inconvénient. Même le fait que les camions de pompiers devaient passer par la cour de l'entrepôt pour rejoindre leur remise ne posait pas de problème. La commune et le propriétaire s'entendaient bien, et aucun droit de passage officiel n'a été enregistré.

Tout a changé en 2024, lorsque l'entrepôt Raiffeisen a été vendu à un nouveau propriétaire. Celui-ci a exigé que la commune paie pour l'utilisation de son terrain. Il a demandé 600 € de loyer pour les parkings et l'accès à la caserne. La commune a jugé la somme excessive et n'a voulu payer que

300 €. Et là, coup de théâtre : les membres des associations se sont fait chasser du parking et une belle clôture a été installée devant l'entrée de la caserne pour empêcher les camions de passer par le terrain voisin. Désormais, lors des interventions, les véhicules doivent effectuer un vrai slalom – et si des voitures sont garées dans la rue, ils doivent même manœuvrer d'avant en arrière. Détail piquant : la commune disposait d'un droit de préemption lors de la vente de l'entrepôt, mais n'en a pas fait usage. Les négociations sont toujours en cours – l'affaire connaîtra donc certainement une suite. ■



Wolfersdorf,  
Allemagne

# HOLLER

PORTAILS - CLÔTURES - AUTOMATISMES

**FAITES CONFIANCE  
À L'ORIGINAL**



**Barreau** 30 x 30 mm  
**Barreau rond** Ø 25 mm  
**Barreau rond traversant** Ø 25 mm  
**Grille de clôture à doubles barreaux** Léger Type 656  
**Grille de clôture à doubles barreaux** Lourd Type 868  
**Tôle perforée** Ø 10 mm, Ø 20 mm  
**Tôle perforée** □ 10 mm, □ 20 mm  
**Tôle lisse** 2 mm

Depuis plus de 30 ans, nous sommes votre spécialiste des portails coulissants, portails battants, clôtures, portails pliants et barrières en aluminium de haute qualité. Le portail coulissant est particulièrement cher à notre cœur – c'est notre chef-d'œuvre. Nous le proposons en différentes dimensions standard de 3 à 25 mètres autoportées – avec des panneaux standard éprouvés ou des solutions sur mesure, entièrement adaptées à vos besoins. Faites confiance à notre expérience et laissez-vous convaincre par un produit fiable et durable

**Contactez-nous – nous serons heureux de vous conseiller !**



## Des solutions fiables en matière de protection périmétrique et des objets

Grande gamme standard, ainsi que des solutions individuelles de portails en aluminium jusqu'à 25 m de large et 5 m de haut

<b>AUTRICHE</b>  Tel. +43 3452 86031-0 mail@holler-tore.at www.holler-tore.at	<b>ALLEMAGNE</b>  Tel. +49 9492 8954600 mail@holler-tore.de www.holler-tore.de	<b>SUISSE</b>  Tel. +41 71 558 47 47 office@holler-tore.ch www.holler-tore.ch	<b>ITALIE</b>  Tel. +39 0438 1693620 info@holler-italia.it www.holler-italia.com	<b>ROUMANIE</b>  Tel. +40 734350987 contact@holler.ro www.holler.ro	<b>FRANCE</b>  Tel. +33 7 89 35 53 25 info@holler-france.fr www.holler-france.fr
---	--	---	---	---	--

LOCINOX

# Helios



SCANNEZ  
POUR PLUS  
D'INFORMATIONS



Arco



Cone



Cube



Hepta



## Éclairage architectural personnalisable

Découvrez l'harmonie parfaite entre fonctionnalité et l'esthétique avec Helios, l'éclairage architectural d'extérieur conçu par Locinox. Laquez-les de la même couleur que votre portail et créez ainsi un équilibre parfait entre fonctionnalité et une ambiance accueillante.

Contactez-nous: Locinox, +32 56 77 27 66, [locinox.com](http://locinox.com)